

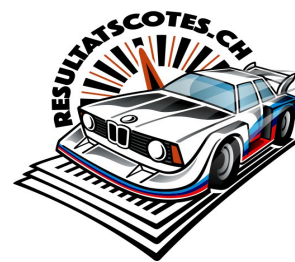
Course de côte de La Roche-La Berra / 04-05.07.2015

Présents : 133

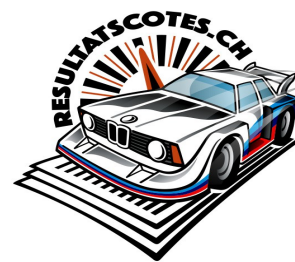
Partants : 123

Classés : 108

Groupe E2-SS / 0 à 1600 cmc					
1.	Grand Joël	Arcobaleno	1'56"009	1'57"844	3'53"853
Groupe E2-SS / 1601 à 2000 cmc					
1.	Balmer Christian	Tatuus Master	1'49"493	1'50"665	3'40"158
2.	Chariatte Jean-François	Tatuus Renault	1'56"655	1'57"311	3'53"966
3.	Böhler Stefan	Tatuus Renault	1'59"867	2'00"632	4'00"499
4.	Reynouard Sonia – (F)	Dallara F302/05 Opel F3	2'06"415	2'07"581	4'13"996
5.	Berguerand Louis	Tatuus Renault	2'06"454	2'08"397	4'14"851
Groupe E2-SS / 2001 à 3000 cmc					
1.	Volluz Joël	Osella FA30	1'41"134	1'41"721	3'22"855
2.	Berguerand Eric	Lola FA99	1'43"553	1'44"778	3'28"331
3.	Roussel Joël – (F)	Lola B02/50 F3000	1'52"604	1'51"246	3'43"850
4.	Siggen Grégoire	Lola T96/50 F3000	2'00"852	1'59"138	3'59"990
	Hugentobler Simon	Reynard 97D Mugen F3000	pp	pp	
Groupe E2-SC / 0 à 1000 cmc					
1.	Von Siebenthal Yannick	Jema B10 JA Evo	2'04"129	2'04"803	4'08"932
	Savoy Joël	Jema 630 GT	2'07"920	pp	
Groupe E2-SC / 1001 à 1600 cmc					
	Scolaro Antonino	Elia Avrio ST	pp	pp	
Groupe E2-SC / 2001 à 3000 cmc					
1.	Bovier Jean-Pierre	Osella PA20/S BMW	2'02"700	2'00"683	4'03"383
Groupe E2-SH / 0 à 1600 cmc					
1.	Follonier Grégory	GFA Austin Cooper RS	2'12"571	2'11"396	4'23"967
Groupe GT / + de 3000 cmc					
1.	Bührer Nicolas	Porsche 911 GT3 RS	2'06"047	2'06"642	4'12"689
	Carpène Pierre-Louis	Chrysler Viper	pp	pp	
Groupe A-ISA-R2-R3 / 0 à 1600 cmc					
1.	Kummer Reto	Citroën C2	2'16"361	2'17"142	4'33"503
2.	Thiévent Denis	Citroën Saxo VTS	2'19"696	2'18"200	4'37"896
3.	Bracelli Yves	Peugeot 106 16V	2'20"018	2'20"144	4'40"162
Groupe A-ISA-R2-R3 / 1601 à 2000 cmc					
1.	Spring Andreas	BMW 318is-4 E36	2'36"209	2'36"379	5'12"588
Groupe N-ISN-R1 / 1601 à 2000 cmc					
1.	Frossard Anaël	Renault Clio RS	2'21"778	2'20"112	4'41"890
Groupe N-ISN-R1 / + de 3000 cmc					
1.	Picard Anthony	Mitsubishi Lancer Evo 10	2'08"226	2'08"190	4'16"416
2.	Halter Joe	Mitsubishi Lancer Evo 7	2'08"333	2'08"550	4'16"883
	Ferrara Patrick	Subaru Impreza STI WRX	pp	pp	
Groupe SSC / + de 3000 cmc					
1.	Mächler Albin	BMW M4 Coupé	2'05"533	2'05"972	4'11"505
2.	Wicki Robert	Porsche 911 GT3	2'07"881	2'08"743	4'16"624
3.	Steiner Chris	Porsche 911 Turbo	2'13"502	2'12"924	4'26"426
Groupe SS / 1601 à 2000 cmc					
1.	Piccinato Giuliano	Honda Integra Type R	2'18"124	2'18"845	4'36"969
2.	Zürcher Roberto	Honda Integra Type R	2'22"994	2'23"661	4'46"655
3.	Kuhn Oskar	Honda Integra Type R	2'25"730	2'26"534	4'52"264



Groupe SS / + de 2000 cmc					
1.	Maillard Marcel	BMW 330i	2'28"453	2'30"466	4'58"919
	Hungerbühler Thomas	Opel Astra Coupé	2'32"091	pp	
Groupe IS / 0 à 1400 cmc					
1.	Schöpfer Stefan	Audi 50	2'06"821	2'07"252	4'14"073
2.	Mathys Hansueli	Fiat Uno	2'12"068	2'11"841	4'23"909
3.	Moser Stephan	Toyota Yaris	2'16"667	2'16"931	4'33"598
Groupe IS / 1401 à 1600 cmc					
1.	Bürki Martin	VW Polo MB	2'02"985	2'03"621	4'06"606
2.	Rohr Werner	Toyota Corolla AE86 GT	2'05"532	2'06"238	4'11"770
3.	Mattmüller Christoph	VW Scirocco	2'06"668	2'07"064	4'13"732
4.	Maegli Thomas	VW Golf GTI	2'13"046	2'13"008	4'26"054
5.	Halbheer Beat	Citroën Saxo VTS	2'16"433	2'16"181	4'32"614
6.	Schmid Ruedi	VW Golf GTI	2'17"263	2'17"961	4'35"224
7.	Zihlmann Roland	VW Golf	2'18"232	2'18"840	4'37"072
	Burri David	Peugeot 106 16V	pp	pp	
Groupe IS / 1601 à 2000 cmc					
1.	Burri Rolf	Opel Kadett C	2'10"479	2'11"557	4'22"036
2.	Scheidegger Erwin	VW Scirocco 2	2'12"690	2'12"067	4'24"757
3.	Kuhn Sergio	Peugeot 206 RC	2'15"850	2'16"215	4'32"065
4.	Hedinger Patrick	Peugeot 205 GTI	2'17"048	2'15"328	4'32"376
	Niederberger Philip	Opel Kadett C City	ab	pp	
Groupe IS / 2001 à 3000 cmc					
1.	Banz Armin	Opel Kadett C 16V	2'04"358	2'04"195	4'08"553
2.	Koch Josef	Opel Kadett C 16V	2'04"121	2'04"575	4'08"696
3.	Eberle Harry	Opel Kadett C	2'08"835	2'07"947	4'16"782
4.	Aeschlimann Daniel	Opel Kadett C GTE	2'09"276	2'08"758	4'18"034
Groupe IS / + de 3000 cmc					
1.	Nicolas Gérard	Ford Escort WRC	1'59"844	1'59"775	3'59"619
2.	Pfefferlé Alain	Porsche 935 Turbo	2'00"557	2'00"236	4'00"793
3.	Comby Alexandre	Porsche 930 Turbo	2'10"822	2'09"476	4'20"298
Groupe E1 / 0 à 1400 cmc					
1.	Rohr Beat	Audi 50 MLP	2'10"989	2'10"034	4'21"023
2.	Wüthrich Hans	Mini Cooper	2'19"733	2'19"247	4'38"980
3.	Rebetez Grégory	Suzuki Swift GTI	2'34"919	2'33"502	5'08"421
	Raemy Ole	Lada VAZ 2101	ab	pp	
	Buchser Marc	VW Polo	ab	pp	
Groupe E1 / 1401 à 1600 cmc					
1.	Burri Stephan	VW Polo	2'04"863	2'04"574	4'09"437
2.	Bieri Adrian	VW Scirocco	2'07"678	2'06"302	4'13"980
3.	Murisier Pierre	Peugeot 106	2'08"408	2'08"356	4'16"764
4.	Wenger Manuel	Peugeot 106	2'10"426	2'09"520	4'19"946
5.	Jeanneret Olivier	VW Golf GTI	2'09"676	2'18"363	4'28"039
6.	Wüthrich Urs	Mazda 323	2'15"185	2'15"504	4'30"689
7.	Örtig Beat	Peugeot 106 16V	2'15"426	2'18"542	4'33"968
8.	Eggertswyler Thierry	Lada Samara	2'18"421	2'22"527	4'40"948
9.	Mühlemann Heinz	Peugeot 106 16V	2'23"534	2'22"106	4'45"640
	Maillard Stive	Toyota Corolla AE86 GT	pp	pp	
Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc					
1.	Zysset Peter	VW Golf	2'06"430	2'05"905	4'12"335
2.	Winiger Richard	Honda Civic Type R	2'07"149	2'06"151	4'13"300
3.	Lopez Patrice	VW Golf 16V	2'08"004	2'08"024	4'16"028
4.	Engel Peter	VW Golf	2'07"500	2'08"877	4'16"377
5.	Golliard Patrick	Alfa Romeo 155 TS	2'10"258	2'07"339	4'17"597
6.	Villoz Hervé	Renault Clio RS Evo	2'09"416	2'08"437	4'17"853
7.	Tapparel Eddy	Opel Kadett C City	2'09"070	2'09"566	4'18"636
8.	Magnin Jonas	Renault Clio RS Cup	2'10"103	2'09"040	4'19"143
9.	Grand Frédéric	Honda Civic	2'09"229	2'11"246	4'20"475
10.	Farine Benoît	Renault Clio RS Evo	2'11"674	2'10"158	4'21"832
11.	Straubhaar Peter	VW Golf	2'12"669	2'11"959	4'24"628



12.	Magnin Marcel	Honda Civic Type R	2'16"494	2'15"618	4'32"112
13.	Zentner Patrick	Renault Clio 2.0	2'20"214	2'21"041	4'41"255
14.	Könitzer Patrick	VW Golf 16V	2'26"973	2'26"616	4'53"589
15.	Küpfer Patrick	Opel Corsa A	2'29"252	2'28"763	4'58"015
	Merz Thomas	VW Golf GTI	2'18"877	pp	
	Flammer Patrick	Suzuki Swift Sport	ab	pp	
	Wittwer Daniel	VW Golf 16V	ab	pp	
	André Marcel	Nissan Primera GT	pp	pp	

Groupe E1 / 2001 à 3000 cmc

1.	Bellon Lionel	BMW 325i E36	2'08"972	2'07"606	4'16"578
2.	Mariaux Florent	BMW 323i E30	2'10"569	2'10"664	4'21"233
3.	Nicole Benjamin	BMW 2002 TI	2'13"033	2'12"358	4'25"391
4.	Allaz Jean-Marie	BMW 325i	2'19"782	2'19"220	4'39"002
	Dörig Hanspeter	BMW M3 DTM	2'19"718	pp	

Groupe E1 / + de 3000 cmc

1.	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	1'55"283	1'55"690	3'50"973
2.	Schnellmann Roger	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'57"167	1'57"557	3'54"724
3.	Kessler Thomas	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'58"289	1'59"537	3'57"826
4.	Wüthrich Simon	VW Golf Turbo	1'59"660	1'59"154	3'58"814
5.	Büeler Toni	Audi RS4	2'03"168	2'04"363	4'07"531
6.	Pinto Sergio	Mitsubishi Lancer Evo RS	2'05"627	2'05"914	4'11"541
7.	Winiger Fabrice	Seat Leon Cupra R	2'07"949	2'07"460	4'15"409
8.	Prevel Julien	Opel Astra F GSI	2'11"692	2'12"920	4'24"612
9.	Fernandes Ricardo	BMW M3	2'14"588	2'13"036	4'27"624
10.	Bonvin Frédéric	BMW M3	2'13"886	2'14"125	4'28"011
11.	Kofmel Gaetan	Audi 80 Quattro	2'18"944	2'17"521	4'36"465
12.	Pilatti Cédric	Mitsubishi Lancer Evo 8	2'26"195	2'24"584	4'50"779
	Guex Christian	Subaru Impreza Turbo	2'04"717	ab	
	Kistler Dany	Audi-Porsche Avant RS2	2'13"578	ab	
	Métroz Alex	Ford Sierra Cosworth	2'16"937	ab	
	Jenni Willi	Porsche 911 RSR	2'03"440	pp	
	Milliquet Cédric	Mitsubishi Lancer Evo 6	2'11"825	pp	
	Nüssli Romeo	Ford Escort Cosworth	pp	pp	
	Ruch René	Ferrari 355 GT	pp	pp	
	Immoos Robert	Mitsubishi Lancer Evo RS	pp	pp	
	Bratschi Ronnie	Mitsubishi Lancer Evo 8	exclu	exclu	

Renault Clio Classic Cup

1.	Zürcher Thomas	Renault Clio RS Cup	2'10"256	2'10"574	4'20"830
2.	Wolf Denis	Renault Clio RS Cup	2'10"675	2'11"272	4'21"947
3.	Wolf Marcel	Renault Clio RS	2'13"282	2'11"825	4'25"107
4.	Henggeler Ralf	Renault Clio RS	2'13"218	2'12"079	4'25"297
5.	Zbinden Stephan	Renault Clio RS Evo	2'15"142	2'13"611	4'28"753
6.	Gerber Meverick	Renault Clio RS	2'13"920	2'20"822	4'34"742
7.	Figus Angelo	Renault Clio RS	2'19"094	2'16"798	4'35"892
8.	Sigrist Hans	Renault Clio RS	2'18"591	2'18"034	4'36"625
9.	Amann Johanna – (A)	Renault Clio RS	2'22"023	2'18"971	4'40"994

Groupe VHC / 0 à 1600 cmc

1.	Pauli Walter	Alpine A110 1300S	2'22"256	2'22"148	4'44"404
2.	Richard Patrick	Alpine A110	2'39"523	2'43"979	5'23"502

Groupe VHC / 1601 à 2000 cmc

1.	Bäriswyl Heribert	Alpine A310	2'22"482	2'24"043	4'46"525
----	-------------------	-------------	----------	----------	----------

Groupe VHC / 2001 à 3500 cmc

1.	Girard Maurice	BMW M1	2'15"420	2'14"836	4'30"256
2.	Creteigny Jean-Romain	Ford Sierra Cosworth	2'15"851	2'16"753	4'32"604
3.	Camandona Julien	BMW M3	2'18"744	2'17"800	4'36"544

Groupe VHC / + de 3500 cmc

1.	Burkart Andreas	F. Ford Monoposto	3'09"337	3'07"597	6'16"934
----	-----------------	-------------------	----------	----------	----------