

Les étoiles du Valais

LA ROCHE-LA BERRA Jean-Daniel Murisier, Alain Pfeifferlé et Dominique Chabod ont fait parler la poudre, dimanche en pays fribourgeois.

GÉRARD VALLAT

Le combat des chefs entre Ami Guichard et Jean-Daniel Murisier a bien eu lieu. Exploitant parfaitement les ressources de sa March-Judd, le Genevois domina les essais. Légèrement en retrait, peut-être à cause d'un amortisseur avant défectueux décelé tardivement, l'alsacien procéda à de méticuleux réglages sur sa Martini-BMW avant de s'élancer à l'assaut de la 1re montée de course.

UN TRAVAIL FRUCTUEUX

Guichard concédant 1,5 seconde à son rival. Enfonçant le clou dans la seconde montée, le Valaisan abaissait son meilleur temps de près d'une seconde. «Ce weekend, rien n'a été facile. Ami a bien résisté et il faut reconnaître que la piste n'était pas en excellent état. On voit que l'hiver dernier a été rude», concluait Murisier.

Médaille d'or lui aussi, Alain Pfeifferlé est retourné en Valais avec la Coupe suisse des montagnes en poche. Non sans avoir

livré une somptueuse dernière bataille face à Bruno Ianniello. Pfeifferlé avait les 3500 m du parcours en 1'56"42 au volant de sa Porsche 935. «Déjanté», il n'y a pas d'autre mot, Ianniello battait ce temps de 2 centièmes avec sa Lancia Delta S4.

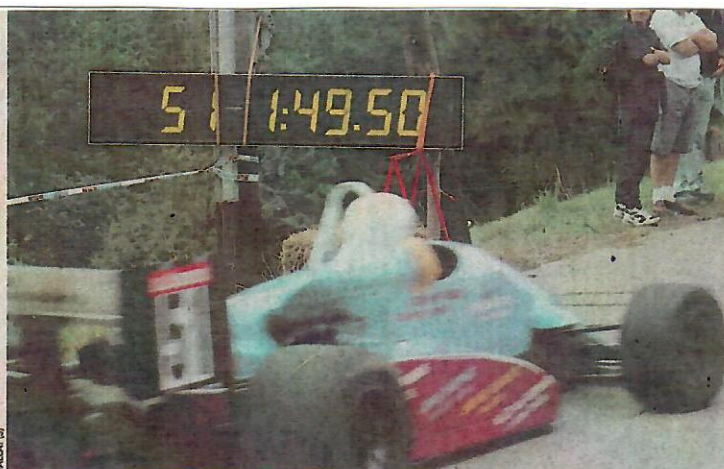
Lors de la seconde manche, le Valaisan extrayait encore 98 centièmes de la piste et anesthésiait définitivement Ianniello. «Je suis très heureux d'avoir remporté ce titre. Je salue au passage l'initiative de l'ACS. Le nouveau règlement (réd.: scratch séparé pour les voitures fermées) me permet de récolter enfin le fruit de mes efforts», commentait Pfeifferlé, qui engagera encore sa Porsche dans le championnat d'Allemagne cette saison.

Régulièrement aux avant-postes en IS, dans la division de plus de 2 litres, Dominique Chabod (Renault 5 Turbo) est le troisième Valaisan à avoir fait son trou en Gruyère. Confronté à un adversaire de valeur, Pierre-Louis Carpenne – qui évolue en championnat de France de la mon-

tagne –, Chabod a parfaitement maîtrisé son sujet. Talonné par Carpenne (Opel Kadett) dès les essais, Chabod abaissait le record de la piste à son premier passage. Il n'empêche, son adversaire n'était toujours qu'à 34 centièmes. Dans ces conditions, il lui était impossible d'assurer et la seconde manche était avalée encore 5 dixièmes plus vite. Ce n'était pas du luxe car Pierre-Louis faisait un sort au nouveau record et remportait la manche, ne s'inclinant que pour un petit dixième à l'addition des temps.

AU VOLANT DE SA VIEILLE

COROLLA, Roland Bossy s'est à nouveau imposé en IS 1600 où il s'est approprié le nouveau meilleur temps du parcours, devant Marc Roth (Toyota Corolla) et Olivier Jeanneret (VW Golf). En 2 litres, c'est Maurice Girard qui a régné avec sa BMW 320. A signaler la victoire en 1400 d'Édy Kamm devant Pierre Bercher, tous deux sur VW Polo. Quant à Cédric Doutaz, il a ramassé les lauriers en Renault Clio Classic.



LE ROI DU CHRONO Jean-Daniel Murisier est l'un des pilotes les plus rapides évoluant en Suisse.

Le duel qui devait opposer Baltz Kamm à Martin Schenk n'a finalement pas eu lieu. Locataire ponctuel de la Peugeot 405 super-tourisme du team Wittwer, le malheureux Kamm a ruiné tous ses espoirs en se frottant trop près d'un mur lors de la 1re manche de course. Exit Kamm, une voie royale s'ouvrait à Martin Schenk et sa Toyota Carina pour l'obtention d'une victoire et d'un titre conquis dans l'indifférence.

Loin de ces considérations, puisqu'il ne dispute qu'une partie du championnat, Bernard Sanchis s'est approprié la victoire en groupe N 2 litres avec son Opel Astra. A relever la 2e place en 1400 de Frédéric Yerly, sur Peugeot 106. Victoire en 1600 de Romeo Grimaldi, devant Beat Woodtli et Francis Blondel, les trois sur Peugeot 106.

EN F3, L'INCONTOURNABLE

JO ZELLER a dicté la loi à André

Gauch et Thomas Stingelin. A mettre en évidence, outre les performances régulières de Gauch, celles des «tits jeunes» Mirco Schrepfer et Marcel Heimberg. Se et 6e, qui se placent en dignes futurs successeurs du grand prêtre Zeller. Marginal cette saison de par le diamètre de la bride de son moteur Fiat, Claude Sudan n'en signe pas moins d'excellents

INTERSWISS

Pfeifferlé tranchant sur sa Porsche 935.



RÉGULIER

André Gauch toujours d'attaque sur sa vieille F3.



chronos, de l'ordre de 1 à 2 secondes plus rapides que Zeller.

Dans la catégorie F2, la lutte pour la seconde marche du podium derrière Jean-Daniel Murisier a opposé Jean-Claude Antille à Jean-Jacques Dufaux, et c'est le premier nommé qui s'est le plus rapproché du vainqueur. Après

les F2 et F3000, les bruits de moteurs ont fait place aux tintements bucoliques des carillons attachés au cou des bovins, nouveaux maîtres des alpages pour les 10 mois à venir. Après, il sera à nouveau temps d'échafauder plans et tactiques pour la conquête de nouvelles victoires. ◇

Rencontre en famille

En amour, il faut savoir tout partager! Victorieuse à Châtel-St-Denis-Les Pacots en formule Ford 1600, Séverine Pfeuti pointait au 2e rang dimanche, derrière son mari Hans qui venait de signer le meilleur temps de la 1re manche. Partie pour un doublé, la famille Pfeuti ne s'est pas désorganisée lorsqu'elle s'est retrouvée prématurément pendant la 2e montée de course.

Déconcentrée parce qu'elle avait dû recommencer sa manche après l'accident du concurrent la précédant, Séverine multipliait les petites erreurs et commettait deux tête-à-queue qui permettaient à son époux de la rattraper avant de la dépasser. «Séverine ne m'a pas trop gêné. Au contraire, j'aurais été le seul à bénéficier d'une aspiration», plaisantait Hans Pfeuti, vainqueur tout de même, et qui ne manqua pas de consoler Séverine, 9e.

Grands bénéficiaires de ces frasques familiales, Fabien Strickler et Patrick Maendly en profitaient pour se propulser sur les 2e et 3e marches du podium. Tout en haut du podium, mais en formule Ford 1800, David Genoud n'avait que Pierre-Alain Blanchoud comme voisin.



COUPLE UNIL... dans la vie. Et parfois réuni sur la route!

1re manche/2e manche/temps total

Groupe N jusqu'à 1400 cm³

1. Bichsel, 2'34,28", 2'35,66", 5'09,94" (81,306 km/h); 2. Yerly, 2'35,32", 2'35,73", 5'11,05"; 3. Langenegger, 2'34,92", 2'36,26", 5'11,18" (tous sur Peugeot 106 Rallye).

1401 - 1600 cm³

1. Grimaldi, 2'24,91", 2'25,60", 4'50,51" (86,744 km/h); 2. Woodtli, 2'26,23", 2'26,75", 4'52,98"; 3. Blondel, 2'27,14", 2'26,91", 4'54,05" (tous sur Peugeot 106 16V).

1601 - 2000 cm³

1. Sanchis, Opel Astra GSi, 2'23,17", 2'24,04", 4'47,21" (87,741 km/h); 2. Hedinger B., Peugeot 306 GTI, 2'23,67", 2'24,24", 4'47,91".

Supertourisme

1. Schenk, Toyota Carina E, 2'07,00", 2'07,74", 4'14,74" (98,924 km/h); 2. Schmidlin, Mercedes 190 E, 2'10,67", 2'11,11", 4'21,78".

Groupe A 1401 - 1600 cm³

1. Bährswyl, Honda Civic SiR II, 2'16,82", 2'17,22", 4'34,04" (91,957 km/h).

1601 - 2000 cm³

1. Blazquez, Seat Ibiza, 2'20,11", 2'19,36", 4'39,47" (90,171 km/h).

Groupe N-PIA 1401 - 1600 cm³

1. Baud, Honda Civic VTi, 2'29,84", 2'29,38", 4'59,22" (84,219 km/h).

1601 - 2000 cm³

1. Billieux, Honda Integra R, 2'23,88", 2'22,84", 4'46,72" (87,891 km/h).

Groupe B plus de 3500 cm³

1. Bühner, Porsche Carrera RS, 2'14,99", 2'14,23", 4'29,22" (93,604 km/h).

Interswiss jusqu'à 1400 cm³

1. Kamm E., 2'09,03", 2'09,26", 4'18,29" (97,565 km/h); 2. Bercher, 2'12,83", 2'12,98", 4'25,81" (les deux sur VW Polo).

TOUS LES RÉSULTATS

1401 - 1600 cm³

1. Bossy, 2'06,10", 2'05,69", 4'11,79" (100,083 km/h); 2. Roth, 2'08,47", 2'08,79", 4'17,26" (les deux sur Toyota Corolla); 3. Jeanneret, 2'09,51", 2'08,61", 4'18,12"; 4. Guirner, 2'10,41", 2'10,49", 4'20,90" (les deux sur VW Golf GTI); 5. Aebischer, Toyota Corolla, 2'16,52", 2'15,05", 4'31,57".

1601 - 2000 cm³

1. Girard, BMW 320, 2'02,48", 2'01,82", 4'04,30" (103,152 km/h); 2. Rüfenacht, Opel Kadett C, 2'04,74", 2'05,58", 4'10,32"; 3. Renner, 2'14,14", 2'13,67", 4'27,81"; 4. Sallin, 2'20,01", 2'20,92", 4'40,93" (les deux sur Opel Kadett GT/E); 5. Doutaz, 2'25,51", 2'25,73", 4'51,24"; 6. Kropf, 2'25,74", 2'25,56", 4'51,30" (les deux sur Renault Clio Coupé).

2001 - 2500 cm³

1. Chabod, Renault 5 Turbo, 2'04,74", 2'04,23", 4'08,97" (101,217 km/h); 2. Carpenne, Opel Kadett GT/E, 2'05,08", 2'03,99", 4'09,07"; 3. Weber B., Opel Kadett C, 2'06,46", 2'07,13", 4'13,59"; 4. Plan-champ, Renault 5 Turbo, 2'10,48", 2'11,96", 4'22,44".

plus de 3000 cm³

1. Pfeifferlé, Porsche 935 Turbo, 1'56,42", 1'55,44", 3'51,86" (108,686 km/h); 2. Ianniello, Lancia Delta S4, 1'56,40", 1'57,96", 3'54,36".

Interswiss ISA 1601 - 2000 cm³

1. Tent, VW Golf GTI, 2'23,64", 2'23,24", 4'46,88" (87,842 km/h).

Renault Clio Classic Cup

1. Doutaz, 2'25,51", 2'25,73", 4'51,24" (86,527 km/h); 2. Kropf, 2'25,74", 2'25,56", 4'51,30"; 3. Andrey, 2'26,92", 2'26,52", 4'53,44".

Groupe E2

1. Girardin, PRM-RMS, 2'07,54", 2'07,32", 4'14,86" (98,878 km/h).

Formule 3

1. Zeller, Dallara 396-Opel, 1'56,17", 1'55,17", 3'51,34" (108,931 km/h); 2. Gauch, Ralt RT 36-Alfa

Romeo, 1'57,73", 1'56,66", 3'54,39"; 3. Stingelin, Dallara 394-Opel, 1'58,24", 1'57,23", 3'53,47"; 4. Sträuli, Dallara 395-Fiat, 1'58,81", 1'57,54", 3'56,35"; 5. Schrepfer, Dallara 393-Fiat, 1'58,28", 2'07,01", 4'05,29"; 6. Heimberg, Ralt RT 36-Alfa Romeo, 2'09,21", 1'59,34", 4'08,75".

Formule 2/catégorie B

1. Gauch, Ralt RT 36-Alfa Romeo, 1'57,73", 1'56,66", 3'54,39" (107,513 km/h); 2. Heimberg, Ralt RT 36-Alfa Romeo, 2'09,21", 1'59,34", 4'08,75"; 3. Ruffieux, Dallara 392-Alfa Romeo, 2'04,74", 2'04,73", 4'09,47"; 4. Schuler, Martini Mk 58-VW, 2'05,73", 2'04,68", 4'10,41".

Formule 3/hors championnat

1. Sudan, Dallara 397-Fiat, 1'54,17", 1'53,99", 3'48,16" (110,449 km/h).

Formule 2/formule libre

1. Murisier, Martini Mk 56-BMW, 1'50,16", 1'49,28", 3'39,44" (114,838 km/h); 2. Antille, Martini Mk 45-BMW, 1'55,09", 1'53,54", 3'48,63"; 3. Dufaux, Maurer-BMW, 1'55,58", 1'55,24", 3'50,82".

Formule 3000

1. Guichard, March-Judd, 1'51,64", 1'50,04", 3'41,68" (113,677 km/h).

Formule Super V

1. Forclaz, Ralt RT Super V, 2'12,60", 2'10,84", 4'23,44" (95,657 km/h).

Formule Ford 1800

1. Genoud, Van Diemen RF 96, 2'06,28", 2'05,53", 4'11,81" (100,075 km/h).

Formule Ford 1600

1. Pfeuti H., Van Diemen RF 91, 2'08,96", 2'07,21", 4'16,17" (98,372 km/h); 2. Strickler, VD RF 91, 2'09,82", 2'07,65", 4'17,67"; 3. Maendly, VD RF 90, 2'10,82", 2'09,29", 4'20,11"; 4. Huguenin, VD RF 91, 2'13,07", 2'10,44", 4'23,51"; 5. Martin, VD RF 90, 2'12,14", 2'12,00", 4'24,14"; 6. Maimone, Griffon 92, 2'13,17", 2'12,08", 4'25,25".