

Pfefferlé gagne aux Rangiers

Brillant vainqueur du groupe Interswiss avec sa Porsche 935 Turbo, le pilote séduinois occupe désormais la première place au championnat de Suisse.

Battu de peu, il y a un mois, à Ayent-Anzère, par la Lancia Delta S4 du Bâlois Bruno Ianniello, Alain Pfefferlé a pris une éclatante revanche le week-end dernier à la course de côte internationale de Saint-Ursanne-Les Rangiers. Le garagiste séduinois n'a en effet laissé cette fois-ci aucune chance à son redoutable adversaire et il l'a distancé aussi bien dans la première montée de course (2'08"58 contre 2'10"94) que dans la seconde montée (2'08"90 contre 2'09"69), ce qui lui a permis de s'imposer à l'addition des deux manches avec un peu plus de trois secondes d'avance (4'17"48 contre 4'20"63).

Record pulvérisé

Une seule phrase vaut peut-être

plait qu'Alain Pfefferlé a signé le week-end dernier aux Rangiers. Au volant de sa Porsche 935, le pilote séduinois a en effet pulvérisé de près de trois secondes son précédent record qui était de 2'11"38. Grâce à cette victoire, Alain Pfefferlé occupe désormais la première place au championnat.

Pour la première fois, la commission sportive de l'ACS a en effet instauré cette année une coupe de Suisse des montagnes qui n'est pas seulement ouverte aux monoplaces et aux barquettes, mais qui est également ouverte aux voitures de grand tourisme. Après les deux premières épreuves, soit après Ayent-Anzère et Saint-Ursanne-Les Rangiers, Alain Pfefferlé y occupe la première place, ex aequo avec

Murisier figure en quatrième position avec 25 points.

Murisier, meilleur Suisse

Bien que pilote suisse le plus rapide du week-end (3'50"67), Jean-Daniel Murisier n'a pas pu faire mieux que sixième au classement général. «*Ma monoplace est aujourd'hui quelque peu dépassée et, avec mes deux meilleures manches en 1'55"21 et 1'55"46, à plus de 160 km/h de moyenne, je me suis avéré légèrement moins rapide que l'année passée où j'étais monté en 1'55"06*», expliquait Murisier à son retour en Valais.

Au volant de sa monoplace de formule 2, le pilote d'Orsières ne s'est ainsi pas seulement incliné devant les deux pilotes de formule 3000 autrichien

Szasz, deuxième en 3'43"76), il a dû également s'avouer vaincu devant la vedette française Christian Debias, troisième en 3'43"98, et les deux premiers du championnat d'Europe de la montagne, l'Italien Pasquale Irlando (3'43"56) et le Tyrolien du Sud Franz Tschager (3'45"20), au volant de leurs redoutables barquettes.

C'est dans cette catégorie des barquettes du groupe CN que s'est retrouvé Yann Pillonel. Disposant d'un moteur nettement moins puissant que ses adversaires étrangers, le jeune pilote d'Anzère s'est classé au septième rang sur un total de neuf concurrents. Cela, avec un temps total de 4'10"76, soit dans un temps légèrement inférieur à celui réalisé par le Sier-

après avoir perdu une dizaine de secondes dans la dernière montée de course.

Deux victoires de classe

D'autres pilotes valaisans s'étaient déplacés dans le Jura le week-end dernier. On relèvera notamment que Stéphane Riand (Anzère, formule Ford 1600) et Roger Rey (Sierre, formule V) s'y sont tous deux imposés dans leurs classes respectives. Ian Gibson (Montana, Lotus 51) s'est pour sa part classé au deuxième rang en formule Ford, alors que Véronique Bizeau (Savièse, Citroën Saxo) et Dominique Chabod (Saint-Maurice, Renault 5 Turbo) se sont tous les deux classés au quatrième rang dans leur catégorie respective.