



## Course de côte de Châtel-St-Denis-Les Paccots / 05.09.1999

### Classés : 52

#### Groupe D/E / Formule Ford 1600 cmc

1.	Pfeuti Séverine	Van Diemen RF91	1'12"11	1'11"97	2'24"08
2.	Rey Michel	Van Diemen RF91	1'12"87	1'12"96	2'25"83
3.	Mändly Patrick	Van Diemen RF90	1'13"54	1'12"92	2'26"46
4.	Schafer Daniela	Van Diemen RF91	1'13"58	1'13"01	2'26"59
5.	Cappelletti Elios	Van Diemen RF90	1'15"03	1'15"21	2'30"24
6.	Strickler Fabien	Van Diemen RF91	1'15"47	1'16"12	2'31"59
7.	Piguet Line	Reynard 88F			2'36"17
8.	Maimone Fabio	Faster AF91			2'41"64

#### Groupe D/E / Formule Ford 1800 cmc

1.	Genoud David	Van Diemen RF96	1'10"05	1'10"07	2'20"12
----	--------------	-----------------	---------	---------	---------

#### Groupe D/E / Formule 3

1.	Strickler Raynald	Dallara 393 Fiat	1'13"02	1'11"35	2'24"37
----	-------------------	------------------	---------	---------	---------

#### Groupe D/E / Série IV 0 à 2000 cmc

1.	Murisier Jean-Daniel	Martini MK56 BMW	0'59"51	0'59"43	1'58"94
2.	Sudan Claude	Dallara 397 Fiat	1'01"29	1'01"16	2'02"45
3.	Antille Jean-Claude	Martini MK45 BMW	1'01"29	1'01"72	2'03"01
4.	Dufaux Jean-Jacques	Maurer BMW	1'02"54	1'01"96	2'04"50
5.	Rey Roger	Martini MK42	1'07"89	1'07"79	2'15"68
...					
7.	Berguerand Louis	Ralt RT30			2'23"74

#### Groupe D/E / Formule 3000

1.	Guichard Ami	March 89B Judd	1'02"41	1'01"69	2'04"10
2.	Tschümperlin Pius	Lola T90/50	1'09"78	1'07"64	2'17"42

#### Groupe CN / 2001 à 3000 cmc

1.	Pillonel Yann	Lucchini SP390 Alfa			2'08"34
----	---------------	---------------------	--	--	---------

#### Groupe B / + de 3000 cmc

1.	Bührer Nicolas	Porsche Carrera RS	1'12"08	1'11"99	2'24"07
----	----------------	--------------------	---------	---------	---------

#### Groupe A / 0 à 1400 cmc

1.	Schwander Nicolas	Peugeot 106 Rallye	1'35"68	1'34"64	3'10"32
----	-------------------	--------------------	---------	---------	---------

#### Groupe A / 1401 à 1600 cmc

1.	Bäriswil Kurth	Honda Civic SIR II	1'18"26	1'19"09	2'37"35
2.	Zbinden Thierry	Citroën Saxo VTS	1'19"55	1'19"80	2'39"35

#### Groupe A / 1601 à 2000 cmc

1.	Bourret Laurent	VW Golf Kit-Car	1'13"87	1'12"89	2'26"76
2.	Blazquez Eric	Seat Ibiza	1'19"06	1'18"86	2'37"92
3.	Barbezat Michel	Opel Astra GSI	1'19"38	1'18"96	2'38"34

#### Groupe A / + de 3000 cmc

1.	Chmelnitzky Nathalie	Ford Escort Cosworth	1'13"12	1'13"44	2'26"56
----	----------------------	----------------------	---------	---------	---------

#### Groupe N-FIA / 1601 à 2000 cmc

1.	Billieux Jean-Paul	Honda Integra R	1'19"86	1'20"96	2'40"82
----	--------------------	-----------------	---------	---------	---------

#### Groupe N-CH / 0 à 1400 cmc

1.	Yerly Frédéric	Peugeot 106 Rallye	1'33"82	1'33"84	3'07"66
----	----------------	--------------------	---------	---------	---------

#### Groupe N-CH / 1401 à 1600 cmc

1.	Blondel Francis	Peugeot 106 GTI	1'24"21	1'24"13	2'48"34
----	-----------------	-----------------	---------	---------	---------

#### Groupe N-CH / 1601 à 2000 cmc

1.	Sanchis Bernard	Opel Astra GSI 16V	1'22"21	1'22"04	2'44"25
2.	Kuhn Oskar	Opel Astra GSI 16V	1'24"21	1'23"85	2'48"06



<b>Groupe ISA / 1601 à 2000 cmc</b>					
1.	Tenti Thierry	VW Golf GTI	1'22"97	1'24"16	2'47"13
<b>Groupe ISN / 0 à 2000 cmc</b>					
1.	Luy Olivier	Opel Kadett GSI 16V			2'50"19
<b>Groupe IS / 0 à 1600 cmc</b>					
1.	Jeanneret Olivier	VW Golf GTI	1'11"48	1'11"11	2'22"56
2.	Aebischer Jean-Louis	Toyota Corolla	1'16"50	1'16"42	2'32"92
3.	Olivier Jacques	VW Golf GTI	1'29"81	1'27"29	2'57"10
<b>Groupe IS / 1601 à 2000 cmc</b>					
1.	Girard Maurice	BMW 320	1'09"61	1'10"15	2'19"76
2.	Bürki Martin	VW Golf GTI 16V	1'10"07	1'10"01	2'20"08
3.	Furrer Kurt	BMW 320	1'15"76	1'15"80	2'31"56
4.	Renevier Ronald	Opel Kadett GTE	1'16"72	1'15"92	2'32"64
5.	Nusbaumer Marcel	VW Golf	1'18"36	1'17"42	2'35"78
<b>Groupe IS / 2001 à 2500 cmc</b>					
1.	Chabod Dominique	Renault 5 Turbo	1'07"30	1'07"42	2'14"72
2.	Beltrami Andrea	BMW M3 E30	1'08"83	1'08"14	2'16"97
3.	Planchamp Didier	Renault 5 Turbo 1	1'11"71	1'11"23	2'22"94
4.	Leuenberger Frederic	Renault 5 GT Turbo	1'17"04	1'15"32	2'32"36
5.	Dall'Aglio Olivier	Renault 5 GT Turbo	1'16"97	1'17"37	2'34"34
<b>Groupe IS / + de 2500 cmc</b>					
1.	Pfefferlé Alain	Porsche 935 Turbo	1'03"95	1'04"45	2'08"40
<b>Groupe CHX / Toutes classes</b>					
1.	Kueng Christophe	Peugeot 309 Trophy	1'19"34	1'18"48	2'37"82
<b>Groupe E1 / Toutes classes</b>					
1.	Kaufmann Walter	Austin Mini	1'50"32	1'50"52	3'40"84
2.	Nick Gregor	Mini Clubman	1'54"38	1'57"44	3'51"82
3.	Schmid Peter	Mini Clubman	1'58"25	1'58"10	3'56"35