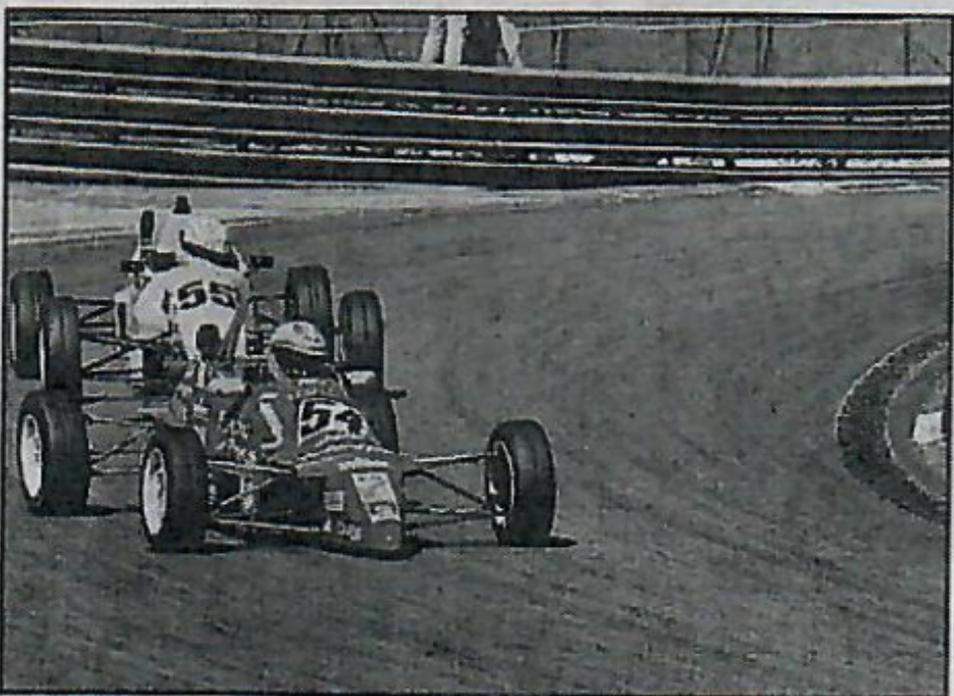


# Fabio Maimone est vice-champion

**FORMULE FORD • Deuxième à Oberhallau, le pilote des Ecasseys est 2<sup>e</sup> du championnat suisse.**



Fabio Maimone, vice-champion suisse de formule Ford.

LM

Fabio Maimone devait impérativement terminer devant son rival Leo Kistler, le week-end dernier, à la course de côte d'Oberhallau, pour remporter le titre national de formule Ford 1600. Malheureusement pour lui, le pilote de l'Ecurie Sporting est monté sur la deuxième marche du podium, à un peu plus de deux secondes de Leo Kistler, et a dû ainsi se contenter de la deuxième place du championnat «Je termine avec le même nombre de points que Kistler, mais c'est le nombre de victoires qui nous a départagés: quatre pour lui, trois pour moi. Ce résultat constitue cependant déjà une belle récompense pour moi, confiait-il sitôt après l'arrivée. A Oberhallau, je suis en effet revenu de loin car je n'étais que huitième à l'issue de la première montée d'essais. En fait, Kistler n'a rien volé. Il s'est imposé à Oberhallau pour la troisième année consécutive, alors que je ne m'y alignais que pour la toute première fois.»

## DANIELA SCHAFFER 4<sup>e</sup>

La sociétaire du Gruyère Racing Team Daniela Schaffer (Noreaz), également néophyte à Oberhallau, a aussi dû composer avec ce handicap de taille pour tenter de terminer à la troisième place du championnat de formule Ford 1600. Grâce à une formidable détermination, elle parvenait à signer le meilleur temps des essais. Malheureusement, elle alla à la faute dans la première montée de course et devait finalement se contenter du 4<sup>e</sup> rang, à un peu plus de deux secondes de Fabio Maimone. «J'ai légèrement heurté la glissière juste après la courbe du réservoir et cela m'a coûté une bonne seconde. Dans la deuxième montée, je n'ai ainsi pas pu m'empêcher de lever un peu le pied à cet endroit et je termine donc le championnat à la 4<sup>e</sup> place, à seulement six points du troisième, le Valaisan Stéphane Mathey. J'essaierai de faire mieux aux Pacots, ce week-end, puis à La Roche-La Berra, deux courses qui, malheureusement, ne compteront pas pour le championnat», concluait-elle.

## DAVID GENOUD SATISFAIT

Dans la catégorie des formules Ford 1800, David Genoud s'est classé à une très honorable troisième place qui lui a permis du même coup de terminer le championnat au quatrième rang. Là aussi, il s'agit d'un très bon résultat à mettre à l'actif du pilote d'Ursy, champion suisse en titre de formule Ford 1600, qui découvrait cette saison la formule Ford 1800. «Compte tenu de la qualité plus que moyenne de ma monoplace – j'ai l'impression de m'être fait arnaquer sur la valeur intrinsèque de ma voiture en début de saison – je suis très satisfait

de mon week-end. Si l'on excepte ma deuxième place de Varano où les deux premiers du championnat s'étaient accrochés, cette troisième place constitue mon meilleur résultat de la saison», confiait-il après la course.

## C. DOUTAZ VICTORIEUX

Finalement, l'honneur des Fribourgeois allait être sauvé par Cédric Doutaz. Le pilote de Villarimboud s'est en effet imposé dans la Coupe Renault Clio avec trois et trente centièmes d'avance sur le Bernois Hans-Peter Kropf (Kirchdorf) et sur le Singinois Thomas Andrey (Plasselb). «Je suis très satisfait. Il s'agit de ma première victoire et je ne cache pas que j'étais particulièrement tendu après avoir réussi le meilleur temps dans la première montée. Fort heureusement, une petite erreur de trajectoire dans l'épingle de Tarzan, dans la deuxième, ne m'a pas empêché de m'imposer», relevait Cédric Doutaz. Celui-ci occupe désormais la 3<sup>e</sup> place au classement intermédiaire de la Coupe Renault Clio qui comporte encore quatre manches: le Gurnigel, La Roche-La Berra, l'Anneau du Rhin et Hockenheim.

## CLAUDE SUDAN 1<sup>er</sup> EN F3

Leader de la compétition et vainqueur de la manche précédente à St-Ursanne-Les Rangiers, Thomas Andrey a été quelque peu desservi par des pneus trop neufs et a dû ainsi se contenter du troisième rang. Un autre Singinois, André Gauch (Tinterin), n'était pas très satisfait de sa course. Chronométré en 2'48"83, il a en effet terminé 5<sup>e</sup> en formule 3 où le nouveau champion suisse, Jo Zeller (2'42"41), a dû se satisfaire de la deuxième place derrière Thomas Stingelin (2'42"36). Il est encore à relever que le Bullois Claude Sudan, présent lui aussi en formule 3, mais hors championnat, a réalisé le meilleur temps absolu des formules 3 en 2'39"74. Chapeau! LAURENT MISSBAUER

## LES CLASSEMENTS

Formule Ford 1600: 1. Leo Kistler (Reichenburg), Van Diemen RF90, 3'05"69; 2. Fabio Maimone (Les Ecasseys), Faster AF91, 3'08"18; 3. Fredi Hug (Hagenbuch), Van Diemen RF91, 3'09"26; 4. Daniela Schaffer (Noreaz), Van Diemen RF91, 3'10"36 (1ère de la Coupe des Dames). Championnat: 1. Leo Kistler, 125 points (Champion de Suisse); 2. Fabio Maimone, 125; 3. Stéphane Mathey, 83; 4. Daniela Schaffer, 77; Puis: 9. Hans Pfeuti, 40, 10. Elios Cappelletti, 26.  
Formule Ford 1800: 1. Hans Grünig (Lyss), Swift SC97, 2'56"45; 2. Walo Schenker (Aarau), Swift SC98, 3'00"03; 3. David Genoud (Ursy), Van Diemen RF95, 3'01"69. Championnat: 1. Martin Hasler, 128 points (Champion); 2. Walo Schenker, 107; 3. Hans Grünig, 107; 4. David Genoud, 87; Puis: 6. Philippe Chuard, 71; 13. Pierre-Alain Blanchoud, 10.  
Coupe Renault Clio: 1. Cédric Doutaz (Villarimboud), 3'28"51; 2. Hans-Peter Kropf (Kirchdorf), 3'28"54; 3. Thomas Andrey (Plasselb), 3'28"81. LM