

Murisier et Strickler jouent les premiers rôles

L'Orsiérin a réalisé le meilleur temps absolu lors du sprint de Bière. Fabien Strickler a terminé deuxième en formule Ford 1600.

Le traditionnel week-end de Pentecôte, une fois n'est pas coutume, n'a pas coïncidé, pour les animateurs du championnat suisse de vitesse, avec un lointain déplacement à Lédanon ou à Misano, mais bien avec une course disputée en Suisse, en l'occurrence le sprint de Bière. Disputer sur sol helvétique une épreuve de vitesse qui ne soit pas une course de côte est en effet une des principales mesures que l'Automobile-Club de Suisse a choisies cette année pour relancer l'intérêt du championnat suisse de vitesse. Pour cela, l'habituel slalom de Bière s'est transformé en un sprint de 4,4 km où plusieurs pilotes ont dépassé à plusieurs reprises les 200 km/h. Parmi eux, le Valaisan Jean-Daniel Murisier qui a réalisé le meilleur temps absolu de la journée en 2'27''77 avec un peu plus de quatre secondes d'avance sur le multiple champion de Suisse, Jo Zeller: «Je ne pensais pas m'imposer avec autant d'avance», confiait le pilote d'Orsières tout surpris de se retrouver en si bonne position. Deuxième Valaisan le plus rapide et auteur du sixième meilleur temps de la journée en 2'35''58, le Stierois Roger Rey était surtout très satisfait de sa seconde manche de course, après avoir été éliminé dans la première.



Fabien Strickler, deuxième à Bière en formule Ford 1600, sera un des favoris du prochain slalom de Sion dans sa catégorie.

Dominique Chabod 2°

Toujours en monoplace, mais sur le front des formules Ford 1600, on relèvera l'excellente deuxième place du jeune Fabien Strickler (Saint-Léonard, 26 ans) qui s'est montré très régulier en arrêtant les chronos en 2'43''33 et 2'43''17 dans les deux manches de course. «Cette deuxième place est de bon augure avant le Slalom de Sion où je compte bien rééditer ma victoire de l'année passée en formule Ford 1600», expliquait Fabien Strickler sitôt après la course.

Autre deuxième place à mettre en exergue, celle obtenue

par Dominique Chabod dans la classe jusqu'à 2500 cm³ du groupe IS. Au volant de sa Renault 5 Turbo, le pilote de Saint-Maurice s'est en effet permis le luxe d'arrêter ses chronos en 2'39''77, soit avec deux petits centièmes d'avance sur la Porsche 935 Turbo du Sédunois Alain Pfefferli (2'39''79), vainqueur dans la classe de plus de 3000 cm³.

Toujours dans le groupe Interswiss, on relèvera encore le cinquième rang de Didier Planchamp (Vionnaz, Renault 5 Turbo, 2'46''08).

Les autres Valaisans

Plusieurs autres pilotes valaisans étaient présents à Bière. Voici, en style télégraphique, leurs résultats: Pierre Contat (Monthey, Porsche Carrera RS, 2'51''83), 3e en coupe Porsche; Véronique Bizeau (Savièse, Citroën Saxo, 3'07''99), 6e en groupe N; Jean-Marc Dumoulin (Le Châble, Seat Ibiza, 2'55''04), 4e en groupe A; Stéphane Mathey (Salvan, Van Diemen, 2'56''13), 11e en formule Ford 1600; Ian Gibson (Montana, Lotus 51, 3'06''73), 12e en formule Ford 1600; Laurent Forclaz (Loye, Van Diemen, 2'42''81), 1er en formule Ford 2000, Thierry Forclaz (Sierra, Dallara, 2'39''81), 7e en formule 3; Yann Pillonel (Anzère, Lucchini, 2'38''18), 1er en groupe C.

Mentionnons enfin pour conclure que Richard Riand (Anzère) et Raynald Strickler (Sion) n'ont pas été classés.

LAURENT MISSBAUER