

# Laurent Luyet vainqueur à Varano

*Le frère du multiple champion de Suisse David Luyet a remporté la première victoire de sa carrière dans la coupe Mégane.*

**T**héâtre du deuxième rendez-vous du championnat suisse de vitesse, le circuit de Varano, non loin de Parme, a vu Laurent Luyet faire honneur à son titre de principal favori pour la conquête de la couronne nationale au sein de la coupe Renault Mégane. Le pilote saviésan est en effet rentré de son déplacement en Italie avec une 4e place dans la première course et une magnifique victoire dans la seconde.

Comme début de saison, il y a, vous en conviendrez certainement, pire. Mais Laurent Luyet aurait pu, très vraisemblablement, s'imposer dans chacune des deux courses s'il n'avait pas été poussé, dans le premier virage de la première course, par le Suisse alémanique Geri Trüssel. Pointé à ce moment en troisième position, Laurent Luyet était littéralement expédié dans le bac à gravier et c'est en dernière position qu'il a entamé une remontée de derrière les fagots qui lui permettait finalement de franchir la ligne d'arrivée en quatrième position. Cela, juste derrière son «agres-

seur» Geri Trüssel qui, lui, avait pu poursuivre sa route après son coupable forfait.

## Un cap important

La deuxième course s'est quant à elle disputée sans incident et c'est avec un peu plus d'une demi-seconde d'avance que Laurent Luyet, auteur du meilleur temps des essais, s'est finalement imposé devant Bruno Käser, Robi Wicki et Geri Trüssel. «Trüssel n'avait certes pas fait exprès de rater son freinage et de me heurter dans la première course. Mais tout de même, lorsqu'un incident de ce genre survient au premier virage de la première course de la saison, on n'est pas franchement heureux!»

Heureux, Laurent Luyet allait l'être dans la deuxième course: n'ai effectué les 20 boucles de la course comme s'il s'agissait d'autant de tours de qualification. J'ai d'autant plus attaqué que, sur la fin, Bruno Käser se faisait de plus en plus pressant. Je suis ainsi très heureux de n'avoir pas commis la moindre faute malgré cette énorme pression et cette victoire



Laurent Luyet a remporté la première victoire de sa carrière au sein de la coupe Renault Mégane.

me donne confiance pour la suite des événements. Je sais désormais que je suis en mesure de gagner. Psychologiquement, j'ai franchi un pas important», concluait le pilote saviésan qui occupe désormais le deuxième rang du classement provisoire de la coupe Renault Mégane avec un total de 23 points, contre 28 pour le leader Bruno Käser.

## Fabien Strickler deuxième

Mis à part Laurent Luyet, d'autres pilotes valaisans se sont alignés au sein d'un trophée monomarque. C'était notamment le cas de Frédéric Gex (Monthey) dans la coupe Citroën Saxo, alors que Stéphane Mathey (Salvan) et Fabien Strickler (Saint-Léonard) se sont affrontés en formule Ford 1600. Auteur du

septième meilleur temps en course, Frédéric Gex a finalement dû se contenter du 11e rang au terme d'une course de toute beauté qui a finalement vu le Bernois Ruedi Aeschlimann s'imposer haut la main. Il est à relever que la course - qui sera retransmise sur Eurosport le mardi 18 mai à 18 heures et le mercredi 19 mai à 12 heures dans l'émission «Formula» - a été particulièrement disputée. On en veut d'ailleurs pour preuve le fait que les onze premiers, qui formaient un véritable petit train, se sont classés dans un mouchoir d'une quinzaine de secondes.

La course des formules Ford 1600 a été elle aussi très disputée. Les quatre premiers, avec dans l'ordre Fredi Hug (Hagenbuch), Fabien Strickler (Saint-Léonard), à 0''77, Fabio Maimone (Les Ecasseys), à 1''12, et Stéphane Mathey (Salvan), à 1''51, ont d'ailleurs franchi la ligne d'arrivée dans un mouchoir de poche d'à peine une seconde et demie. D'autres pilotes valaisans s'étaient déplacés à Varano. Voici, en style télégraphique, leurs

différents résultats: Reynald Strickler (Sion), 10e en formule 3 et 4e de la catégorie B; Véronique Bizeau (Savièse), Citroën Saxo VTS, 3e dans la classe jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup> du groupe N, et Alexandre Luy (Troistorrents), VW Golf GTI, 5e dans la classe jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup> du groupe IS.

LAURENT MISSBAUER