

Le favori, c'était lui!

On l'attendait. Il a répondu présent. **Jean-Daniel Murisier** s'est imposé en étant le seul à descendre en dessous de la minute.

« Je pouvais difficilement aller plus vite: 59''51 dans la première montée et 59''43 dans la seconde », remarquait Jean-Daniel Murisier sitôt après l'arrivée de la course de côte de Châtel-Saint-Denis - Les Pacots, théâtre dimanche de l'antépénultième épreuve de la coupe de Suisse des montagnes. « La piste est en effet tellement bosselée sur la fin qu'il faut vraiment s'accrocher », ajoutait le pilote d'Orsières qui, à l'addition des deux manches de course, imposait sa Martini Mk56-BMW F2 avec 3''51 d'avance sur la Dallara 397-Fiat F3 du Bullois Claude Sudan. Le Sierrois Jean-Claude Antille (Martini Mk45-BMW F2, 2''03''01) est pour sa part monté sur la troisième marche du podium et s'est permis le luxe de damer le pion à la formule 3000 du Genevois Ami Guichard (2''04''10). « Je suis content car j'ai finalement réussi à résoudre les problèmes électriques qui avaient empêché le moteur de ma monoplace de fonctionner correctement lors des deux courses précédentes », se réjouissait Jean-Claude Antille.

Pfefferlé victorieux

Du côté des voitures dies fermées, c'est-à-dire les voitures de grand tourisme, c'est le Séduinois Alain Pfefferlé (Porsche 935 Turbo) qui, comme on pouvait logiquement s'y attendre, s'est avéré le plus rapide. Il s'est en effet imposé dans le groupe Interswiss et a signé, en 2''08''40, le septième meilleur temps absolu de la journée derrière la monoplace de formule 2 du Bâlois



Murisier s'est imposé avec plus de trois secondes d'avance sur Claude Sudan.

Jean-Jacques Dufaux (2''04''50) et le proto Lucchini-Alfa Romeo du Valaisan Yann Pilonel (2''08''34). Ce dernier, victime de la rupture d'un joint homocinétique lors de la course précédente, a une nouvelle fois connu pareille mésaventure aux Pacots. Cet incident n'est cependant survenu cette fois-ci qu'en vue de l'arrivée de la première manche et cela n'a pas empêché le jeune pilote d'Anzère de battre Alain Pfefferlé de six petits centèmes de seconde à l'addition des deux montées.

Chabod, l'exploit!

Dernière Yann Pilonel et Alain Pfefferlé, l'exploit du jour est à mettre à l'actif du sociétaire du Chablais Racing Team, Dominique Chabod, au volant de sa Re-

nault 5 Turbo. Chronométré en 2''14''72, le moniteur auto-école de Saint-Maurice, deuxième de la coupe de Suisse des slaloms, s'est en effet permis le luxe de damer le pion aussi bien à la formule 2 du Sierrois Roger Rey (Martini Mk42-Alfa F2, 2''15''68), qu'à la puissante BMW 320 Silhouette du double champion de Suisse Maurice Girard (Rue, 2''19''76). Inutile de préciser que Maurice Chabod s'est également brillamment imposé à cette occasion dans la classe jusqu'à 2500 cm³ du groupe Interswiss devant Andrea Beltrami (Biasca, BMW M3, 2''16''97) et Didier Planchamp (Vionnaz, Renault 5 Turbo, 2''22''94). D'autres pilotes valaisans ont couru aux Pacots, dimanche dernier. Voici, en style télégraphique, leurs différents

résultats: Olivier Luy (Lourtier, Opel Kadett, 2''50''19), premier en solo dans le groupe ISN; Fabien Strickler (Saint-Léonard, Van Diemen, 2''31''59), sixième sur onze en formule Ford 1600; Raynald Strickler (Sion, Dallara 393, 2''24''37), premier en solo en F3; Louis Berquerand (Charraz, Ralt RT30, 2''23''74), septième sur sept en formule libre; Richard Juillard (Ayent, Opel Ascona, 2''32''16), premier avec 0''37 d'avance dans le groupe IS réservé aux pilotes titulaires d'une licence régionale. Mentionnons encore que l'on retrouvera une bonne partie de ces pilotes, ce week-end, à la course de côte bernoise du Gurnigel, théâtre de l'avant-dernière épreuve du championnat de Suisse. LAURENT MISSBAUER