



Course de côte d'Abreschviller-St-Quirin VHC / 23-24.04.2016

Présents : 30

Classés : 29

1.	Bonnot Jacky	Axone 1600 FL	8/9	B4	1'09"112	1'07"640	1'09"431	1'07"640
2.	Debeaune Jean-Marc	Van Diemen RF82	8/9	D9	1'12"077	1'08"332	1'11"365	1'08"332
3.	Stöckli Luc	Alpine A110 1800 SC	4	B5	1'09"252	--	--	1'09"252
4.	Santarelli Fernand	Tiga SC80	6/7	C5	1'11"590	1'10"397	1'12"699	1'10"397
5.	Wittner Jean-Claude	Martini MK12	8/9	B4	1'12"665	1'10"995	1'12"263	1'10"995
6.	Bick Maurice	Ford Escort RS2000	2	C5	1'11"922	--	1'15"864	1'11"922
7.	Poppe Thomas – (D)	Mercedes 500 SLC AMG	2	C8	1'13"614	1'12"323	1'18"081	1'12"323
8.	Riehl Christian	BMW 323i	2	C7	1'14"932	1'12"324	1'14"728	1'12"324
9.	Lejeune Gabriel	Jidé Type Original	5	B5	1'14"155	1'12"615	1'14"393	1'12"615
10.	Poulet Roger – (B)	Lotus Elan	4	A4	1'12"705	--	--	1'12"705
11.	Rolais Anthony	BMW 323i E21	2	C7	1'13"885	1'13"029	1'15"170	1'13"029
12.	Kienert Francis – (LUX)	Porsche 911 2.7 RS	3	B8	1'14"147	1'13"616	1'13"071	1'13"071
13.	Louis Daniel	Opel Commodore GSE	2	B8	1'14"286	1'13"526	1'14"300	1'13"526
14.	Moeglen Pierre	Alpine A110 1300	4	A3	1'14"042	1'16"118	1'16"524	1'14"042
15.	Uttewiller Nicolas	BMW 323 E21	CLA		1'14"527	1'14"877	1'15"086	1'14"527
16.	Murschel François	Porsche 911 Carrera	3	B8	1'15"612	1'14"722	1'17"166	1'14"722
17.	Herrbrecht Vincent	BMW 323i	CLA		1'15"776	1'15"146	1'16"111	1'15"146
18.	Debaude Jean	Chrysler Hemicuda	1	B8	1'18"361	1'15"461	1'18"041	1'15"461
19.	Toupençe Roger-Serge	Martini MK32	8/9	C4	1'17"661	1'15"847	1'15"944	1'15"847
20.	Torcat Michel	Porsche 911 RSR 2,8L	4	B8	1'17"839	--	--	1'17"839
21.	Guelpa Roger	Porsche 911 SC	4	B8	1'18"412	1'18"286	1'21"125	1'18"286
22.	Riehl Robert	Opel Ascona 1200	CLA		1'19"517	1'18"909	1'21"473	1'18"909
23.	Cayrier Bernard	Le Gallen LLG8	6/7	B4	1'19"977	1'20"631	1'23"299	1'19"977
24.	Nowaczyk Pierre	Volvo 122S Amazone	2	A5	1'21"858	1'20"282	1'20"895	1'20"282
25.	Bick Maxime	VW Golf GTI	2	C4	1'20"681	1'20"793	1'21"602	1'20"681
26.	Ginel Philippe	Simca 1000 Rallye 3	2	C3	1'21"887	1'21"000	1'22"091	1'21"000
27.	Schmitt François	BMW 2002 TI	1	B5	1'25"084	1'23"505	1'23"934	1'23"505
28.	Pierron Jean-Marie	Simca 1200 S	4	A3	1'31"709	1'30"033	1'33"075	1'30"033
29.	Hoffmann Jean-Pierre	NSU 1200 TT	2	B3	1'35"528	1'34"713	1'34"602	1'34"602
	Depors Daniel	Simca 1200 S	5	B5				