

# Sudan s'est rappelé au bon souvenir de tous

CHÂTEL-LES PACCOTS • Au volant de sa formule 3, le Bullois a fini juste derrière l'intouchable Jean-Daniel Murisier.

« Je suis vraiment très satisfait de ma deuxième place! » Le bonheur de Claude Sudan faisait plaisir à voir au terme de la course de Châtel-Saint-Denis - Les Paccots, théâtre dimanche de l'antépénultième épreuve de la Coupe suisse. Au volant de formule 3, une Dallara 397-Fiat, le pilote bullois ne s'est pas contenté de terminer dans les échappements de la formule 2 du grandissime favori Jean-Daniel Murisier, mais il s'est permis le luxe de monter sur la deuxième marche du podium devant deux voitures bien plus puissantes que la sienne, à savoir la formule 2 du Sierrois Jean-Claude Antille (2'03'01) et la formule 3000 du Genevois Ami Guichard (2'04'10).

## SÉVERINE ET LES HOMMES

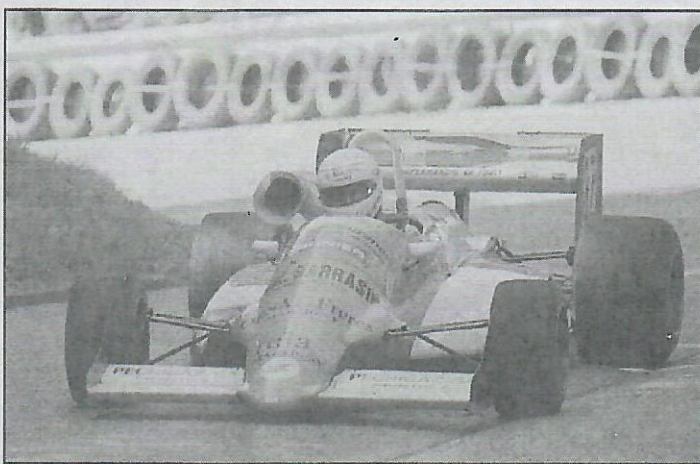
Il s'agit là d'un exploit d'autant plus méritoire que Sudan n'avait plus couru aux Paccots depuis huit ans et que sa monoplace ne disposait pas de rapports de boîte adaptés aux courses de côte. « J'ai essentiellement couru en circuit cette saison, dans le cadre du championnat de France de formule 3, et je me suis présenté aux Paccots avec un premier rapport de boîte beaucoup trop long », expliquait-il. Malgré cet important handicap, il réussissait tout de même à faire jeu égal, au centième près, avec le Sierrois Jean-Claude Antille dans la première manche (1'01'29), avant de passer définitivement l'épaule dans la seconde montée (1'01'16 contre 1'01'72).

Autre exploit, celui de Séverine Pfeuti. La pilote de Zénauna, non contente de remporter la Coupe des dames, a battu tous ses adversaires du sexe prétendu fort dans la catégorie des formules Ford 1600: « C'est la plus belle victoire de ma carrière », expliquait Séverine Pfeuti qui s'était déjà imposée par le passé à La Roche-La Berra et à Ayent-Anzère. « Ce succès m'a permis de prendre une éclatante revanche sur la malchance qui m'avait accablée l'année dernière. J'avais alors réalisé le meilleur temps dans la première montée, mais un problème d'allumage m'avait relégué dans les profondeurs du classement dans la seconde. »

Michel Rey, deuxième, regrettrait avoir loupé une vitesse dans la seconde montée, mais il reconnaissait sportivement qu'il n'y avait rien à faire pour contrer Séverine Pfeuti. « Elle possède d'excellentes trajectoires », commentait-il, songeur.

Le troisième, Patrick Maendly, était tout étonné de se retrouver en si bonne position: « Il s'agit de ma première course de côte et, avant le départ, j'étais bien loin de m'imaginer que j'aurais terminé sur le podium devant des pilotes aussi confirmés que Daniela Schafer ou Fabio Maimone », notait-il.

Cette bonne entrée en matière était d'autant plus étonnante que Daniela Schafer, quatrième, soulignait qu'elle n'était jamais montée aussi rapidement aux Paccots. En revanche, Fabio Maimone, vice-champion de Suisse de formule Ford 1600,



Jean-Daniel Murisier a été le seul à faire mieux que Claude Sudan.

KEYSTONE

expliquait avoir dû composer pendant toute la journée avec des problèmes d'allumage et de carburant. Dans ces condi-

tions, il a dû se contenter de huitième rang qui lui valait même de s'incliner devant Line Piguët, laquelle poursui-

vait avec beaucoup d'abnégation son apprentissage de la monoplace.

LAURENT MISSBAUER

## Girard, Jeanneret et Pfeuti s'imposent

Ne courant plus qu'au coup par coup, Maurice Girard (Rue) a été aux Paccots une énième victoire de classe (Groupe IS jusqu'à deux litres) avec sa BMW 320 Silhouette. Il en a été de même pour Olivier Jeanneret (La Verrière, VW Golf GTI) et Kurth Baeriswyl (Alterswil, Honda Civic), tous deux vainqueurs dans la classe jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>, le premier dans le

groupe IS et le second dans le groupe A. On mentionnera enfin que deux pilotes locaux se sont très bien comportés dans la nouvelle catégorie régionale. Il s'agit de Jacques Bugnon (Villars-Gibouloux, BMW 2002) et de Jérôme Savoy (Châtel-Saint-Denis, VW Golf GTI), deuxième et troisième dans la catégorie 4. LM

## LES RÉSULTATS

Classement général: 1. Jean-Daniel Murisier (Orières), Martini Mk56-BMW F2, 1'58'94; 2. Claude Sudan (Bulle), Dallara 397-Fiat F3, 2'02'45; 3. Jean-Claude Antille (Sierre), Martini Mk45-BMW F2, 2'03'01; 4. Ami Guichard (Grand-Lancy), March-Judd F3000, 2'04'10; 5. Jean-Jacques Dufaux (Rheinfelden), Maurer-BMW F2, 2'04'50; 6. Yann Pillonel (Anzère), Lucchini-Alfa Romeo CN, 2'08'34; 7. Alain Pfeuffer (Sion), Porsche 935 Turbo IS, 2'08'40; 8. Dominique Chabod (St-Maurice), Renault 5 Turbo IS, 2'14'72; 9. Roger Rey (Sierre), Martini Mk42-Alfa Romeo F2, 2'15'68; 10. Andrea Beltrami (Biasco), BMW M3 IS, 2'16'97.

Catégorie 3: 1. Jean Echenard (La Tour-de-Pelliz), Honda Civic, 2'55'04. Puis: 3. Damien Morand (Châtel-Saint-Denis), VW Golf GTI, 3'02'43 (5 concurrents).

Catégorie 4: 1. Richard Julliard (Ayent), Opel Ascona, 2'32'16; 2. Jacques Bugnon (Villars-Gibouloux), BMW 2002, 2'32'53; 3. Jérôme Savoy (Châtel-Saint-Denis), VW Golf GTI, 2'38'68. Puis: 5. Frédéric Fragnière (La Verrière), VW Golf GTI, 2'46'27 (5 concurrents).

Groupe M, jusqu'à 1300 cm<sup>3</sup>: 1. Frédéric Verly (Escarlens), Peugeot 106 Rallye, 3'07'66 (1 concurrent).

Groupe A, jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>: 1. Kurth Baeriswyl (Alterswil), Honda Civic, 2'37'35 (2 concurrents).

Groupe IS, jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Olivier Jeanneret (La Verrière), VW Golf GTI, 2'22'59; 2. Jean-Louis Aebischer (Bulle), Toyota Corolla GTI, 2'32'92; 3. Olivier Jacques (Payeme), VW Golf GTI, 2'57'10 (3 concurrents).

Groupe IS, jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Maurice Girard (Rue), BMW 320 Silhouette, 2'19'76; 2. Martin Bürki (Thoune), VW Golf GTI 16V, 2'20'08 (7 concurrents).

Formule Ford 1600: 1. Séverine Pfeuti (Zénauna), 2'24'08; 2. Michel Rey (Estavayer-le-Gibouloux), 2'25'83; 3. Patrick Moendly (Frassex), 2'26'46; 4. Daniela Schafer (Nozère), 2'26'59. Puis: 7. Line Piguët (Gillars), 2'36'17; 8. Fabio Maimone (Les Escasseys), 2'41'64 (11 concurrents).

Formule Ford 1800: 1. David Genoud (Ursy), 2'20'12 (1 concurrent). LM