

# Murisier devant Guichard et un excellent Claude Sudan

**LA ROCHE - LA BERRA** • *Jamais un Fribourgeois n'avait terminé dans les 3 premiers en 20 ans.*

**D**errière le Valaisan Jean-Daniel Murisier (Martini F2) qui s'est finalement imposé avec moins d'aisance qu'initialement prévu sur le Genevois Ami Guichard (March F3000), c'est Claude Sudan (Dallara F3-HC) qui a réalisé une des meilleures opérations de la journée à la course de côte de La Roche-La Berra, théâtre ce week-end de la dernière épreuve du championnat de Suisse automobile. Troisième au classement général, le pilote bullois a en effet signé le meilleur résultat jamais obtenu par un pilote fribourgeois au cours des vingt premières éditions de la course de côte de La Roche-La Berra qui a vécu ses premières heures en 1980.

Outre Sudan, d'autres pilotes fribourgeois se sont illustrés. André Gauch (Tinterin), pour la

toute dernière course de sa carrière, a ainsi terminé à un excellent 2<sup>e</sup> rang en formule 3 derrière l'intouchable Jo Zeller. Cette 2<sup>e</sup> place assortie d'une nouvelle victoire dans la catégorie B des F3, a permis au pilote singinois de se classer également au troisième rang du championnat de Suisse. D'autres Fribourgeois ont épinglé la victoire à leur tableau de chasse. C'est notamment le cas de Hans Pfeuti (Zénauva), de Maurice Girard (Rue), de Kurth Baeriswyl (Alterswil) et de Cédric Doutaz (Villarimboud) qui se sont respectivement imposés en formule Ford 1600, dans le groupe IS jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>, dans le groupe A et dans la Coupe Renault Clio. Compte-rendu détaillé et résultats dans une prochaine édition.

LAURENT MISSBAUER

# Claude Sudan: un 3<sup>e</sup> rang utile pour l'an 2000

LA ROCHE - LA BERRA • Le Fribourgeois a été battu par Murisier et Guichard, intouchables. Jamais un Fribourgeois n'avait fait aussi bien.

LAURENT MISSBAUER

La 20<sup>e</sup> édition de la course de La Roche-La Berra, théâtre le week-end dernier de la dernière épreuve du championnat de Suisse automobile, restera dans les annales pour avoir vu le Bullois Claude Sudan réaliser la meilleure performance jamais signée par un pilote fribourgeois au classement général de la classique gruyérienne. Troisième à 8"72 du vainqueur, le Valaisan Jean-Daniel Murisier (Martini F2), et à 6"48 de son dauphin, le Genevois Ami Guichard (March F3000), le sociétaire du Gruyère Racing Team, au volant de sa monoplace de formule 3, s'est permis le luxe de dépasser des voitures plus puissantes que la sienne. «Guichard et Murisier, avec leurs monoplaces qui disposent de respectivement 300 et 120 chevaux de plus que ma voiture, étaient intouchables. J'ai quand même eu la satisfaction d'être bien plus rapide que Jean-Claude Antille et Jean-Jacques Dufaux dont les monoplaces sont également plus puissantes que la mienne», expliquait Claude Sudan, sitôt l'arrivée franchie.

«Je suis d'autant plus satisfait, poursuivait Claude Sudan, que j'ai dû composer avec différents problèmes aux essais. J'ai été victime de la rupture de l'embrayage lors de la première montée d'essais et j'ai fait l'impasse sur la seconde manche d'essais en raison de la rupture du rapport de la première vitesse. Dans la quatrième manche d'essais, les drapeaux jaunes m'ont empêché de prendre tous mes repères.» Finalement, seule la troisième montée d'essais allait être utilisable. Malgré cela, Claude Sudan parvenait tout

de même à monter sur la troisième marche du podium en course. Chapeau!

## SUDAN PEUT VISER LE TITRE

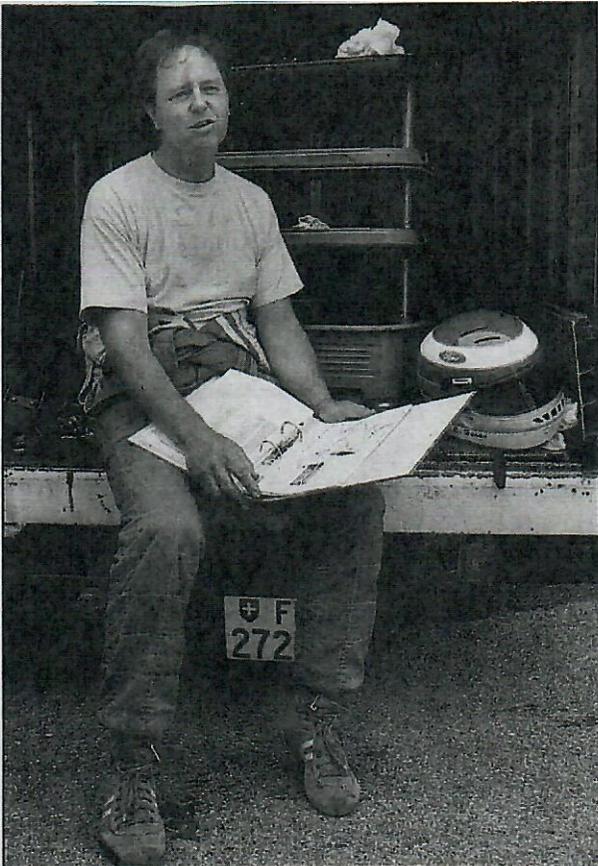
Cette belle troisième place au classement général, obtenue par Claude Sudan au volant d'une monoplace de formule 3 conforme aux normes du championnat de France qui seront également adoptées en Suisse l'année prochaine, pourrait bien déboucher en 2000 sur une saison complète en championnat suisse. Une saison où Claude Sudan devrait logiquement viser le titre national en formule 3. «C'est un but que je pourrais me fixer, mais il ne faut pas vendre la peau de l'ours avant de l'avoir tué», répond modestement le pilote bullois.

## ANDRÉ GAUCH ARRÊTE

Il s'agit donc encore de la musique d'avenir, mais ce qui est certain, c'est que Claude Sudan ne sera pas opposé l'année prochaine à André Gauch (Tinterin). Le jeune pilote singinois, excellent deuxième en F3 à La Roche-La Berra derrière l'intouchable Jo Zeller, a disputé sa dernière course: «Je mets un terme à ma carrière car je souffre de problèmes de dos aigus. Je quitte ce milieu avec la satisfaction d'avoir réussi une très belle course à La Roche-La Berra. Cette deuxième place, assortie d'une victoire dans la catégorie B, m'a permis de terminer 3<sup>e</sup> au championnat suisse et de remporter le titre national dans la catégorie B», concluait André Gauch.

## GIRARD VICTORIEUX

Outre Gauch, d'autres Fribourgeois sont impliqués. Ainsi Maurice Girard (Rue, BMW 320 Silhouette) a dominé de la tête et des épaulés tous ses ad-



Claude Sudan a brillé malgré des problèmes aux essais.

ALAIN WICHT

versaires dans la classe jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup> du groupe IS. Mieux, il s'est permis le luxe de battre Dominique Chabod, le vainqueur de la classe jusqu'à 2500 cm<sup>3</sup>. En définitive, seuls Alain Pfefferli (Porsche 935 Turbo) et Bruno Janniello (Lancia Delta S4), auteurs d'un formidable duel qui a finalement tourné en faveur du premier nommé, ont pu rivaliser avec Girard. C'est Girard dans la catégorie des voitures dites fermées. On saluera également les performances obtenues par

Cédric Doutaz (Villarimboud), premier avec six petits centièmes d'avance dans la Coupe Renault Clio, et par Kurth Baeriswyl (Alterswyl), vainqueur en groupe A. Enfin, on mentionnera la deuxième place signée par Frédéric Verly (Echarlens) dans la classe jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup> du groupe N et les deux troisièmes rangs d'Olivier Jeanneret (La Verrière) dans le groupe IS jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>, et de Thomas Andrey (Plassel) dans la Coupe Renault Clio. L.M.

## RÉSULTATS

### Murisier: 2 secondes d'avance



André Gauch à l'heure des derniers réglages.

ALAIN WICHT

Classement général: 1. Jean-Daniel Murisier (Orsières), Martini Mk56-BMW F2, 3'39"44; 2. Ami Guichard (Grand-Lancy), March-Judd F3000, 3'41"68; 3. Claude Sudan (Bulle), Dallara 397-Fiat F3-HC, 3'48"16; 4. Jean-Claude Antille (Sierre), Martini Mk45-BMW F2, 3'48"63; 5. Jean-Jacques Dufaux (Rheinfelden), Maurer-BMW F2, 3'50"82; 6. Jo Zeller (Ceswil am See), Dallara 396-Opel F3, 3'51"44; 7. Alain Pfefferli (Ston), Porsche 935 Turbo RS, 3'51"36; 8. Bruno Janniello (Nunningen), Lancia Delta S4 IS, 3'54"36; 9. André Gauch (Tinterin), Ralt RT36-Alfa Romeo F3, 3'54"39; 10. Thomas Stängelin (Wohlen), Dallara 394-Opel F3, 3'55"47; 11. Willi Strüdel (Siggenthal), Dallara 394-Fiat F3, 3'56"35; 12. Maurice Girard (Rue), BMW 320 Silhouette IS, 4'04"30.

Groupe N, jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup>: 1. Georg Bichsel (Gysenstein), Peugeot 106 Rallye, 5'09"94; 2. Frédéric Verly (Echarlens), Peugeot 106 Rallye, 5'11"05. Jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>: 1. Romeo Grimaldi (Seewen), Peugeot 106 16V, 4'50"51. Puis: 4. Christian Broillet (Marty), Honda Civic VT, 4'56"18.

Groupe A: 1. Kurth Baeriswyl (Alterswyl), Honda Civic VT, 4'34"04; 2. Eric Blazquez (Villevieue), Seat Ibiza GTI, 4'39"47. Groupe B: 1. Nicolas Bühler (Bienna), Porsche Carrera RS, 4'29"22.

Groupe IS, jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>: 1. Roland Bossy (Porrentruy), Toyota Corolla, 4'11"79. Puis: 3. Olivier Jeanneret (La Verrière), VW Golf GTI, 4'18"12; 5. Jean-Louis Aebscher (Bulle), 4'31"57. Jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Maurice Girard (Rue), BMW 320 Silhouette, 4'04"30; 2. Alfred Rüfenacht (Mühlebühl), Opel Kadett 16V, 4'10"32. Jusqu'à 2500 cm<sup>3</sup>: 1. Dominique Chabod (St-Maurice), Renault 5 Turbo, 4'08"97. Coupe Renault Clio: 1. Cédric Doutaz (Villarimboud), 4'51"24; 2. Hanspeter Kopf (Kirchdorf), 4'51"50; 3. Thomas Andrey (Plassel), 4'53"44.

Formule Ford 1600: 1. Hans Pfeuti (Zénaube), Van Diemen RF91, 4'16"17; 2. Fabien Strickler (St-Léonard), Van Diemen RF91; 4'17"67; 3. Patrick Maendly (Frasses), Van Diemen RF90, 4'20"11. Puis: 5. Steve Martin (Sottens), Van Diemen RF90, 4'24"14; 6. Fabio Maimone (Les Escasseys), Griffon 92, 4'25"25; 9. Séverine Pfeuti (Zénaube), 4'45"07. Formule Ford 1800: 1. David Genoud (Ursvy), Van Diemen RF96, 4'11"81; 2. Pierre-A. Blanchoud (Estavayer-le-Lac), Swift SC94, 4'34"53.

Formule 3, catégorie B: 1. André Gauch (Tinterin), Ralt RT36-Alfa Romeo, 3'54"39; 2. Marcel Heimberg (Sachsen), Ralt RT36-Alfa Romeo, 4'08"75; 3. André Ruffieux (Guin), Dallara 392-Alfa Romeo, 4'09"47. LM

### Hans qui rit, Séverine qui pleure



Un regard qui en dit long entre les époux Pfeuti.

ALAIN WICHT

Comme on pouvait s'y attendre, c'est Hans Pfeuti qui s'est imposé en formule Ford 1600. Le pilote de Zénaube aurait cependant voulu fêter ce retour victorieux à la compétition en signant le doublé avec son épouse Séverine. Il n'en a rien été.

Séverine Pfeuti, encore deuxième à l'issue de la première montée de course, perdait tout espoir d'accéder à la deuxième marche du podium en raison d'un malheureux concours de circonstances. «J'ai du refaire trois fois ma deuxième montée de course à la suite d'accidents survenus à des pilotes qui s'étaient élançés devant moi et la troisième fois, mes pneus étaient beaucoup trop chauds. Je n'ai pas pu éviter de sortir tout droit dans le deuxième freinage et d'effectuer encore deux tête-à-tête un peu plus loin», déplorait la malheureuse qui était reléguée à la 9<sup>e</sup> place.

Séverine Pfeuti n'aura cependant pas été la seule malchanceuse en formule Ford. Michel Rey (Estavayer-le-Gibloux), désireux de confirmer sa deuxième place aux essais, et Daniela Schafer (Noréaz), fermement décidée à briller devant ses supporters, seraient tous deux violemment de la piste dans la seconde montée de course.

Le principal bénéficiaire de cette hécatombe allait être Patrick Maendly (Frasses). Déjà très en vue aux Pacots, il monta sur la troisième marche du podium derrière Hans Pfeuti et le Valaisan Fabien Strickler. Steve Martin (Altalens) et Fabio Maimone (Les Escasseys) ont dû quant à eux se contenter des 5<sup>e</sup> et 6<sup>e</sup> rangs, alors que David Genoud (Ursvy), bien essulé, s'imposait dans la catégorie des formules Ford 1800 en reléguant Hans Pfeuti à plus de quatre secondes. L.M.