

## Course de côte de La Roche-La Berra / 13-14.09.2003

**Présents : 125**

**Partants : 125**

**Classés : 120**

### Groupe D/E2 / 0 à 1400 cmc

1.	Pillonel Yann	Martini MK82	1'57"55	1'58"42	3'55"97
2.	De Siebenthal Denis	Arcobaleno	2'05"31	2'02"35	4'07"66
3.	Waeber Olivier	PRM RMS Evo 2	2'05"87	2'05"58	4'11"45
4.	Dougoud Nikolaj	GDS Spyder	2'06"36	2'05"93	4'12"29
5.	Gallay Steve	Arcobaleno	2'07"49	2'06"00	4'13"49
6.	Fragnière Jean-Luc	Formule Europe	2'08"69	2'10"09	4'18"78
7.	Jacquin Bruno	GDS Spyder	2'18"72	2'17"65	4'36"37

### Groupe D/E2 / 1401 à 1600 cmc

1.	Balmer Christian	Caterham Super 7	2'00"61	2'02"16	4'02"77
2.	Eigenmann Bruno	Ralt RT3	2'03"20	2'03"15	4'06"35
3.	Aguiar Paulo	Martini MK30	2'06"32	2'06"15	4'12"47
4.	Berguerand Louis	Martini MK48	2'15"49	2'14"85	4'30"34

### Groupe D/E2 / 1601 à 2000 cmc

1.	Antille Jean-Claude	Martini MK69 BMW	1'52"85	1'52"74	3'45"59
2.	Debrunner Jean-Claude	Tatuus FR2000	1'56"36	1'56"82	3'53"18
3.	Rey Michel	Martini MK42 Alfa	1'57"15	1'57"57	3'54"72
4.	Ferrini Olivier	Tatuus FR2000	1'58"98	1'56"71	3'55"69
5.	Rey Roger	Ralt Valdor BMW	2'00"34	2'00"57	4'00"91
6.	Auderset Nicolas	Tatuus FR2000	2'05"07	2'04"84	4'09"91
7.	Leisibach Bruno	Reynard 873	2'05"24	2'05"51	4'10"75
8.	Pfeuti Hans	Swift SC94	2'05"65	2'05"22	4'10"87
9.	Martin Steve	Van Diemen RF94	2'14"90	2'07"49	4'22"39
10.	Savioz Odette Renée	Van Diemen Ford	2'31"45	2'25"86	4'57"31

### Groupe D/E2 / + de 2000 cmc

1.	Grunenwald Roman	Dutton B Plus	2'09"01	2'09"97	4'18"98
----	------------------	---------------	---------	---------	---------

### Groupe D/E2 / Formule 3

1.	Zeller Jo	Dallara F301 Opel	1'51"49	1'51"50	3'42"99
2.	Dütsch Patrick	Dallara 395 Fiat	1'53"18	1'53"10	3'46"28
3.	Blättler Tobias	Dallara F301 Opel	1'53"28	1'53"58	3'46"86
4.	Sträuli Willi	Dallara F301 Opel	1'54"95	1'56"87	3'51"82
5.	Marugg Peter	Dallara 394 Opel	2'01"50	2'04"59	4'06"09
6.	Savare Daniel	Dallara 393 Fiat	2'07"89	2'06"70	4'14"59
7.	Ruffieux André	Dallara 392 Alfa	2'07"73	2'08"03	4'15"76
	Huber Bruno	Ralt 93C Alfa	ab	pp	
	Debrunner Hansruedi	Dallara 398 Opel	ab	pp	

### Groupe D/E2 / Formule 3000

1.	Murisier Jean-Daniel	Reynard 92D Cosworth	1'48"25	1'47"79	3'36"04
2.	Bossy Roland	Reynard 93D RDMS	1'48"36	1'48"30	3'36"66
3.	Dufaux Jean-Jacques	Reynard 91D Judd	1'51"64	1'51"46	3'43"10
4.	Guichard Ami	March 89B Judd	1'57"28	1'59"97	3'57"25

### Groupe CN / 2001 à 3000 cmc

1.	Acklin Marcel	PRC Alfa	2'08"39	2'06"72	4'15"11
----	---------------	----------	---------	---------	---------

### Groupe GT / + de 3000 cmc

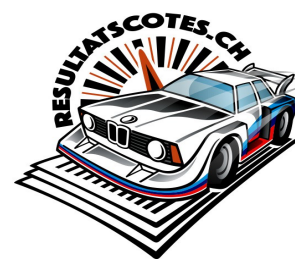
1.	Bührer Nicolas	Porsche 996 GT3	2'06"95	2'06"38	4'13"33
2.	Gysler Fred	Porsche GT3	2'16"29	2'20"09	4'36"38

### Groupe ST / 1601 à 2000 cmc

1.	Kamm Balthasar	Opel Vectra B	1'59"38	1'59"69	3'59"07
2.	Sigrist Hans	Opel Vectra	2'00"88	2'01"73	4'02"61
3.	Lüthi Hansjürg	Opel Vectra	2'02"25	2'01"84	4'04"09
4.	Juillard Richard	Opel Vectra	2'04"36	2'04"31	4'08"67
5.	Calderari Marco	Honda Accord	2'08"43	2'05"20	4'13"63
6.	Schori Jörg	Toyota Carina E	2'12"30	2'12"24	4'24"54



<b>Groupe A / 0 à 1600 cmc</b>					
1.	Andrey Thomas	Citroën Saxo VTS	2'16"20	2'16"13	4'32"33
2.	Savary André	Peugeot 106 Maxi	2'15"47	2'22"42	4'37"89
3.	Mora Olivier	Peugeot 106 GTI	2'20"86	2'21"08	4'41"94
4.	Terretaz Patrick	Peugeot 106 GTI	2'23"85	2'24"72	4'48"57
5.	Bonvin Yann	Citroën Saxo VTS	2'28"50	2'21"14	4'49"64
<b>Groupe A / 1601 à 2000 cmc</b>					
1.	Caspard Magalie	Ford Puma	2'25"06	2'26"13	4'51"19
<b>Groupe A / + de 3000 cmc</b>					
1.	Monnay Julien	Ford Escort Cosworth	2'16"34	2'16"66	4'33"00
<b>Groupe N / 0 à 1400 cmc</b>					
1.	Finger David	Peugeot 106 Rallye	2'30"20	2'32"10	5'02"30
2.	Rüegg Ernst	Peugeot 106 Rallye	2'31"39	2'32"61	5'04"00
3.	Rothenbühler Stefan	Peugeot 106 Rallye	2'32"53	2'33"66	5'06"19
<b>Groupe N / 1401 à 1600 cmc</b>					
1.	Langenegger Max	Peugeot 106 GTI	2'23"69	2'24"36	4'48"05
2.	Oreiller John	Peugeot 106 S16	2'25"56	2'25"51	4'51"07
3.	Bizeau Véronique	Citroën Saxo VTS	2'25"60	2'27"96	4'53"56
<b>Groupe N / 1601 à 2000 cmc</b>					
1.	Grimaldi Roméo	Honda Civic Type R	2'14"78	2'17"96	4'32"74
2.	Willener Frédéric	Honda Integra Type R	2'20"38	2'19"77	4'40"15
3.	Hardouin Daniel	Renault Clio 16V	2'28"53	2'28"80	4'57"33
<b>Groupe ISA / 2001 à 3000 cmc</b>					
1.	Bochsler Martin	Renault 5 GT Turbo	2'25"52	2'27"50	4'53"02
<b>Groupe ISA / + de 3000 cmc</b>					
1.	Hassler Nicolas	Ford Escort Cosworth	2'12"76	2'13"86	4'26"62
<b>Groupe ISN / + de 3000 cmc</b>					
1.	Pederzoli Sandro	Ford Escort Cosworth	2'14"10	2'14"32	4'28"42
<b>Groupe SS / 1601 à 2000 cmc</b>					
1.	Wermelinger Werner	Renault Clio Sport	2'18"47	2'18"56	4'37"03
2.	Hediger René	Honda Integra Type R	2'19"78	2'17"70	4'37"48
3.	Zbinden Stephan	Honda Integra Type R	2'19"76	2'20"00	4'39"76
4.	Jufer Michael	Honda Civic Type R	2'22"14	2'22"65	4'44"79
5.	Kuhn Oskar	Renault Clio Sport	2'22"04	2'22"89	4'44"93
6.	Tremp-Kamm Petra	Renault Clio Sport	2'27"36	2'29"25	4'56"61
7.	Tschaggelar Stephan	Opel Astra OPC	2'25"56	2'36"74	5'02"30
<b>Groupe IS / 0 à 1400 cmc</b>					
1.	Mathys Hansueli	Fiat 128 3P	2'07"56	2'09"19	4'16"75
2.	Schöpfer Stefan	Audi 50	2'12"06	2'12"56	4'24"62
3.	Wüthrich Hans	Mini Cooper	2'12"86	2'13"59	4'26"45
4.	Dürig André	Fiat Uno 16V	2'16"47	2'17"84	4'34"31
	Wysser Roland	Audi 50	2'20"67	pp	
<b>Groupe IS / 1401 à 1600 cmc</b>					
1.	Roth Marc	Toyota Corolla	2'03"54	2'03"00	4'06"54
2.	Mattmüller Christoph	VW Scirocco	2'04"24	2'03"97	4'08"21
3.	Huggler Markus	Toyota Corolla GT	2'06"74	2'07"55	4'14"29
4.	Aebischer Jean-Louis	Toyota Corolla	2'10"11	2'10"21	4'20"32
5.	Faigle René	VW Scirocco	2'10"16	2'10"98	4'21"14
6.	Willener Werner	VW Golf	2'12"36	2'11"77	4'24"13
7.	Rohr Werner	Toyota Corolla	2'12"53	2'14"30	4'26"83
8.	Meylan Christophe	VW Golf GTI	2'17"97	2'18"36	4'36"33
<b>Groupe IS / 1601 à 2000 cmc</b>					
1.	Girard Maurice	BMW 320	2'02"52	2'02"79	4'05"31
2.	Bugnion Jacques	BMW 320	2'07"18	2'06"58	4'13"76
3.	Buschor Armin	Toyota Celica	2'07"37	2'09"08	4'16"45



4.	Tenti Thierry	VW Golf Dragon	2'08"67	2'08"31	4'16"98
5.	Ehrbar Rolf	Opel Kadett C	2'08"71	2'08"71	4'17"42
6.	Renevier Ronald	Opel Kadett GTE	2'10"43	2'11"07	4'21"50
7.	Grünig Hans-Rudi	Opel Kadett GTE	2'09"93	2'11"60	4'21"53
8.	Leupi Markus	Opel Kadett C	2'17"73	2'12"74	4'30"47
9.	Bugnon Cédric	Renault Mégane Cup	2'14"07	2'16"44	4'30"51
10.	Deletroz Alain	Ford Escort RS2000	2'15"52	2'16"29	4'31"81
11.	Leuenberger Frederic	Renault Mégane Cup	2'15"52	2'16"79	4'32"31
12.	Lüthi Peter	Renault Mégane Cup	2'17"04	2'16"48	4'33"52
13.	Wolf Beat	Renault Mégane Cup	2'16"74	2'17"59	4'34"33
14.	Pfeiffle Sacha	VW Golf	2'18"18	2'18"09	4'36"27
15.	Zürcher Urs	Opel Kadett GTE	2'19"61	2'17"55	4'37"16
16.	Röthlisberger Patrick	Fiat 131 Racing	2'25"60	2'25"40	4'51"00
17.	Sägesser Peter	Opel Kadett GTE	2'31"82	2'33"64	5'05"46
	Bürki Martin	VW Golf	2'05"89	ab	

#### Groupe IS / 2001 à 2500 cmc

1.	Beltrami Andrea	BMW M3	2'00"76	2'01"31	4'02"07
2.	Fischer Michel	Opel Kadett GTE	2'06"24	2'05"96	4'12"20
3.	Brugger Albert	Opel Ascona 400	2'06"93	2'05"91	4'12"84
4.	Bottecchia Enzo	Renault 5 Turbo	2'07"04	2'07"23	4'14"27
5.	Sägesser Hanspeter	Opel Kadett GTE	2'19"81	2'18"75	4'38"56

#### Groupe IS / 2501 à 3000 cmc

1.	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	1'56"97	1'56"20	3'53"17
2.	Petitjean Claude	Nissan 280 Z	2'15"11	2'15"86	4'30"97
3.	Belloni Flavio	Opel Ascona	2'22"36	2'23"39	4'45"75

#### Groupe IS / + de 3000 cmc

1.	Pfefferlé Alain	Porsche 935 Turbo	1'56"29	1'56"36	3'52"65
2.	Metral Laurent	Ford Sierra Cosworth	2'15"47	2'11"98	4'27"45

#### Groupe E1 / 0 à 1400 cmc

1.	Wüthrich Urs	Mazda 323	2'15"46	2'16"75	4'32"21
2.	Schüpbach Manfred	Fiat 127 Abarth	2'17"32	2'17"81	4'35"13

#### Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc

1.	Gosch Andreas	Lotus Exige R1	2'13"76	2'15"02	4'28"78
2.	Maurer René	Triumph Dolomite Sprint	2'24"77	2'26"51	4'51"28
3.	Küpfer Patrick	Opel Corsa GSI	2'30"70	2'28"38	4'59"08
4.	Servalli Roberto	Alfa Romeo GTV	2'29"04	2'30"65	4'59"69
5.	Forner Emmanuelle	Alfa Romeo GTV	2'36"81	2'39"26	5'16"07
	Yerli Frédéric	Renault Clio RS Cup	2'10"56	exclu	

#### Groupe E1 / 2001 à 2500 cmc

1.	Meisel Reto	Mercedes 190 Evo II	2'00"09	1'59"24	3'59"33
----	-------------	---------------------	---------	---------	---------

#### Groupe E1 / 2501 à 3000 cmc

1.	Schenk Martin	Opel Commodore B	2'06"26	2'05"96	4'12"22
2.	Ruch René	Ferrari 308 GTB	2'08"75	2'08"74	4'17"49

#### Groupe E1 / + de 3000 cmc

1.	Geninasca Sacha	Lancia Delta S4	1'58"44	1'58"77	3'57"21
2.	Ceresa Fabrizio	BMW M3	2'10"41	2'08"49	4'18"90
3.	Marti René	Mitsubishi Lancer Evo 5	2'10"22	2'09"85	4'20"07