

Course de côte de La Roche-La Berra / 18-19.06.2022

Présents : 139

Partants : 135

Classés : 126

Groupe E2-SS / 0 à 1200 cmc

Schaffner Guillaume	GDS Spyder	ab	pp	pp	
Darbellay Victor	Arcobaleno 1000XR	pp	pp	pp	

Groupe E2-SS / 1201 à 1600 cmc

1.	Morel Eric	Formule Renault Monza	2'15"361	2'12"735	pp	4'28"096
----	------------	-----------------------	----------	----------	----	----------

Groupe E2-SS / 1601 à 2000 cmc

1.	Balmer Christian	Tatuus Formula Master	1'50"637	1'51"019	pp	3'41"656
2.	Gysin Fabian	Dallara 399/300 Fiat 16V	2'01"509	2'00"927	pp	4'02"436
3.	Schmidt Henri	Formule Renault 2.0	2'03"552	2'03"380	pp	4'06"932
4.	Burgermeister Joel	Tatuus F4 Evo	1'53"280	2'14"232	pp	4'07"512
5.	Pantillon Christian	Tatuus Formule Renault 2.0	2'10"505	2'06"213	pp	4'16"718
6.	Rossi Laurent	Dallara F396	2'01"354	2'21"836	pp	4'23"190
7.	Dillier Niki	Tatuus Formula Renault 2.0	2'11"518	2'12"488	pp	4'24"006

Groupe E2-SS / 2001 à 3000 cmc

1.	Berguerand Eric	Lola FA99	1'39"721	1'42"698	pp	3'22"419
2.	Faustini Robin	Osella FA30	1'42"369	1'43"221	pp	3'25"590
	Volluz Joël	Osella FA30	1'45"633	pp	pp	

Groupe E2-SC / 0 à 1600 cmc

1.	Grand Joël	Osella PA21 JRB	1'48"548	1'49"916	pp	3'38"464
2.	Scolaro Antonino	Osella PA21/J	2'01"592	1'57"067	pp	3'58"659

Groupe E2-SC / 1601 à 2000 cmc

1.	Zemp Michel	Norma M20 FC	1'49"936	1'48"767	pp	3'38"703
2.	Vermeille Xavier	Norma M20 F	2'11"737	2'08"494	pp	4'20"231
3.	Viva Nicolas	Norma M20 B	2'12"038	2'09"950	pp	4'21"988

Groupe E2-SC / 2001 à 3000 cmc

1.	Steiner Marcel	LobArt LA01 Helftec Honda	1'42"984	1'43"189	pp	3'26"173
	Lansard Cédric – (F)	Norma M20 FC	1'49"633	pp	pp	

Groupe E2-SH / 0 à 1600 cmc

1.	Chariatte Jean-François	Tracking RC01	2'02"526	2'03"366	pp	4'05"892
	Caro Vincent	Tracking RC01B	2'05"122	pp	pp	

Groupe GT+ / + de 3000 cmc

1.	Nicolas Gérard	Porsche GT3 R	2'18"615	2'14"669	2'24"119	4'33"284
----	----------------	---------------	----------	----------	----------	----------

Groupe A-ISA-R2-R3 / 0 à 2000 cmc

1.	Bracelli Yves	Peugeot 106 GTI	2'15"951	2'15"175	2'14"146	4'29"321
2.	Fankhauser Nicola	Honda Civic Type R	2'14"807	2'14"969	2'14"961	4'29"768

Groupe N-ISN-R1 / + de 3000 cmc

1.	Halter Joe	Mitsubishi Lancer Evo 7	2'09"461	2'08"608	2'15"384	4'18"069
----	------------	-------------------------	----------	----------	----------	----------

Groupe SSC / 3501 à 4000 cmc

1.	Comby Alexandre	Porsche Cayman GT4	2'15"739	2'15"308	2'16"482	4'31"047
2.	Kargl Benedikt	Ford Focus RS CNG-Technik	2'18"460	2'19"952	2'20"780	4'38"412

Groupe SSC / + de 4000 cmc

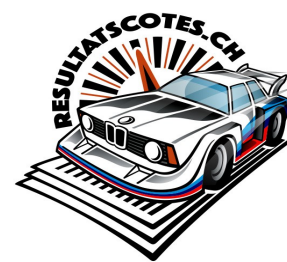
1.	Steiner Chris	Lotus V6	2'10"941	2'07"600	2'09"431	4'17"031
----	---------------	----------	----------	----------	----------	----------

Groupe SS / 0 à 1600 cmc

1.	Kilchenmann Alphonse	Peugeot 106 16V	ab	2'44"659	2'44"883	5'29"542
----	----------------------	-----------------	----	----------	----------	----------

Groupe SS / + de 3000 cmc

1.	Hungerbühler Thomas	Opel Astra Coupé Turbo	2'38"249	2'33"224	2'35"980	5'09"204
----	---------------------	------------------------	----------	----------	----------	----------



Groupe IS / 0 à 1400 cmc

1.	Schöpfer Stefan	Audi 50	2'08"559	2'09"137	2'11"155	4'17"696
2.	Moser Stephan	Toyota Yaris	2'11"308	2'11"726	2'14"163	4'23"034
3.	Husistein Mark	Toyota Yaris	2'37"899	2'35"076	2'34"487	5'09"563

Groupe IS / 1401 à 1600 cmc

1.	Mattmüller Christoph	VW Scirocco	2'04"205	2'03"048	2'04"489	4'07"253
2.	Burri Stephan	VW Polo	2'06"308	2'06"322	2'14"961	4'12"630
3.	Jungi Rolf	Citroën Saxo RS	2'15"695	2'15"498	2'16"015	4'31"193
4.	Hostettler Marco	Honda Civic	2'20"636	2'19"308	2'19"484	4'38"792
5.	Hüppi Thomas	VW Golf I	2'26"011	2'21"496	2'21"383	4'42"879
6.	Schmid Ruedi	VW Golf 1 16V	2'21"719	2'23"862	2'25"925	4'45"581

Groupe IS / 1601 à 2000 cmc

1.	Ochsner Jürg	Opel Kadett C	2'06"677	2'05"209	2'05"958	4'11"167
2.	Villoz Hervé	Renault Clio RS Evo	2'09"535	2'06"532	2'06"897	4'13"429
3.	Donzé Arnaud	VW Golf	2'06"588	2'07"273	2'08"204	4'13"861
4.	Kuhn Sergio	Peugeot 206 S2000	2'08"208	2'08"071	2'08"947	4'16"279
5.	Niederberger Philip	Opel Kadett C City	2'09"244	2'08"852	2'10"071	4'18"096
6.	Hedinger Patrick	Peugeot 205 GTI	2'14"804	2'10"059	2'09"990	4'20"049
7.	Schorderet Yann	VW Golf 2	2'13"098	2'10"273	2'10"551	4'20"824
8.	Vallat Patrick	VW Golf	2'10"613	2'11"295	2'11"161	4'21"774
9.	Hollenstein Markus	VW Golf 1 GTI	2'13"298	2'12"910	2'14"013	4'26"208
10.	Hunziker Simon	Honda Civic Type R EP3	2'15"528	2'13"867	2'13"944	4'27"811
11.	Zanni Dylan	Renault Clio 3 Cup	2'14"501	2'13"955	2'14"280	4'28"235
12.	Zaugg Markus	Opel Kadett C	2'15"415	2'13"803	2'15"338	4'29"141
13.	Lüthi Frank	Renault Mégane Cup	2'19"164	2'18"630	2'19"726	4'37"794
14.	Spieß Marcel	VW Golf 1	2'26"321	2'23"693	2'22"498	4'46"191
15.	Tschanz Urs	BMW 2002	2'34"895	2'32"056	2'28"004	5'00"060
	Wüthrich Daniel	VW Golf	pp	pp	pp	

Groupe IS / 2001 à 2500 cmc

1.	Banz Armin	Opel Kadett C	2'04"019	2'05"113	2'07"225	4'09"132
2.	Koch Josef	Opel Kadett C 16V	2'07"122	2'06"820	2'07"966	4'13"942
3.	Waldvogel Ferdi	BMW M3 E30	2'10"098	2'08"205	2'10"225	4'18"303
4.	Knaus Christian	Opel Kadett C	2'11"272	2'09"875	2'10"222	4'20"097
5.	Santos Ted	Seat Ibiza	ab	2'22"666	2'25"538	4'48"204
	Aeschlimann Daniel	Opel Kadett C	ab	pp	pp	

Groupe IS / + de 2500 cmc

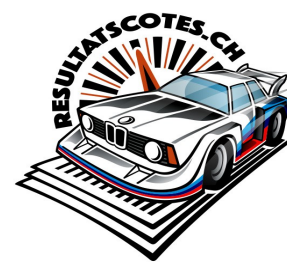
1.	Zwahlen Christoph	Porsche GT3 Cup	2'02"898	2'03"598	2'03"179	4'06"077
2.	Bischofberger Roland	Porsche GT3 997 Cup	2'08"589	2'11"837	2'09"360	4'17"949
3.	Büetiger Paul	Porsche GT3 Cup	2'11"201	2'11"089	2'12"183	4'22"290
4.	Métroz Alex	Ford Sierra Cosworth	2'26"841	2'19"521	2'22"491	4'42"012
5.	Comby David	Porsche Carrera	2'29"910	2'28"119	2'27"399	4'55"518
	Neff Frédéric	Porsche 996 GT2R	pp	pp	pp	

Groupe E1 / 0 à 1600 cmc

1.	Bürki Martin	VW Polo MB	2'04"346	2'04"181	pp	4'08"527
2.	Rohr Beat	Audi 50 MLP	2'07"224	2'07"163	pp	4'14"387
3.	Jeanneret Olivier	VW Golf	2'11"180	2'09"349	pp	4'20"529
4.	Werthmüller Joel	Peugeot 106	2'10"719	2'10"055	pp	4'20"774
5.	Savoy Roger	Suzuki Swift GTI	2'16"795	2'12"092	pp	4'28"887
6.	Gfeller Heinz	Ford Fiesta ST	2'16"518	2'17"221	pp	4'33"739
7.	Wüthrich Urs	Mazda 323	2'19"440	2'17"350	pp	4'36"790
8.	Wüthrich Hans	Mini Cooper S	2'21"593	2'20"950	pp	4'42"543
9.	Musch Daniel	Mini Cooper S	2'23"008	2'24"627	pp	4'47"635
10.	Mühlemann Roger	Citroën Saxo	2'30"740	2'28"929	pp	4'59"669
11.	Cortese Matteo	Toyota Corolla 1600 GT	2'43"086	2'40"715	pp	5'23"801

Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc

1.	Coquoz Sébastien	Opel Kadett C	2'03"160	2'03"612	pp	4'06"772
2.	Steiner Reto	Ford Escort	2'04"061	2'04"319	pp	4'08"380
3.	Kammer Daniel	Honda Civic	2'06"027	2'07"239	pp	4'13"266
4.	Magnin Jonas	Honda Civic Rikli Motorsport	2'07"397	2'07"177	pp	4'14"574
5.	Esteves Michaël	VW Scirocco	2'09"313	2'06"951	pp	4'16"264
6.	Fauler Dani	VW Golf 20V	2'08"022	2'09"682	pp	4'17"704



7.	Bartlome Christian	VW Scirocco STW	2'09"970	2'08"483	pp	4'18"453
8.	Houlmann Fabien	Peugeot 205	2'15"987	2'05"754	pp	4'21"741
9.	Straubhaar Peter	VW Golf	2'10"835	2'11"235	pp	4'22"070
10.	Mürner Adrian	VW Golf GTI	2'11"126	2'12"856	pp	4'23"982
11.	Böhler Stefan	Renault R5 GTE	2'14"255	2'13"292	pp	4'27"547
12.	Gerspacher Jürgen – (D)	VW Golf GTI III	2'14"392	2'13"863	pp	4'28"255
13.	Leuenberger Frederic	Renault Clio RS	2'13"205	2'15"170	pp	4'28"375
14.	Spieß Erwin	Renault Clio RS	2'14"242	2'14"997	pp	4'29"239
15.	Maillard Stive	Toyota Corolla AE86	2'14"658	2'15"052	pp	4'29"710
16.	Mühlemann Bernhard	Ford Focus ST170	2'19"470	2'18"133	pp	4'37"603
17.	Fragnière Frédéric	Renault Clio 2	2'38"224	2'37"957	pp	5'16"181
18.	Spring Andreas	BMW 318is-4 E36	2'40"404	2'41"316	pp	5'21"720
	Könitzer Patrick	VW Golf 2	2'12"981	ab	pp	

Groupe E1 / 2001 à 2500 cmc

1.	Farine Benoît	Honda CRX	2'07"844	2'08"625	pp	4'16"469
2.	Nicole Benjamin	BMW 2002 TI	2'12"103	2'10"793	pp	4'22"896
3.	Bernhard Diego	Opel Kadett C	2'16"985	2'14"621	pp	4'31"606
4.	Gasser Paul	BMW E30 HRT	2'28"027	2'27"118	pp	4'55"145
	Monnard Laurent	BMW E21	2'19"577	ab	pp	

Groupe E1 / 2501 à 3000 cmc

1.	Köchli René	Honda Civic RK4	2'03"014	2'03"219	pp	4'06"233
2.	Nicolet Jérôme	Peugeot 308 Racing Cup	2'07"623	2'05"789	pp	4'13"412
3.	Cattin Nicolas	BMW 325i	2'07"410	2'10"141	pp	4'17"551
4.	Huwiler Thomas	BMW E30 HRT	2'09"851	2'09"465	pp	4'19"316
5.	Metroz Kevin	BMW M3	2'11"441	2'10"979	pp	4'22"420
6.	Mariaux Florent	BMW E30	2'12"298	2'13"013	pp	4'25"311
7.	Pillonel Yann	BMW E36	2'15"314	2'16"672	pp	4'31"986
8.	Leupi Mario	BMW 328i	2'24"169	2'24"956	pp	4'49"125
	Murisier Pierre	Ford Fiesta	pp	pp	pp	

Groupe E1 / 3001 à 3500 cmc

1.	Meisel Reto	Mercedes SLK 340	1'50"952	1'50"325	pp	3'41"277
2.	Wüthrich Simon	VW Golf 2 Turbo	2'02"926	2'01"823	pp	4'04"749
3.	Emond Stéphane – (B)	BMW M3 E36	2'12"158	2'09"365	pp	4'21"523
4.	Graf Kyrill	BMW M3 E46 GTR	2'14"135	2'12"618	pp	4'26"753
5.	Bonvin Frédéric	BMW M3	2'14"377	2'13"257	pp	4'27"634
	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	ab	2'01"132	pp	
	Schenk Simon	Audi S3	ab	pp	pp	

Groupe E1 / + de 3500 cmc

1.	Schnellmann Roger	Mitsubishi Lancer Evo 8 J-Spec	1'52"348	1'57"435	pp	3'49"783
2.	Nüssli Romeo	Ford Escort Cosworth	2'01"161	2'00"918	pp	4'02"079
3.	Winiger Fabrice	Porsche GT3 Cup	2'02"890	2'03"184	pp	4'06"074
4.	Winiger Richard	Porsche 991 GT3 Cup	2'07"006	2'04"179	pp	4'11"185
5.	Rebord Aristide	BMW M3 GT4	2'08"633	2'07"971	pp	4'16"604
6.	Cereghetti Aramis	BMW M5 E34	2'12"848	2'14"420	pp	4'27"268
7.	Rey Frédéric	Audi 100 S4	2'35"126	2'34"496	pp	5'09"622

Groupe TCR / + de 3000 cmc

1.	Steck Peter	Opel Astra TCR	2'09"427	2'10"855	pp	4'20"282
2.	Yerly Christian	Seat Cupra Leon TCR	2'09"851	2'14"302	pp	4'24"153

Renault Classic Cup / Clio II

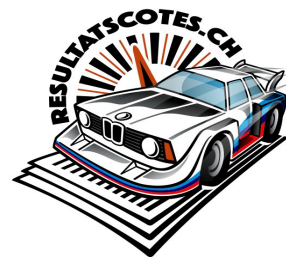
1.	Brunner Jürg	Renault Clio Cup 2	2'19"877	2'18"432	2'18"780	4'37"212
2.	Brunner Stefan	Renault Clio Cup	2'31"297	2'28"047	2'27"810	4'55"857

Renault Classic Cup / Clio III

1.	Wolf Denis	Renault Clio Cup 3	2'13"417	2'14"081	2'14"401	4'27"498
2.	Schläpfer Michael	Renault Clio 3 Cup	2'15"692	2'14"289	2'14"903	4'29"192
3.	Gerber Meverick	Renault Clio 3 Cup	2'17"106	2'15"979	2'15"855	4'31"834
4.	Zbinden Stephan	Renault Clio RS III Cup	2'16"207	2'16"293	2'17"737	4'32"500
5.	Gerber Patrick	Renault Clio RS III	2'18"798	2'17"746	2'17"781	4'35"527
6.	Beyeler Marc	Renault Clio RS III Cup	2'18"124	2'17"546	2'18"427	4'35"670

Groupe VHC / 0 à 2000 cmc

1.	Girard Maurice	BMW 320 E21	2'12"540	2'13"472	2'13"409	4'25"949
----	----------------	-------------	----------	----------	----------	----------



Groupe VHC / + de 2000 cmc

1.	Pfefferlé Alain	Porsche 935 Turbo	2'03"940	2'04"530	ab	4'08"470
2.	Waeber Willy	Porsche SC	2'14"023	2'10"938	2'11"966	4'22"904