

Séverine Pfeuti emballe!

CHÂTEL-ST-DENIS-LES PACCOTS Jean-Daniel Murisier n'a pas raté son rendez-vous – programmé – avec la victoire. Séverine Pfeuti magnifique en formule Ford

Plus rapide de toutes les montées d'essais, Murisier, sur sa Martini-BMW réalisait deux manches de course parfaites qu'il soldait par un nouveau record (59"43). Derrière «l'intouchable», Claude Sudan et Jean-Claude Antille se disputaient à peine la 2e marche du podium, signant notamment un chrono identique lors de la première montée.

Les deux compères avalaient leur seconde ascension à un train d'enfer et c'est finalement pour 56 centièmes que la Dallara-Alfa du Bullois émergeait au classement devant la Martini-BMW du Valaisan. Antille se consolait en laissant derrière lui Jean-Jacques Dufaux (Maurer-BMW) et Roger Rey, ce dernier peaufinant la mise au point de sa nouvelle Martini-Alfa. Un peu à court de compétition, Ami Guichard plaçait sa March-Judd devant la Lola T90/50 de Pius Tschümperlin en F3000 et se hissait à la 4e place au scratch, entre Antille et Dufaux.

Déjà victorieuse à Anzère, Séverine Pfeuti (Van Diemen) a remis à l'ordre les dix pilotes de formule Ford. Nettement plus rapide que ses adversaires à l'issue de



BRAVO LES FILLES! Line Piguët, Séverine Pfeuti et Daniela Schafer.

la première montée, Séverine était tout de même menacée par Michel Rey. Mais la Fribourgeoise enfonçait le clou en abaissant son chrono initial de 2 dixièmes. 3e derrière Rey, Patrick Maendly savait sa place de justesse devant Daniela Schafer, Elios Cappelletti, Fabien Strickler et Line Piguët, bonne 7e pour ses débuts en monoplace. A quand un podium entièrement féminin?

LEADER DE LA COUPE SUISSE DES MONTAGNES, Alain Pfeufferlé (Porsche 935 Turbo) a dominé de la tête et des épaules la division Interswis. Il était accompa-

gné d'un autre Valaisan sur le podium. En effet, Dominique Chabod a réalisé le 2e temps absolu avec sa Renault 5 Turbo, devant la BMW M3 du Tessinois Andrea Beltrami. Vainqueur en 2 litres, Maurice Girard a placé sa BMW 320 devant la VW Golf de Martin Bürki.

A signaler encore le succès d'Olivier Jeanneret qui a signé le meilleur temps en 1600 au volant de son habituelle Golf GTI. Très peu de voitures étaient inscrites en groupe N, ce qui n'enlève rien à la victoire de Bernard Sanchis, auteur d'un excellent temps avec son Opel Astra. G. V.