

Des fortunes diverses pour les pilotes valaisans

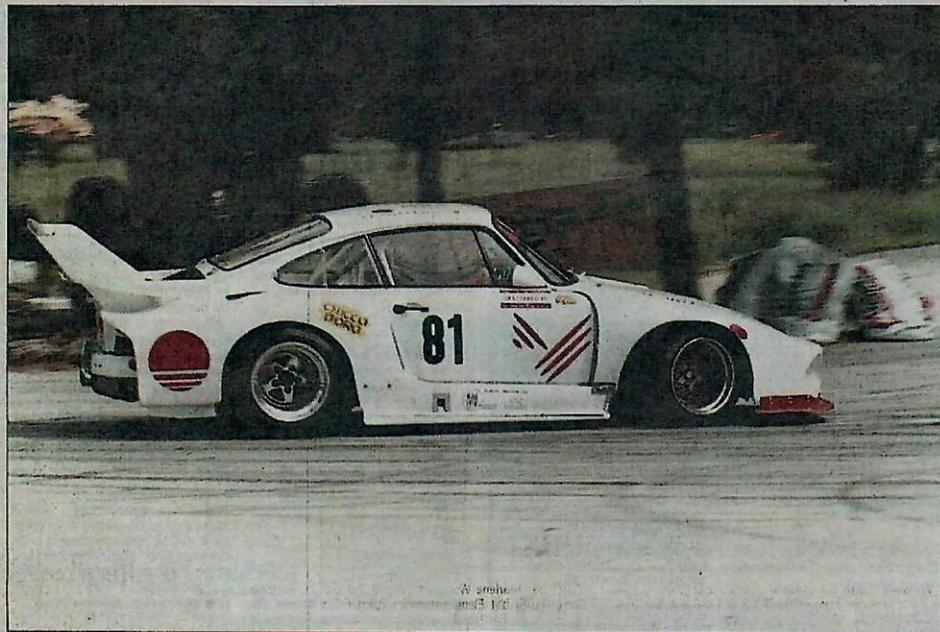
Le Zurichois Fabian Gysin remporte le slalom de Chamblon devant les Valaisans Alain Pfefferlé et Dominique Chabod. Stéphane Mathey termine deuxième en formule Ford à Dijon où Laurent Luyet abandonne.

Ce ne sont pas une, mais bien deux courses qui étaient prévues le week-end dernier au calendrier sportif national de l'Automobile-Club de Suisse. La première à Chamblon, comptant pour la coupe de Suisse des slaloms, a vu le Zurichois Fabian Gysin réaliser le meilleur temps de la journée au volant de sa monoplace de formule 3 avec quelque quatre secondes d'avance sur deux pilotes valaisans, soit Alain Pfefferlé (Sion, Porsche 935 Turbo) et Dominique Chabod (Saint-Maurice, Renault 5 Turbo), respectivement chronométrés en 3'08"36 et en 3'10"08.

Deux Valaisans classés parmi les trois premiers au volant de voitures dites fermées, l'exploit était de taille. Ce d'autant plus qu'Alain Pfefferlé a signé la victoire absolue dans le groupe Interswiss, alors que Dominique Chabod s'est imposé dans la classe jusqu'à 2500 cm³ de ce même groupe Interswiss. A noter que le troisième rang dans cette dernière classe est revenu à Didier Planchamp (Vionnaz, Renault 5 Turbo) qui a été chronométré en 3'14"01. Légèrement moins rapide, puisqu'il a arrêté les chronos en 3'18"51, Jean-Claude Antille (Sierre, Martini Mk45-BMW) a pour sa part terminé deuxième au sein de la catégorie des formules libres.

Des problèmes insolubles

A Dijon, on s'attendait à ce que Laurent Luyet réédite sa récente victoire de Varano au sein de la très disputée coupe Renault Mégane, il n'en a finalement rien été. Grand favori pour la conquête du titre national, le jeune pilote savésan a en effet été étrangement relégué dans les profondeurs du classement lors des essais: *'J'ai été constamment ralenti par un manque flagrant de motricité, sans que je parvienne à en déterminer les cau-*



Alain Pfefferlé, deuxième au scratch et vainqueur du groupe Interswiss à Chamblon.

ses», déplorait Laurent Luyet qui concédait ainsi plus de deux secondes à l'auteur de la pole-position. Le samedi, lors de la première des deux courses prévues au programme de la coupe Renault Mégane à Dijon, il devait ainsi abandonner sans gloire au huitième tour.

En l'absence de son préparateur, Roger Menghini, retenu chez lui pour des raisons de santé, Laurent Luyet procédait après la course au remplacement de tous les composants mécaniques: moteur, boîte, suspension, sans toutefois parvenir à remédier au mal. Il ne lui restait du coup qu'à déclarer for-

fait pour l'épreuve de dimanche. Un Romand se distinguait néanmoins, à savoir le jeune Anthony Sinopoli, le frère de l'ancienne championne d'Europe de la montagne Catherine Sinopoli, qui signait le meilleur tour en course et finissait à la cinquième place. Au classement intermédiaire de la coupe Renault Mégane, le Suisse allemande Christof Stadler, avec un total de 33 points, occupe actuellement la tête devant trois de ses compatriotes. Laurent Luyet est pour sa part pointé au cinquième rang avec 23 points. Autant préciser tout de suite qu'il pourrait repasser au com-

mandement du championnat au terme de la prochaine course qui se déroulera le 4 juillet à Monza.

Mathey deuxième en formule Ford

Si Laurent Luyet n'a pas connu la réussite escomptée à Dijon, il en a été bien différemment pour Stéphane Mathey qui s'est très bien comporté au sein de la catégorie réservée aux formules Ford 1600. Auteur du deuxième temps des essais, le pilote de Salvan s'est emparé à plusieurs reprises du commandement lors de la première des deux courses au programme à Dijon. Son duel

avec le Fribourgeois Fabio Maimone a été de toute beauté.

Longtemps pointé au premier rang, Stéphane Mathey devait finalement se contenter de la deuxième place, à seulement 0"13 de Maimone. Dans la seconde course, il a en revanche été victime d'un accrochage avec le Fribourgeois Pierre-André Blanchoud. Malgré cet abandon, Stéphane Mathey occupe, avec 57 points, la troisième place du championnat derrière Fabio Maimone (105 points) et Leo Kistler (76). Egalement présente à Dijon, Véronique Hizeau (Savièse, Citroën Saxo VTS) s'est classée 3e dans

la classe jusqu'à 1600 cm³ du groupe N. Alexandre Luy (Morgins, VW Golf GTI) a quant à lui terminé sixième dans le groupe Interswiss, alors que Frédéric Gex (Monthey) a terminé les deux courses de la coupe Citroën Saxo aux dixième et onzième rangs. LAURENT MISSBAUER