

André Gauch pilote comme dans un rêve

AYENT-ANZÈRE • *Le Singinois signe le meilleur résultat de sa carrière avec une 2^e place en F3.*

Comme on pouvait logiquement s'y attendre, c'est Jean-Daniel Murisier qui a réalisé, dimanche, le meilleur temps à la course de côte d'Ayent-Anzère, sixième épreuve du championnat de Suisse de vitesse. Devant son public, le pilote valaisan s'est en effet imposé avec près de dix secondes d'avance sur un autre Valaisan, Jean-Claude Antille.

Dans la catégorie reine, la formule 3, on a en revanche bien failli assister à un coup de théâtre. Au terme de la première montée, c'était le Fribourgeois André Gauch (Tinterin) qui figurait en tête et qui s'était ainsi permis le luxe de battre le multiple champion de Suisse et grand favori, Jo Zeller. Ce dernier finissait certes par reprendre le dessus au terme de la seconde montée, mais de très peu, puisqu'il ne reléguait Gauch à la deuxième place que pour seulement 0"52.

«Je suis vraiment très heureux de ma deuxième place. Il s'agit en effet du meilleur résultat de ma carrière», confiait le pilote de Tinterin sitôt après l'arrivée. «Je suis déjà très satisfait d'être parvenu à régler convenablement ma Ralt RT36-Alfa Romeo ex-Fischella que je pilotais pour la première fois dans une course de côte. Au terme de la première montée d'essai, j'avais l'impression qu'elle était moins efficace que mon ancienne Martini. J'ai réussi à trouver les bons réglages par la suite et le premier surpris a été Jo Zeller qui a reconnu qu'il n'avait pas suffisamment attaqué dans la première montée.»

DOUBLÉ FÉMININ

Outre Gauch, deux autres représentants de la délégation fribourgeoise présente à Anzère ont brillé. Il s'agit de Séverine Pfeuti (Zénauvaz) et Daniela Schafer (Noréaz) qui ont réussi l'exploit de terminer aux deux premières places dans la catégorie des formules Ford 1600 qui regroupait pas moins de onze concurrents en Valais.

Les ténors de la catégorie, à savoir Hans Pfeuti et Fabio Maimone, ont certes brillé par leur absence à Anzère, mais cela n'enlève rien au mérite des deux Fribourgeoises. Ce ne sont certainement pas Michel Rey (Estavayer-le-Gibloux), Steve Martin

(Attalens) et Line Piguët (Promansens), respectivement classés 4^e, 6^e et 9^e qui nous contrediront. Un autre indice révélateur de la performance signée à Anzère par Séverine Pfeuti, alors même qu'elle n'avait plus couru depuis le mois de septembre, réside dans la comparaison de son meilleur temps, 1'54"55, avec celui de David Genoud (Ursy), 1'52"62, vainqueur dans la catégorie des formules Ford 1800, catégorie qui ne comptait qu'un seul autre concurrent à Anzère, en l'occurrence Pierre-André Blanchoud, d'Estavayer-le-Lac.

SIFFERT DEVANT AMWEG

Invité au sein de la Coupe Mazda MX5, Philippe Siffert a fait mieux que se défendre en terminant septième sur seize au volant d'une voiture qu'il découvrait et sur un tracé qu'il n'avait plus emprunté depuis sept ans.

D'autres pilotes fribourgeois étaient présents à Anzère. Voici leurs résultats: Frédéric Yerly (Echarlens, Peugeot 106 Rallye), 1^{er} sur deux dans la classe jusqu'à 1400 cm³ du groupe N; Christian Broillet (Marly, Honda Civic VTI), 4^e sur six dans la classe jusqu'à 1600 cm³ du groupe N; Kurth Baeriswyl (Alterswil, Honda Civic VTI), 2^e sur cinq, à 0"06 du vainqueur, dans la classe jusqu'à 1600 cm³ du groupe A; Roberto Olmeda (Marly, Toyota Starlet), 4^e sur quatre dans la classe jusqu'à 1400 cm³ du groupe IS; Olivier Jeanneret (La Verrerie, VW Golf GTI), Jean-Louis Aebischer (Bulle, Toyota Corolla) et Olivier Jacques (Payerne, VW Golf GTI), respectivement 2^e, 8^e et 9^e sur neuf dans la classe jusqu'à 1600 cm³ du groupe IS; André Ruffieux (Guin, Dallara-Alfa), 10^e sur dix en F3; Heribert Aeby (Chevrilles, Dallara-Alfa), 4^e sur quatre en formule libre.

LAURENT MISSBAUER

RÉSULTATS F3

Ayent-Anzère. F3 1^{re} manche, 2^e manche, addition des deux manches: 1. Jo Zeller (Oetwil am See, Dallara 396-Opel), 1'43"76, 1'41"57, 3'25"33; 2. André Gauch (Tinterin, Ralt RT36-Alfa Romeo), 1'43"05, 1'42"80, 3'25"85; 3. Thomas Stingelin (Wohlenschwil, Dallara 394-Opel), 1'43"56, 1'43"90, 3'27"46; 4. Bruno Huber (Hünikon, Ralt RT35-Alfa Romeo), 1'45"41, 1'47"07, 3'32"48; 5. Fabian Gysin (Wädenswil, Ralt RT34-Alfa Romeo), 1'48"78, 1'47"76, 3'36"54.