

Murisien devant Antille

C'est sur un **doublé valaisan** que s'est conclue, dimanche, la 24^e édition de la course de côte d'Ayent-Anzère. Yann Pillonel dans le «top-ten».

Comme on pouvait logiquement s'y attendre, c'est Jean-Daniel Murisier (44 ans) qui a réalisé, dimanche, le meilleur temps à la course de côte d'Ayent-Anzère, unique halte valaisanne du championnat suisse automobile. Le pilote d'Orsières s'est en effet imposé avec près de dix secondes d'avance sur un autre pilote valaisan, en l'occurrence le Sierrois Jean-Claude Antille (54 ans).

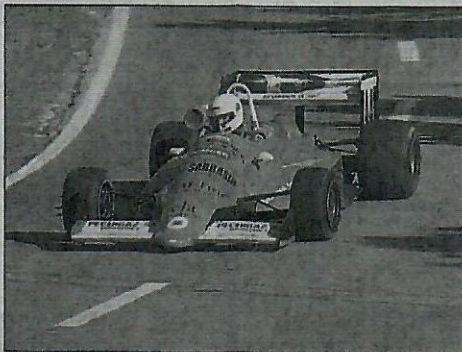
Bien que vainqueur, Jean-Daniel Murisier n'a pas réussi à améliorer son record de 1992 (1'34"74): «L'asphalte était trop chaud et la piste un peu trop dégradée pour que je parvienne à battre mon record. Compte tenu de la chaleur, le temps de 1'35"42 que j'ai signé dans la première manche de course est

centièmes plus rapide que celui de l'année passée», expliquait, visiblement satisfait, le pilote d'Orsières.

Antille heureux!

La satisfaction était également de mise chez Jean-Claude Antille, excellent deuxième, devant les trois grosses pointures que sont Heinz Steiner, Ami Guichard et Jo Zeller: «Je suis vraiment très content. Surtout de mon chrono dans la première montée (1'39"15). Je n'étais jamais monté aussi rapidement à Anzère. Malheureusement, j'ai fait un gros travers en vue de l'arrivée, lors de la deuxième manche, et j'ai bien cru que Steiner m'aurait délogé de ma deuxième place», relevait Jean-Claude Antille.

Devant son public, Yann



Jean-Daniel Murisier a gagné. Comme prévu.

tées parfaites et s'est glissé dans le «top-ten» en signant le huitième meilleur temps de la

qui disposait d'une voiture beaucoup plus puissante. Par rapport à l'année dernière, Pillonel a amélioré son record d'une demi-seconde (1'44"02 contre 1'44"47). Chapeaul Chapeau également à Alain Pfefferlé. Auteur du meilleur temps absolu du groupe IS avec sa Porsche 935 Turbo, le pilote séduinois s'est finalement incliné de 1"67 devant la Lancia Delta S4 du Bâlois Bruno Ianniello. «Il faisait trop chaud à la seconde montée et mes pneus arrière ne possédaient plus la même adhérence qu'à la première montée. Sur ce point, Bruno Ianniello était avantage avec les quatre roues motrices de sa Lancia», concluait Alain Pfefferlé. Les résultats des autres pilotes valaisans seront traités dans notre page hebdomadaire du jeudi.

Les résultats

Scratch: 1. Murisier J.-D., 3'11"64 (131,497 km/h); 2. Antille J.-Claude, à 9"56; 3. Steiner Heinz, à 10"58; 4. Quichard Ami, à 11"95; 5. Zeller Jo, à 13"69; 6. Gauch André, à 14"21; 7. Stingelin Thomas, à 15"82; 8. Pillonel Yann, à 16"76; 9. Ianniello Bruno, à 17"17; 10. Dufaux J.-Jacques, à 16"36; 11. Pfefferlé Alain, à 18"84; puis les Valaisans: 22. Chabod Dominique, à 32"59; 38. Jaquillard Christian, à 34"77 (premier du groupe A); 42. Pfeuti-Dubuis Séverine, à 37"57 (première des formules Ford 1600); 47. Strickler Fabien, à 40"44; 48. Planchamp Didier, à 41"31; 50. Rey Michel, à 42"31; 65. Strickler Romain, à 45"11.

Entre Jean de bonne compagnie

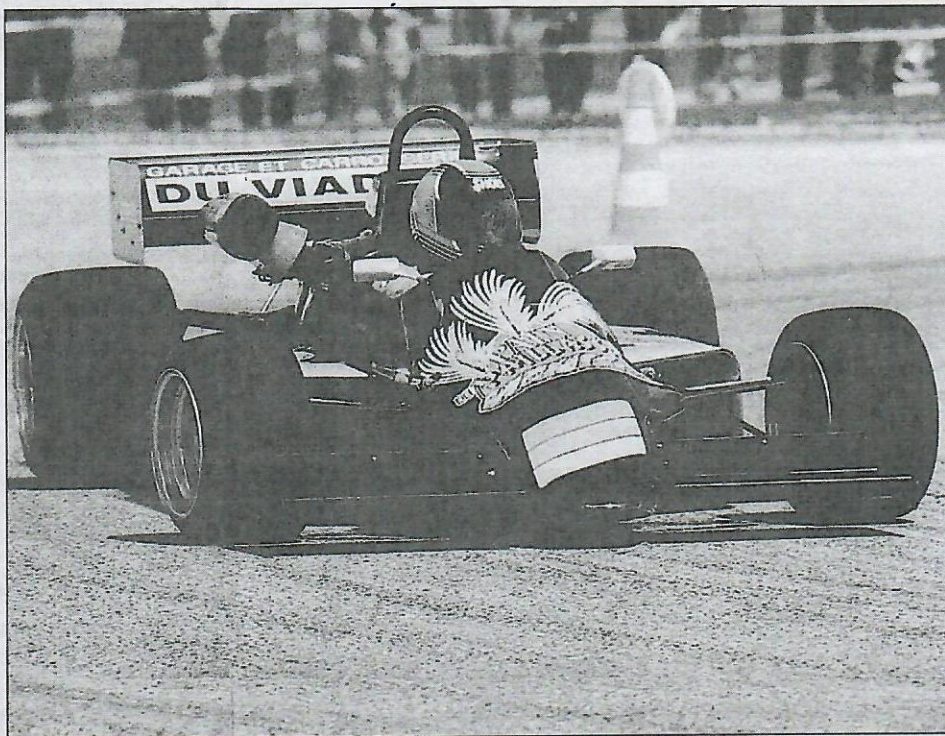
Les pilotes valaisans, Antille et Murisier devant, tels les grands crus, se bonifieraient-ils avec les années? Deux femmes aux avant-postes en formule Ford!

Nonante-huit ans à eux deux! Jean-Daniel Murisier (Orsières) et Jean-Claude Antille (Sierre), auteurs dimanche dernier d'un bien sympathique doublé valaisan à la course de côte d'Ayent-Anzère, sont en effet respectivement âgés de 44 et de 54 ans. Les pilotes du Vieux-Pays, tels les grands crus, se bonifieraient-ils avec les années? On pourrait le croire car aussi bien Jean-Daniel, que Jean-Claude – on s'est retrouvé entre Jean de bonne compagnie sur le podium – se sont avérés plus rapides que l'année passée. En arrêtant les chronos en 1'39"15, à près de 130 km/h de moyenne, Jean-Claude Antille a même signé cette année son record personnel entre Ayent et Anzère. Quant à Jean-Daniel Murisier, auteur dimanche de sa meilleure montée en 1'35"42, il faut remonter à 1992, année de son record absolu du parcours en 1'34"74, pour trouver un meilleur chrono. Depuis lors, il n'était jamais parvenu à descendre en dessous de la barrière de 1'36" si l'on excepte son chrono de l'année passée: 1'35"44. Le record absolu risque ainsi bien de tomber l'année prochaine, à l'occasion de la vingt-cinquième édition de la course.

Siffert devant Amweg

Outre la conquête du meilleur temps de la journée, cette vingt-quatrième édition de la course de côte d'Ayent-Anzère a valu pour la lutte interne entre les deux prestigieux invités de la coupe Mazda MX5: Philippe Siffert (28 ans) et Fredy Amweg (50 ans, le jour de la course). La lutte a finalement tourné en faveur du premier nommé qui s'est classé septième sur seize au volant d'une voiture qu'il découvrirait et sur un tracé qu'il n'avait plus emprunté depuis sept ans. Le fils du regretté Sepi s'est ainsi permis le luxe de battre nettement l'autre invité

de la coupe Mazda, le roi de la montagne Fredy Amweg, qui a dû se contenter du quatorzième rang. «J'ai rencontré quelques problèmes avec le sélecteur de vitesses, mais ce n'est pas grave. J'étais avant tout venu ici pour me faire plaisir», confiait Fast Fredy qui a démenti avoir disputé à cette occasion la dernière course de sa carrière. «Je serai à nouveau invité au sein de la coupe Mazda MX5 en fin de saison, à la course de côte du Gurnigel, et je risque bien de courir à Oberhallau au volant d'une Toyota», a ajouté le tout jeune quinquagénaire. En plus de l'affrontement Siffert-Amweg, cette course de côte d'Ayent-Anzère restera dans les annales pour avoir vu deux pilotes du sexe prétendu faible battre tous les hommes dans la catégorie des formules Ford 1600 qui regroupaient la bagatelle de onze concurrents. L'ancienne sociétaire de l'écurie 13-Etoiles Valais, Séverine Dubuis-Pfeuti, désormais mariée au pilote fribourgeois Hans Pfeuti, et Daniela Schafer (Nozéaz), ont en effet réussi l'exploit de terminer aux deux premières places devant le Valaisain Fabien Strickler (Saint-Léonard) dans la catégorie des formules Ford 1600. Chapeau bas, mesdames! Ce ne sont certainement pas Richard Rliand (Anzère), septième dans cette même catégorie, et Stéphane Mathey (Salvan), deuxième dans la première manche avant de casser un trapèze dans la seconde montée, qui nous contrediront! Mentionnons encore que Stéphane Mathey n'a pas été le seul pilote valaisain malchanceux à Anzère. Roger Rey (65 ans) a en effet dû déclarer forfait à la seconde manche de course, le moteur de sa monoplace ayant été endommagé par un surrégime en vue de l'arrivée dans la première montée de course. LAURENT MISSBAUER



Jean-Claude Antille, à 54 ans, a signé le deuxième meilleur temps de la journée à Anzère.

Résultats des Valaisans

Véronique Bizeau (Savièse, Citroën Saxo VTS, 4'32"49), cinquième sur six dans la classe jusqu'à 1600 cm³ du groupe N; Eric Zufferey (Venthône, Renault Clio 2.0, 4'36"16), troisième sur trois dans la classe jusqu'à 2000 cm³ du groupe N; Laurent Luyet (Savièse, Renault Mégane, 3'59"05), deuxième sur deux dans la coupe Mégane; Frédéric Gex (Monthey, Citroën Saxo Cup, 4'07"27), deuxième sur quinze dans la coupe Saxo; Thierry Bessard (Vollèges, Opel Kadett 16V, 4'32"82), premier sur un dans le

groupe ISN; André Vultagio (Sion, Peugeot 106 Rallye, 4'24"57), premier sur deux dans la classe jusqu'à 1400 cm³ du groupe A; Patrick Luisier (Flanthey, Peugeot 106 Kit-Car, 4'00"31), et Eric Zufferey (Ayent, Peugeot 106 GT, 4'17"51), respectivement troisième et sixième sur six dans la classe jusqu'à 1600 cm³ du groupe A; Jean-Marc Dumoulin (Le Châble, Seat Ibiza GTI, 4'03"67), troisième sur quatre dans la classe jusqu'à 2000 cm³ du groupe A; Dominique Chabod (Saint-N Maurice, Renault 5 Turbo, 3'44"23) et Didier Planchamp (Vionnaz, Renault 5

Turbo, 3'52"95), respectivement troisième et cinquième sur sept dans la classe jusqu'à 2500 cm³ du groupe IS; Alain Pfefferlé (Sion, Porsche 935 Turbo, 3'30"48), deuxième sur trois dans la classe de plus de 2500 cm³ du groupe IS; Pierre Comtat (Monthey, Porsche 911 Carrera RS, 4'05"14), deuxième sur deux dans la Coupe Porsche; Yann Pilonnet (Anzère, Lucchini-Alfa Romeo, 3'28"40), deuxième sur trois dans la coupe CN; Séverine Dubuis-Pfeuti (Zénaava, 3'49"21), Fabien Strickler (Saint-Léonard, 3'52"08), Michel Rey (Estavayer-le-Gi-

bloux, 3'53"95), Richard Rliand (Anzère, 4'00"99), Ian Gibson (Montana, 4'46"21), respectivement premier, troisième, quatrième, septième et dixième sur onze en formule Ford 1600; Raynald Strickler (Sion, Dallara 393-Fiat, 3'57"75), neuvième sur dix en formule 3; Jean-Daniel Murisier (Orsières, Martini Mk56-BMW, 3'11"64), meilleur temps de la journée, premier sur cinq en formule 2; Jean-Claude Antille (Sierre, Martini Mk45-BMW, 3'21"20), auteur du deuxième meilleur temps de la journée, deuxième sur cinq en F2. LJM