

Course de côte de La Roche-La Berra / 05-06.07.2014

Présents : 137

Partants : 128

Classés : 125

Groupe E2-SS / 0 à 1600 cmc

Grand Joël Arcobaleno pp pp

Groupe E2-SS / 1601 à 2000 cmc

1.	Balmer Christian	Tatuus Master	1'50"310	1'50"243	3'40"553
2.	Egli Philip	Dallara F394 Opel F3	1'52"727	1'54"197	3'46"924
3.	Chariatte Alain	Tatuus Master	1'53"583	1'54"701	3'48"284
4.	Maurer Marcel	Tatuus Renault Midland	1'55"591	1'57"531	3'53"122
5.	Chatelet Mickaël	Tatuus Renault	1'59"198	2'00"620	3'59"818
6.	Reynouard Sonia – (F)	Dallara F302/05 Opel F3	2'06"139	2'06"593	4'12"732
7.	Berguerand Louis	Tatuus Renault	2'07"251	2'06"875	4'14"126
8.	Siggen Grégoire	Tatuus Renault	2'34"268	1'59"832	4'34"100

Groupe E2-SS / 2001 à 3000 cmc

1.	Berguerand Eric	Lola FA99	1'43"941	1'45"953	3'29"894
2.	Hugentobler Simon	Reynard 93D F3000	1'50"721	1'50"748	3'41"469
3.	Roussel Joël – (F)	Lola B02/50 F3000	1'53"038	1'55"616	3'48"654

Groupe E2-SC / 0 à 1000 cmc

1.	De Siebenthal Yannick	Jema B10 JA	2'04"028	2'04"084	4'08"112
2.	Savoy Joël	Jema 630 GT	2'12"543	2'11"446	4'23"989

Groupe E2-SC / 1001 à 1600 cmc

1.	Scolaro Antonino	Elia Avrio ST	1'59"759	2'00"073	3'59"832
----	------------------	---------------	----------	----------	----------

Groupe E2-SC / 2001 à 3000 cmc

1.	Bovier Jean-Pierre	Osella PA20/S	1'59"868	2'01"737	4'01"605
----	--------------------	---------------	----------	----------	----------

Groupe CN / 2001 à 3000 cmc

Acklin Marcel Argo JM21 2'07"515 pp

Groupe GT / + de 3000 cmc

1.	Bührer Nicolas	Porsche 911 GT3 RS	2'08"298	2'06"900	4'15"198
----	----------------	--------------------	----------	----------	----------

Groupe A-ISA-R2-R3 / 0 à 1600 cmc

1.	Maeder Arnaud	Citroën Saxo VTS	2'14"913	2'15"330	4'30"243
2.	Vionnet Emilien	Citroën C2	2'19"174	2'21"703	4'40"877
3.	Bertholet Jean-Claude	Citroën Saxo VTS	2'22"445	2'22"194	4'44"639

Groupe A-ISA-R2-R3 / + de 3000 cmc

1.	Kessler Thomas	Mitsubishi Lancer Evo 8	2'01"386	2'02"040	4'03"426
2.	Muller Patrick	Subaru Impreza	2'08"233	2'07"495	4'15"728
3.	Halter Joe	Mitsubishi Lancer Evo 7	2'12"320	2'12"420	4'24"740

Groupe N-ISN-R1 / 0 à 1600 cmc

1.	Mühlemann Heinz	Peugeot 106 16V	2'27"821	2'26"881	4'54"702
2.	Schmidt Henri	Peugeot 106 16V	2'32"039	2'31"034	5'03"073

Groupe N-ISN-R1 / + de 3000 cmc

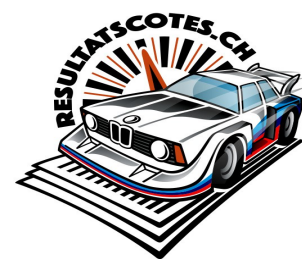
1.	Picard Anthony	Mitsubishi Lancer Evo 10	2'09"810	2'08"964	4'18"774
2.	Ferrara Patrick	Subaru Impreza STI WRX	2'24"376	2'25"508	4'49"884

Groupe SSC / 2501 à 3500 cmc

1.	Wicki Robert	Mitsubishi Lancer Evo RS-2	2'09"102	2'09"478	4'18"580
2.	Toffel Pierre-Alain	Renault Mégane RS	2'20"078	2'21"117	4'41"195

Groupe SSC / + de 3500 cmc

1.	Mächler Albin	BMW M4 Coupé	2'06"744	2'06"478	4'13"222
2.	Nassimbeni Fabio	BMW 1er M-Coupé	2'10"232	2'09"901	4'20"133
3.	Scapozza Nello	Porsche 911 GT3 RS	2'18"111	2'19"423	4'37"534



Groupe SS / 1601 à 2000 cmc

1.	Béring Michaël	Honda Integra Type R	2'18"292	2'18"519	4'36"811
2.	Muzzarelli Marcel	Honda Integra Type R	2'18"465	2'18"885	4'37"350
3.	Piccinato Giuliano	Honda Integra Type R	2'20"368	2'20"903	4'41"271
4.	Zürcher Roberto	Honda Integra Type R	2'22"004	2'20"906	4'42"910
5.	Gerber Maverick	Honda Integra Type R	2'22"267	2'23"514	4'45"781
6.	Kuhn Oskar	Honda Integra Type R	2'27"732	2'25"110	4'52"842

Groupe SS / + de 2000 cmc

1.	Steiner Chris	Toyota Celica CS04	2'20"271	2'21"105	4'41"376
2.	Hedinger Bernhard	Peugeot 208 GTI	2'23"528	2'23"692	4'47"220
3.	Hungerbühler Thomas	Opel Astra Coupé	2'35"625	2'34"780	5'10"405

Groupe IS / 0 à 1600 cmc

1.	Rohr Werner	Toyota Corolla AE86	2'04"504	2'04"732	4'09"236
2.	Mattmüller Christoph	VW Scirocco	2'04"291	2'05"367	4'09"658
3.	Schöpfer Stefan	Audi 50	2'07"402	2'07"555	4'14"957
4.	Lanz Andreas	Toyota Corolla AE86	2'07"388	2'08"089	4'15"477
5.	Burri Stephan	Peugeot 106	2'09"346	2'08"637	4'17"983
6.	Mathys Hansueli	Fiat Uno	2'11"536	2'12"879	4'24"415
7.	Maegli Thomas	VW Golf GTI 16V	2'14"489	2'13"787	4'28"276
8.	Moser Stephan	Toyota Yaris	2'16"061	2'17"564	4'33"625
9.	Schmid Ruedi	VW Golf GTI	2'21"139	2'17"916	4'39"055
10.	Burri David	Peugeot 106 16V	2'21"913	2'20"543	4'42"456

Groupe IS / 1601 à 2000 cmc

1.	Frei Thomas	Opel Kadett C	2'06"982	2'06"171	4'13"153
2.	Niederberger Philip	Opel Kadett C City	2'09"180	2'10"354	4'19"534
3.	Grünig Hans-Rudolf	Opel Kadett C GTE	2'10"550	2'09"707	4'20"257
4.	Burri Rolf	Opel Kadett C	2'09"679	2'10"772	4'20"451

Groupe IS / 2001 à 3000 cmc

1.	Banz Armin	Opel Kadett C 16V	2'04"478	2'05"499	4'09"977
2.	Banz Urs	Opel Ascona B	2'07"332	2'06"666	4'13"998
3.	Eberle Harry	Opel Kadett C	2'09"056	2'09"079	4'18"135
4.	Aeschlimann Daniel	Opel Kadett C GTE	2'09"573	2'09"148	4'18"721

Groupe IS / + de 3000 cmc

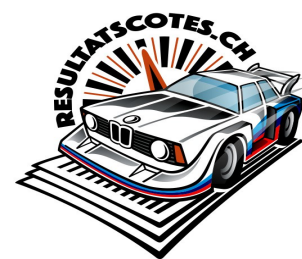
1.	Pfefferlé Alain	Porsche 935 Turbo	1'59"273	1'58"863	3'58"136
2.	Comby Alexandre	Porsche 930 Turbo	2'14"604	2'12"419	4'27"023

Groupe E1 / 0 à 1600 cmc

1.	Bürki Martin	VW Polo MB	2'02"543	2'01"997	4'04"540
2.	Buchser Marc	VW Polo	2'08"996	2'09"348	4'18"344
3.	Bieri Adrian	VW Scirocco	2'09"439	2'08"966	4'18"405
4.	Rohr Beat	Audi 50 MLP	2'09"510	2'09"676	4'19"186
5.	Andrey Thomas	Lada Samara	2'10"207	2'11"666	4'21"873
6.	Murisier Pierre	Peugeot 106	2'12"941	2'11"512	4'24"453
7.	Savoy Roger	Suzuki Swift GTI	2'14"865	2'12"230	4'27"095
8.	Wüthrich Urs	Mazda 323	2'13"996	2'14"679	4'28"675
9.	Maillard Stive	Toyota Corolla GT	2'18"618	2'19"990	4'38"608
10.	Raemy Ole	Lada VAZ 2101	2'30"876	2'29"466	5'00"342
	Wüthrich Hans	Mini Cooper	pp	pp	
	Savoy Jérôme	VW Golf GTI	pp	pp	

Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc

1.	Fauler Dani	VW Golf GTI 16V	2'02"748	2'02"556	4'05"304
2.	Fuhrer Ruedi	Honda Civic CRX V-TEC	2'04"641	2'08"325	4'12"966
3.	Winiger Richard	Honda Civic Type R	2'07"426	2'07"130	4'14"556
4.	Zysset Peter	VW Golf	2'08"176	2'08"916	4'17"092
5.	Girard Maurice	BMW 320	2'08"435	2'08"667	4'17"102
6.	Magnin Jonas	Renault Clio RS Cup	2'09"272	2'09"874	4'19"146
7.	Lopez Patrice	VW Golf GTI 16V	2'10"644	2'09"905	4'20"549
8.	Villoz Hervé	Renault Clio RS	2'10"847	2'09"967	4'20"814
9.	Tapparel Eddy	Opel Kadett C City	2'10"989	2'11"517	4'22"506
10.	Scheidegger Erwin	VW Scirocco	2'13"314	2'13"546	4'26"860
11.	Straubhaar Peter	VW Golf	2'15"280	2'13"106	4'28"386
12.	Henchoz Guillaume	Renault Clio RS	2'14"961	2'14"006	4'28"967



13.	Häusermann Urs	VW Golf	2'13"761	2'16"673	4'30"434
14.	Brodard Pascal	Renault Clio RS Cup	2'15"132	2'15"958	4'31"090
15.	Oulevey Fabrice	Peugeot 405	2'17"010	2'14"942	4'31"952
16.	Nicolet Jérôme	Renault Clio RS Cup	2'16"339	2'16"800	4'33"139
17.	Kummer Reto	Renault Clio RS	2'18"349	2'18"408	4'36"757
18.	Magnin Marcel	Honda Civic Type R	2'22"213	2'22"197	4'44"410
19.	Küpfer Patrick	Opel Corsa B	2'29"355	2'29"328	4'58"683
20.	Lovey Michel	VW Golf	2'24"585	2'56"873	5'21"458
	Krieg Danny	Audi A4 APR	pp	pp	
	Böhler Stefan	Renault R5 GTE	pp	pp	
	Lecomte Grégory	Renault Clio Cup	pp	pp	

Groupe E1 / 2001 à 2500 cmc

1.	Flammer Patrick	Opel Astra OPC	2'10"587	2'10"451	4'21"038
2.	Nicole Benjamin	BMW 2002 TI	2'13"113	2'13"577	4'26"690
3.	Allaz Jean-Marie	BMW 325i E21	2'21"583	2'21"137	4'42"720
4.	Huwiler Denise	BMW 325i E30	2'22"571	2'22"545	4'45"116

Groupe E1 / 2501 à 3000 cmc

1.	Köchli René	Honda Civic VTi	2'02"983	2'02"183	4'05"166
2.	Bürki Martin	BMW E33	2'04"840	2'05"529	4'10"369
3.	Huwiler Thomas	BMW 318is E30	2'10"606	2'11"474	4'22"080
4.	Mariaux Florent	BMW 323i E30	2'12"047	2'12"860	4'24"907
5.	Hirsig Christian	BMW 320i	2'18"311	2'17"832	4'36"143
6.	Bühler Franz	Hyundai Coupé Cup	2'35"014	2'33"884	5'08"898
	Gerspacher Jürgen	Lancia Delta S4	2'00"616	ab	
	Bellon Lionel	BMW 325i E36	ab	ab	

Groupe E1 / 3001 à 3500 cmc

1.	Nicolas Gérard	Ford Escort WRC	1'59"937	1'59"820	3'59"757
2.	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	1'59"224	2'00"577	3'59"801
3.	Schnellmann Roger	Mitsubishi Lancer Evo 8	2'01"076	2'00"749	4'01"825
4.	Wüthrich Simon	VW Golf 2 Turbo	2'02"637	2'01"638	4'04"275
5.	Jenni Willi	Porsche 911 RSR	2'02"837	2'03"873	4'06"710
6.	Metroz Kevin	Mazda 323	2'08"550	2'07"534	4'16"084
7.	Métroz Pierre	Subaru Impreza Turbo	2'09"130	2'07"855	4'16"985
8.	Winiger Fabrice	Seat Leon Cupra R	2'09"030	2'11"107	4'20"137
9.	Hofmänner Christian	Mitsubishi Lancer Evo 10	2'12"379	2'10"042	4'22"421
10.	Fernandes Ricardo	BMW M3	2'15"620	2'17"411	4'33"031
11.	Métroz Alex	Ford Sierra Cosworth	2'19"603	2'17"788	4'37"391
12.	Milliquet Cédric	Mitsubishi Lancer Evo 6	2'19"328	2'18"183	4'37"511

Groupe E1 / + de 3500 cmc

1.	Zlatkov Niki – (BG)	Audi Quattro	1'56"692	1'56"478	3'53"170
2.	Marti René	Mitsubishi Lancer Evo	2'06"202	2'04"686	4'10"888
3.	Neff Frédéric	Porsche 911 GT3 Cup	2'06"293	2'06"264	4'12"557
4.	Baur Rolf	Porsche 944 Turbo	2'42"607	2'43"623	5'26"230
	Bratschi Ronnie	Mitsubishi Lancer Evo 8	pp	pp	
	Ruch René	Ferrari 355 GT	pp	pp	

Renault Clio Classic Cup

1.	Zürcher Thomas	Renault Clio RS Cup	2'12"088	2'12"556	4'24"644
2.	Henggeler Ralf	Renault Clio RS Cup	2'14"026	2'13"016	4'27"042
3.	Krebs Philipp	Renault Clio RS Cup	2'13"561	2'14"106	4'27"667
4.	Wolf Denis	Renault Clio RS Cup	2'14"841	2'13"067	4'27"908
5.	Figus Angelo	Renault Clio RS Cup	2'19"148	2'16"986	4'36"134
6.	Sigrist Hans	Renault Clio RS Cup	2'20"635	2'19"817	4'40"452
7.	Amann Johanna – (A)	Renault Clio RS Cup	2'21"250	2'21"857	4'43"107

Groupe VHC / 0 à 1600 cmc

1.	Richard Patrick	Alpine A110	2'40"077	2'36"811	5'16"888
	Pauli Walter	Alpine 1300S	pp	pp	

Groupe VHC / + de 2000 cmc

1.	Creteigny Jean-Romain	Ford Sierra Cosworth	2'18"599	2'21"829	4'40"428
----	-----------------------	----------------------	----------	----------	----------