

## CHAMPIONNAT SUISSE

# David Genoud termine deuxième et Philippe Chuard abandonne

*La malchance a une nouvelle fois accablé Chuard qui s'est fait carrément sortir par un adversaire. Fabio Maimone 3<sup>e</sup>.*

Quand donc s'arrêtera la série noire qui, pour la deuxième année consécutive, vient contrecarrer les desseins de Philippe Chuard sur le front du championnat suisse de formule Ford 1800? Le Payerinois avait signé le meilleur temps des essais et un nouveau record de la piste de Varano à l'occasion de la deuxième manche du championnat suisse de vitesse. Il a carrément été expédié hors de la piste, au septième tour, par le Bernois Martin Hasler qui abandonnait lui aussi dans cette tentative de dépassement à la kamikaze! «C'est la course, mais c'est tout de même terriblement rageant», déplorait Philippe Chuard. «Au lieu de me retrouver en tête du championnat, je ne suis désormais qu'au quatrième rang et je n'ai pratiquement plus aucun droit à l'erreur lors des prochaines courses. Bonjour la pression!»

### MAIMONE HEU-REUX!

Martin Hasler et Philippe Chuard dans les décors, la voie semblait être libre pour David Genoud (Ursy), auteur du troisième temps des essais. «Je suis resté au commandement pendant une dizaine de tours et je comptais une douzaine de mètres d'avance lorsque j'ai commis, coup sur coup, deux petites erreurs. Walo Schenker m'a délogé de la première place à deux tours de la fin», expliquait le sociétaire de l'Ecurie Sporting de Romont qui franchissait la ligne d'arrivée avec 45 centièmes de seconde de retard sur Schenker. «Le fait d'avoir lutté pour la victoire pour la toute première fois de ma carrière en formule Ford 1800 m'a permis de franchir un important cap psychologique. Je sais désormais que je peux m'imposer et les tracés des deux prochaines épreuves du championnat, à Bière et à

Romont, m'ont toujours très bien convenu», concluait David Genoud.

La lutte a également été de toute beauté dans la catégorie des formules Ford 1600. Classés dans cet ordre au terme de la course, Fredi Hug (Reichenburg), Fabien Strickler (Saint-Léonard) et le Fribourgeois Fabio Maimone (Les Ecasseyes) se sont dépassés au moins une quinzaine de fois avant de franchir la ligne d'arrivée dans un mouchoir de poche (1'12): «C'était une formidable bataille et si je regrette de n'être pas monté sur la plus haute marche du podium, le fait de me retrouver en tête du classement intermédiaire du championnat suisse de formule Ford 1600 constitue une très belle consolation», relevait Fabio Maimone.

Ses deux collègues de l'Ecurie Sporting de Romont, Gérard Nicolas (BMW M3) et Thomas Andrey (Renault Clio) garderont aussi un bon souvenir de cette course. Le premier s'est imposé dans le groupe IS et le second a terminé deuxième au sein de la Coupe Clio, un trophée monomarque dont il occupe désormais le premier rang au classement intermédiaire.

André Ruffieux, cinquième représentant de l'Ecurie Sporting présent en Italie à côté de Genoud, Maimone, Nicolas et Andrey, a poursuivi son difficile apprentissage de la formule 3. Ralenti dans la première des deux courses par deux tête-à-queue qui l'ont relégué à la dernière place, il parvenait, dans la seconde course, à rester à se classer à la quatorzième et antépénultième place. Deux concurrents de battus, cela fait déjà drôlement plaisir lorsque l'on débute dans une catégorie aussi difficile que la formule 3!

LAURENT MISSBAUER