

## Course de côte de La Roche-La Berra / 11-12.09.2004

Présents : 133

Partants : 133

Classés : 129

### Groupe D/E2 / 0 à 1400 cmc

1.	Pillonel Yann	Martini MK82	2'30"94	2'05"75	1'59"97	4'05"72
2.	De Siebenthal Denis	Arcobaleno	2'24"85	2'14"24	2'04"95	4'19"19
3.	Dougoud Nikolaj	GDS Spyder	2'42"72	2'11"98	2'11"11	4'23"09
4.	Waeber Olivier	PRM RMS Evo 2	2'27"83	2'14"77	2'10"58	4'25"35
5.	Jacquin Bruno	Formule Europe	2'45"59	2'21"92	2'13"11	4'35"03
6.	Gallay Steve	Arcobaleno	2'35"69	ab	2'10"80	4'46"49
7.	Fragnière Jean-Luc	Arcobaleno	2'40"47	2'35"25	2'19"29	4'54"54
8.	Sutterlin Gilles	Exess Furia	2'42"27	2'36"41	2'20"51	4'56"92

### Groupe D/E2 / 1401 à 1600 cmc

1.	Eigenmann Bruno	Ralt RT3 SV	2'24"12	2'09"88	2'04"94	4'14"82
2.	Balmer Christian	Caterham Super 7	2'23"81	2'11"81	2'06"69	4'18"50
3.	Stoitzner Alfred – (A)	Lotus 41 F2	2'33"36	2'23"25	2'20"72	4'43"97
4.	Berguerand Louis	Martini MK48	2'31"18	2'35"93	2'15"00	4'46"18
5.	Hänni Ernst	Reynard 89F	2'42"55	2'28"73	2'23"48	4'52"21
6.	Eisenhut Ueli – (FL)	Lotus XI Le Mans	2'40"41	2'32"66	2'23"80	4'56"46

### Groupe D/E2 / 1601 à 2000 cmc

1.	Rey Michel	Martini MK42 Alfa	2'16"31	2'05"79	2'02"16	4'07"95
2.	Rey Roger	Ralt Valdor BMW	2'26"87	2'10"70	2'06"13	4'16"83
3.	Pfeuti Hans	Swift SC98	2'25"16	2'13"94	2'09"16	4'23"10
4.	Martin Steve	Van Diemen RF94	2'24"07	2'13"92	2'09"93	4'23"85
5.	Kindler Martin	Tatuus RC99	2'25"71	2'16"75	2'08"65	4'25"40
6.	Stähli Hans	Brabham BT38	pp	2'29"37	2'12"84	4'42"21

### Groupe D/E2 / + de 3000 cmc

1.	Grünenwald Roman	Dutton B Plus	2'32"53	2'14"22	2'09"33	4'23"55
2.	Hodel Anton	Chevrolet Monte Carlo	2'46"21	2'25"67	2'12"99	4'38"66
3.	Büchi Daniel	Chevrolet Camarros	2'35"85	2'24"18	2'15"19	4'39"37

### Groupe D/E2 / Formule 3

1.	Dütsch Patrick	Dallara F300 Opel	2'09"60	2'00"12	1'54"22	3'54"34
2.	Sinopoli Anthony	Dallara F302 Opel	2'13"15	1'59"21	1'55"72	3'54"93
3.	Sträuli Willi	Dallara F301 Fiat	2'22"12	2'04"64	1'58"34	4'02"98
4.	Gysin Fabian	Dallara 394 Fiat	2'19"04	2'06"35	1'57"82	4'04"17
5.	Huber Bruno	Ralt 93C Alfa	2'18"99	2'07"05	2'01"97	4'09"02
6.	Debrunner Hansruedi	Dallara 398 Opel	2'15"01	2'03"58	2'16"16	4'18"59

### Groupe D/E2 / Formule Renault

1.	Debrunner Jean-Claude	Tatuus Renault	3'50"37	2'02"54	1'57"65	4'00"19
2.	Hirschi Jonathan	Tatuus Renault	2'35"68	2'08"10	2'00"88	4'08"98
3.	Auderset Nicolas	Tatuus Renault	2'23"81	2'12"24	2'05"52	4'17"76
4.	Genoud Joe	Tatuus Renault	2'38"89	2'16"10	2'08"89	4'24"99

### Groupe D/E2 / Formule 3000

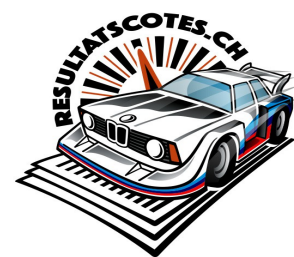
1.	Murisier Jean-Daniel	Reynard 92D Ford	2'13"35	1'54"47	1'48"96	3'43"43
2.	Berguerand Eric	Lola T96/50 Ford	2'17"06	1'54"87	1'51"08	3'45"95
3.	Dufaux Jean-Jacques	Reynard 91D Judd	2'21"00	1'58"76	1'55"30	3'54"06

### Groupe CN / 2001 à 3000 cmc

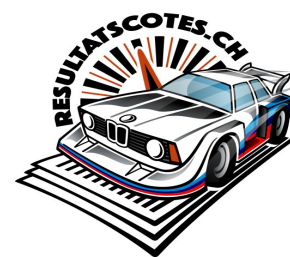
1.	Pfyl Josef	Martini MK77	2'25"88	2'10"56	2'03"10	4'13"66
2.	Müller Urs	Argo JM21 Alfa	2'29"94	2'14"22	2'06"62	4'20"84
3.	Steiner Marcel	Martini MK77 BMW	2'17"08	2'05"00	2'25"82	4'22"08
4.	Acklin Marcel	PRC Alfa	2'27"20	2'20"12	2'09"47	4'29"59

### Groupe GT / + de 3000 cmc

1.	Bührer Nicolas	Porsche 996 GT3	2'20"20	2'17"69	2'24"45	4'37"89
----	----------------	-----------------	---------	---------	---------	---------



<b>Groupe ST / 1601 à 2000 cmc</b>						
1.	Kamm Edy	Opel Vectra	2'24"58	2'12"84	2'05"78	4'18"62
2.	Lüthi Hansjürg	Opel Vectra	2'28"86	2'17"76	2'15"84	4'33"60
<b>Groupe A / 1401 à 1600 cmc</b>						
1.	Maeder Arnaud	Citroën Saxo VTS	2'28"80	2'27"30	2'22"72	4'50"02
2.	Bonvin Yann	Citroën Saxo VTS	2'27"29	2'26"27	2'24"75	4'51"02
3.	Villoz Hervé	Citroën Saxo VTS	2'31"42	2'30"37	2'26"79	4'57"16
4.	Roh Jean-Michel	Citroën Saxo VTS	2'33"84	2'31"21	2'28"49	4'59"70
<b>Groupe N / 1401 à 1600 cmc</b>						
1.	Langenegger Max	Peugeot 106 GTI	2'33"88	2'33"82	2'37"76	5'07"70
2.	Antonini Nicola	Peugeot 106 S16	2'36"24	2'36"28	2'33"11	5'09"35
3.	Oreiller John	Peugeot 106 16V	2'40"34	2'36"25	2'46"68	5'16"59
<b>Groupe N / 1601 à 2000 cmc</b>						
1.	Grimaldi Romeo	Honda Civic Type R	2'26"73	2'26"47	2'25"32	4'51"79
2.	Tschaggelar Stephan	Opel Astra OPC	2'39"77	2'36"12	2'35"80	5'11"92
3.	Tremp-Kamm Petra	Renault Clio Sport	2'38"96	2'37"24	2'38"13	5'15"37
<b>Groupe ISA / 0 à 2000 cmc</b>						
1.	Banderet Serge	Renault Clio 2.0	2'34"42	2'32"45	2'28"87	5'01"32
2.	Weyeneth Daniel	Renault Clio 16V	2'37"75	2'35"19	2'32"17	5'07"36
<b>Groupe ISA / + de 2000 cmc</b>						
1.	Ronzoni Gianluca	BMW M3 E30	pp	2'23"64	2'19"02	4'42"66
2.	Dellea Maurizio	BMW 325i	2'44"53	2'36"81	2'33"04	5'09"85
<b>Groupe ISN / 0 à 1400 cmc</b>						
1.	Finger Markus	Peugeot 106 Rallye	2'43"34	ab	2'37"01	5'20"35
2.	Jungen Daniel	Peugeot 106 Rallye	2'46"58	2'43"51	2'41"41	5'24"92
<b>Groupe ISN / 1601 à 2000 cmc</b>						
1.	Bigler Eric	Renault Clio 16V	2'32"33	2'29"99	2'25"09	4'55"08
2.	Desachy Patrice	Renault Clio 16V	2'41"58	2'40"49	2'37"21	5'17"70
<b>Groupe SSC / + de 3000 cmc</b>						
1.	Tschümperlin Pius	Porsche 911 GT2	2'33"33	2'31"43	2'23"40	4'54"83
2.	Gysler Fred	Porsche 996 GT3	2'36"48	2'35"15	2'27"68	5'02"83
<b>Groupe SS / 0 à 1400 cmc</b>						
1.	Rüegg Ernst	Peugeot 106 Rallye	2'48"75	2'45"94	2'43"72	5'29"66
<b>Groupe SS / 1601 à 2000 cmc</b>						
1.	Wicki Robert	Renault Clio RS	2'30"12	2'29"07	2'25"40	4'54"47
2.	Hediger René	Honda Integra Type R	2'29"09	2'27"91	2'26"61	4'54"52
3.	Kuhn Oskar	Renault Clio RS	2'30"06	2'29"13	2'26"34	4'55"47
4.	Jufer Michael	Honda Civic Type R	2'29"76	2'27"91	2'27"59	4'55"50
5.	Hedinger Bernhard	Peugeot 206 RC	2'35"74	2'36"19	2'35"09	5'10"83
<b>Groupe IS / 0 à 1400 cmc</b>						
1.	Schöpfer Stefan	Audi 50	2'25"66	2'21"90	2'15"92	4'37"82
2.	Dürig Andre	Fiat Uno 16V	2'35"35	2'30"70	2'23"91	4'54"61
<b>Groupe IS / 1401 à 1600 cmc</b>						
1.	Mattmüller Christoph	VW Scirocco	2'18"08	2'15"08	2'11"82	4'26"90
2.	Jeanneret Olivier	VW Golf GTI	2'21"52	2'18"29	2'12"52	4'30"81
3.	Huggler Markus	Toyota Corolla	2'25"43	2'20"70	2'13"19	4'33"89
4.	Willener Werner	VW Golf GTI	2'23"91	2'20"53	2'15"52	4'36"05
5.	Rohr Werner	Toyota Corolla	2'24"03	2'22"03	2'14"21	4'36"24
6.	Savoy Jérôme	VW Golf GTI	2'28"03	2'23"08	2'16"57	4'39"65
7.	Aebischer Jean-Louis	Toyota Corolla	2'32"51	2'26"87	2'14"25	4'41"12
8.	Lanz Andreas	Toyota Corolla	2'28"13	2'25"82	2'17"25	4'43"07
<b>Groupe IS / 1601 à 2000 cmc</b>						
1.	Roth Marc	Toyota Corolla	2'29"93	2'15"61	2'07"56	4'23"17
2.	Girard Maurice	BMW 320	2'25"24	2'17"29	2'08"74	4'26"03
3.	Ehrbar Rolf	Opel Kadett C	2'29"46	2'21"04	2'13"23	4'34"27



4.	Marty Roman	Opel Kadett GTE	2'27"65	2'22"60	2'13"56	4'36"16
5.	Grünig Hans-Rudolf	Opel Kadett GTE	2'27"77	2'22"79	2'15"13	4'37"92
6.	Steiner Reto	Ford Escort RS	2'36"71	2'25"57	2'13"43	4'39"00
7.	Kissling Roger	Opel Kadett GTE	2'33"73	2'25"71	2'13"91	4'39"62
8.	Zürcher Urs	Opel Kadett GTE	2'31"69	2'27"18	2'17"94	4'45"12
9.	Leuenberger Frederic	Renault Megane Cup	2'29"43	2'25"54	2'19"99	4'45"53
10.	Andrey Thomas	Renault Megane Cup	2'29"17	2'24"93	2'20"86	4'45"79
11.	Oulevey Fabrice	Peugeot 205 GTI	2'29"10	2'25"46	2'22"03	4'47"49
12.	Lüthi Peter	Renault Megane Cup	2'33"17	2'27"60	2'20"83	4'48"43
13.	Leupi Markus	Opel Kadett C	2'38"96	2'29"96	2'18"87	4'48"83
14.	Buschor Armin	Toyota Celica	2'27"09	2'23"04	2'35"57	4'50"13
15.	Wolf Beat	Renault Megane Cup	2'46"06	2'28"78	2'22"43	4'51"21
16.	Boss Beat	Renault Megane Cup	2'31"75	2'27"67	2'23"67	4'51"34
17.	Buser Lisbeth	Renault Megane Cup	2'34"85	2'33"31	2'27"72	5'01"03
18.	Krause Fabienne	Renault Megane Cup	2'37"01	2'34"09	2'29"09	5'03"18

#### Groupe IS / 2001 à 3000 cmc

1.	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	2'25"88	2'09"11	2'03"29	4'12"40
2.	Geninasca Sacha	Lancia Delta S4	2'21"72	2'11"48	2'05"92	4'17"40
3.	Koch Josef	Opel Kadett 16V	2'23"93	2'13"04	2'04"83	4'17"87
4.	Chabod Dominique	Renault 5 Turbo	2'31"08	2'14"09	2'09"23	4'23"32
5.	Fischer Gérald	Opel Ascona B	pp	2'17"52	2'08"03	4'25"55
6.	Bottecchia Enzo	Renault 5 Turbo	2'29"09	2'20"66	2'11"60	4'32"26
7.	Brugger Albert	Opel Ascona 400	2'23"16	2'19"96	pp	4'43"12
	Sawatzki Bruno	Opel Ascona B	exclu	exclu	exclu	
	Eberle Harald	Opel Manta	exclu	exclu	exclu	
	Planchamp Didier	Renault 5 Turbo 1	exclu	exclu	exclu	

#### Groupe IS / + de 3000 cmc

1.	Nicolas Gérard	Ford Sierra Cosworth	2'16"79	2'12"29	2'04"31	4'16"60
2.	Metral Laurent	Ford Sierra Cosworth	2'34"12	2'24"42	2'25"68	4'50"10

#### Groupe E1 / 0 à 1400 cmc

1.	Wüthrich Hans	Mini Cooper	2'29"27	2'25"87	2'22"73	4'48"60
2.	Schüpbach Manfred	Fiat 127 Abarth	2'28"04	2'25"70	2'24"63	4'50"33
3.	Wüthrich Urs	Mazda 323	2'41"13	2'35"74	2'32"11	5'07"85
	Duss Heinz	Austin Cooper S	exclu	exclu	exclu	

#### Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc

1.	Bürki Martin	VW Golf	2'19"43	2'16"73	2'14"55	4'31"28
2.	Buhler Philippe	Opel Kadett GTE	2'23"90	2'19"48	2'14"78	4'34"26
3.	Renavier Ronald	Opel Kadett GTE	2'30"49	2'25"50	2'23"43	4'48"93
4.	Schmid Markus	Renault Clio RS	2'28"69	2'25"45	2'25"03	4'50"48
5.	Küpfer Patrick	Opel Corsa GSI	2'32"28	2'29"27	2'28"68	4'57"95
6.	Amweg Thomas	Mazda MX-5	2'33"82	2'30"43	2'28"28	4'58"71
7.	Kueng Christophe	Renault Clio RS	2'33"44	2'31"25	2'27"56	4'58"81
8.	Servalli Roberto	Opel Kadett City	2'38"41	2'34"35	2'31"65	5'06"00
9.	Rusca Ivan	Opel Ascona B	2'40"18	2'34"24	2'35"27	5'09"51
10.	Fornier Emanuele	Alfa Romeo GTV	2'43"34	2'44"46	2'41"89	5'25"23

#### Groupe E1 / 2001 à 3000 cmc

1.	Rüfenacht Alfred	Opel Kadett GTE	2'28"77	2'27"16	2'20"58	4'47"74
2.	Rusca Alberto – (I)	Porsche Carrera RS	2'36"92	2'33"66	2'28"34	5'02"00
3.	Delea Angelo	Porsche Carrera RS	2'41"87	2'38"51	2'33"37	5'11"88

#### Groupe E1 / + de 3000 cmc

1.	Büeler Toni	Mitsubishi Lancer Evo 6	2'14"27	2'13"12	2'14"06	4'27"18
2.	Ruch Rene	Ferrari 308 GTB	2'20"38	2'21"01	2'13"93	4'34"31

#### Renault Clio Speed Trophy

1.	Yerli Frédéric	Renault Clio RS	2'19"10	2'17"06	2'11"67	4'28"73
2.	Wolf Marcel	Renault Clio RS	2'23"39	2'18"45	2'14"68	4'33"13
3.	Bugnon Cédric	Renault Clio RS	2'23"56	2'22"58	2'16"07	4'38"65
4.	Amweg Sabine	Renault Clio RS	2'25"59	2'20"97	2'21"14	4'42"11

#### Porsche Swiss Cup

1.	Pfefferlé Alain	Porsche Carrera RSR	2'28"27	2'23"49	2'22"39	4'45"88
----	-----------------	---------------------	---------	---------	---------	---------