

## Course de côte de Châtel-St-Denis-Les Paccots / 20-21.09.2014

**Présents : 97**

**Partants : 94**

**Classés : 90**

### Groupe E2-SS / 0 à 1600 cmc

1.	Grand Joël	Arcobaleno	1'08"890	1'05"745	2'14"635
2.	Rey Roger	Martini MK45	1'29"052	1'18"971	2'48"023

### Groupe E2-SS / 1601 à 2000 cmc

1.	Balmer Christian	Tatuus Master	1'05"327	1'01"689	2'07"016
2.	Planchamp Didier	Tatuus Renault	1'12"014	1'05"531	2'17"545
3.	Châtelet Mickaël	Tatuus Renault	1'10"741	1'06"963	2'17"704
4.	Siggen Grégoire	Tatuus Renault	1'09"704	1'08"118	2'17"822
5.	Berguerand Louis	Tatuus Renault	1'18"739	1'15"032	2'33"771

### Groupe E2-SS / 2001 à 3000 cmc

1.	Berguerand Eric	Lola FA99	1'04"080	0'56"130	2'00"210
2.	Hugentobler Simon	Reynard 93D F3000	1'05"206	0'59"845	2'05"051

### Groupe E2-SC / 0 à 1150 cmc

1.	Von Siebenthal Yannick	Jema Evo B10 JA	1'18"298	1'12"040	2'30"338
2.	Savoy Joël	Jema 630 GT	1'20"646	1'13"488	2'34"134

### Groupe E2-SC / 2001 à 3000 cmc

1.	Bovier Jean-Pierre	Osella PA20/S BMW	1'11"053	1'05"277	2'16"330
----	--------------------	-------------------	----------	----------	----------

### Groupe GT / + de 3000 cmc

1.	Bührer Nicolas	Porsche 911 GT3 RS	1'15"094	1'09"513	2'24"607
----	----------------	--------------------	----------	----------	----------

### Groupe A-ISA-R2-R3 / 0 à 1600 cmc

1.	Maeder Arnaud	Citroën Saxo VTS	1'18"749	1'15"853	2'34"602
2.	Bertholet Jean-Claude	Citroën Saxo VTS	1'25"557	1'21"299	2'46"856
3.	Vionnet Emilien	Citroën C2	1'26"360	1'20"525	2'46"885

### Groupe A-ISA-R2-R3 / + de 3000 cmc

1.	Halter Joe	Mitsubishi Lancer Evo 7	1'14"784	1'11"952	2'26"736
----	------------	-------------------------	----------	----------	----------

### Groupe N-ISN-R1 / + de 3000 cmc

1.	Aklin Samuel	Mitsubishi Lancer Evo 10	1'15"378	1'14"319	2'29"697
2.	Ferrara Patrick	Subaru Impreza STI WRX	1'25"845	1'22"854	2'48"699

### Groupe SSC / + de 3000 cmc

1.	Mächler Albin	BMW M4 Coupé	1'14"043	1'09"893	2'23"936
2.	Wicki Robert	Mitsubishi Lancer Evo RS-2	1'14"706	1'11"237	2'25"943

### Groupe SS / 0 à 2000 cmc

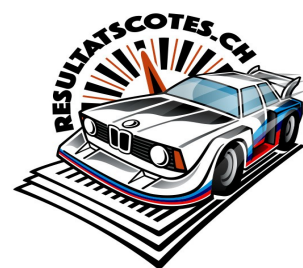
1.	Piccinato Giuliano	Honda Integra Type R	1'22"405	1'19"382	2'41"787
2.	Muzzarelli Marcel	Honda Integra Type R	1'22"774	1'20"005	2'42"779
3.	Béring Michael	Honda Integra Type R	1'23"679	1'20"694	2'44"373
4.	Zürcher Roberto	Honda Integra Type R	1'25"106	1'22"411	2'47"517
5.	Kuhn Oskar	Honda Integra Type R	1'27"491	1'24"315	2'51"806
6.	Portmann Erwin	Renault Clio RS	1'28"873	1'25"618	2'54"491

### Groupe SS / + de 2000 cmc

1.	Steiner Chris	Toyota Celica CS04	1'22"966	1'18"478	2'41"444
2.	Hedinger Bernhard	Peugeot 208 GTI	1'23"409	1'20"441	2'43"850
3.	Maillard Marcel	BMW 330i	1'32"228	1'28"357	3'00"585
4.	Hungerbühler Thomas	Opel Astra Coupé	1'32"078	1'29"974	3'02"052
	Baur Rolf	Porsche 944 Turbo Cup	pp	pp	

### Groupe IS / 0 à 1600 cmc

1.	Rohr Werner	Toyota Corolla AE86	1'18"225	1'11"217	2'29"442
2.	Mattmüller Christoph	VW Scirocco	1'18"662	1'11"137	2'29"799
3.	Burri Stephan	Peugeot 106 MLP	1'16"460	1'13"348	2'29"808



4.	Schöpfer Stefan	Audi 50	1'20"878	1'13"968	2'34"846
5.	Lanz Andreas	Toyota Corolla AE86	1'22"242	1'12"996	2'35"238
6.	Schneider Dominic	Citroën Saxo VTS	1'20"307	1'16"796	2'37"103
7.	Burri David	Peugeot 106 GTI	1'22"237	1'19"282	2'41"519
8.	Schmid Ruedi	VW Golf 16V RSR	1'25"165	1'16"904	2'42"069
	Chariatte Sylvain	VW Golf 16V	pp	pp	

#### Groupe IS / 1601 à 2000 cmc

1.	Vallat Patrick	VW Golf	1'18"714	1'10"542	2'29"256
2.	Piccina Julien	VW Scirocco	1'19"818	1'15"507	2'35"325
3.	Henggeler Ralf	Renault Clio RS III Cup	1'18"893	1'18"030	2'36"923
4.	Niederberger Philip	Opel Kadett C City	1'24"526	1'14"684	2'39"210
5.	Burri Rolf	Opel Kadett C	1'28"310	1'16"939	2'45"249
	Ochsner Jürg	Opel Kadett C	ab	1'12"361	

#### Groupe IS / + de 2000 cmc

1.	Pfefferlé Alain	Porsche 935 Turbo	1'14"731	1'07"407	2'22"138
2.	Banz Urs	Opel Ascona B 16V	1'20"176	1'09"953	2'30"129
3.	Comby Alexandre	Porsche 930 Turbo	1'23"366	1'13"153	2'36"519

#### Groupe E1 / 0 à 1600 cmc

1.	Bürki Martin	VW Polo MB	1'13"699	1'08"782	2'22"481
2.	Murisier Pierre	Peugeot 106 Maxi	1'17"801	1'14"436	2'32"237
3.	Andrey Thomas	Lada Samara	1'19"931	1'14"743	2'34"674
4.	Kuster Michael	Alfa Romeo Sprint	1'18"916	1'16"669	2'35"585
5.	Maillard Stive	Toyota Corolla AE86	1'27"192	1'19"945	2'47"137
6.	Farine Sandra	Citroën Saxo	1'25"485	1'23"830	2'49"315
7.	Nevers Yannick	Opel Corsa A	1'26"531	1'26"398	2'52"929
8.	Raemy Ole	Lada 2101	1'32"503	1'28"121	3'00"624
9.	Trachsel Walter	Toyota Corolla AE86	1'36"941	1'31"516	3'08"457
	Savoy Roger	Suzuki Swift B16	pp	pp	

#### Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc

1.	Coquoz Sébastien	Opel Kadett GTE	1'17"278	1'10"864	2'28"142
2.	Winiger Richard	Honda Civic Evo 4	1'16"864	1'13"032	2'29"896
3.	Villoz Hervé	Renault Clio RS Evo	1'18"660	1'11"725	2'30"385
4.	Girard Maurice	BMW 320 E21	1'18"965	1'11"762	2'30"727
5.	Häusermann Urs	VW Golf 1	1'21"047	1'15"544	2'36"591
6.	Tapparel Eddy	Opel Kadett C City	1'23"488	1'13"599	2'37"087
7.	Magnin Marcel	Honda Civic Type R	1'21"728	1'18"847	2'40"575
8.	Hollenstein Markus	VW Golf 1 GTI 16V	1'23"438	1'20"388	2'43"826
	Magnin Jonas	Renault Clio RS	1'17"316	ab	

#### Groupe E1 / 2001 à 3000 cmc

1.	Köchli René	Honda Civic VTI	1'15"541	1'07"659	2'23"200
2.	Joray Sébastien	BMW M3 E36	1'15"180	1'13"838	2'29"018
3.	Huwiler Thomas	BMW E30 HRT	1'18"547	1'11"887	2'30"434
4.	Mariaux Florent	BMW 323 E30 Gulf	1'19"421	1'13"941	2'33"362
5.	Nicole Benjamin	BMW 2002 TI	1'18"628	1'15"148	2'33"776
6.	Allaz Jean-Marie	BMW 320 E21	1'24"412	1'19"603	2'44"015
7.	Bühler Franz	Hyundai Coupé Cup	1'22"919	1'21"796	2'44"715
8.	Krieg Dieter	VW New Beetle Cup	1'30"373	1'25"786	2'56"519
	Tornare Pascal	BMW 323 TI Compact	pp	1'27"251	

#### Groupe E1 / 3001 à 3500 cmc

1.	Nicolas Gérard	Ford Escort WRC	1'12"249	1'05"908	2'18"157
2.	Wüthrich Simon	VW Golf II Turbo	1'12"223	1'07"502	2'19"725
3.	Hürlimann Adrian	Subaru Impreza	1'14"312	1'09"503	2'23"815
4.	Genoud Alexandre	BMW 320 WTCC	1'17"399	1'10"385	2'27"784
5.	Chiquita Jean-Paul	Mitsubishi Lancer Evo 6	1'18"437	1'19"610	2'38"047
6.	Métroz Alex	Ford Sierra Cosworth	1'21"579	1'16"780	2'38"359
7.	Hulmann Marin	Mazda 323 GTX	1'20"876	1'18"009	2'38"885

#### Groupe E1 / + de 3500 cmc

1.	Bratschi Ronnie	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'05"816	1'02"470	2'08"286
2.	Neff Frédéric	Porsche 996 GT3 Cup	1'08"351	1'04"140	2'12"491
3.	Ruch René	Ferrari 355 GT	1'10"316	1'05"975	2'16"291



4.	Marti René	Mitsubishi Lancer Evo 6	1'11"870	1'06"878	2'18"748
5.	Frey Olivier	Nissan Sunny GTI-R	1'12"424	1'08"165	2'20"589
6.	Millasson Bertrand	Porsche 996 GT3 Cup	1'17"784	1'10"411	2'28"195
7.	Cereghetti Aramis	BMW M5 E34	1'18"366	1'15"168	2'33"534

**Groupe VHC / 0 à 1600 cmc**

1.	Pauli Walter	Alpine A110 1300S	1'27"823	1'20"088	2'47"911
2.	Hauenstein Urs	PRS RH01	1'29"811	1'20"820	2'50"631
	Richard Patrick	Alpine A110 1600S	1'34"994	ab	

**Groupe VHC / + de 2000 cmc**

1.	Creteigny Jean-Romain	Ford Sierra Cosworth	1'20"883	1'17"316	2'38"199
2.	Pillonel Yann	BMW 325i	1'30"705	1'24"781	2'55"486