

Claude Sudan sort de la route

VITESSE • *Un bilan mitigé pour les pilotes fribourgeois au Gurnigel. Une victoire tout de même pour Baeriswyl.*

Claude Sudan n'a pas réédité au Gurnigel l'excellente 2^e place qu'il avait obtenue une semaine auparavant aux Paccots. Le Bullois a été victime d'une légère sortie de route dans la première montée de course. Côté droit plié et trapèze endommagé, il a été contraint de plier prématurément bagages. L'honneur fribourgeois a été sauvé par Kurth Baeriswyl (Alterswil, Honda Civic), qui s'est imposé dans la classe jusqu'à 1600 cm³ du groupe A. Toujours dans la même classe, mais dans le groupe IS, Olivier Jeanneret (La Verrierie, VW Golf GTI) et Jean-Louis Aebischer (Bulle, Toyota Corolla GTI) se sont classés 2^e et 7^e, alors que Christophe Broillet (Marly, Honda Civic) a terminé 6^e dans la classe jusqu'à 1600 cm³ du groupe N.

LE RETOUR DE JOHNNY HAUSER

Dans la Coupe Renault Clio, remportée par le Bernois Hanspeter Kropf (4'58"58), Thomas Andrey (Plasselb, 5'02"30) et Cédric Doutaz

(Villarimboud, 5'04"31), habitués aux victoires, ont dû se contenter cette fois des 3^e et 4^e places. Pour son retour à la compétition en championnat suisse de vitesse, Johnny Hauser (Granges-de-Vesin) a dû lui aussi se contenter d'un classement qui était bien loin de refléter sa véritable valeur. L'ancien champion suisse de supertourisme s'est en effet classé 12^e de la Coupe Mazda MX5 (5'18"76) dont il était l'un des deux pilotes invités. Le second pilote n'était autre que le jeune retraité Fredy Amweg, classé finalement à la 10^e place en 5'16"52. Seul dans sa catégorie, Frédéric Fragnière (La Verrierie, VW Golf GTI, 5'05"95) s'est imposé dans la classe jusqu'à 1600 cm³ du groupe IS réservé aux pilotes régionaux. Dans ce même groupe, mais dans la classe jusqu'à 2000 cm³, Jérôme Savoy (Châtel-Saint-Denis, VW Golf, 4'54"88) s'est pour sa part classé 2^e. Le meilleur temps de la journée a été signé par le Bernois Heinz Steiner. L. M.