

Nouvelle victoire de Pfefferlé

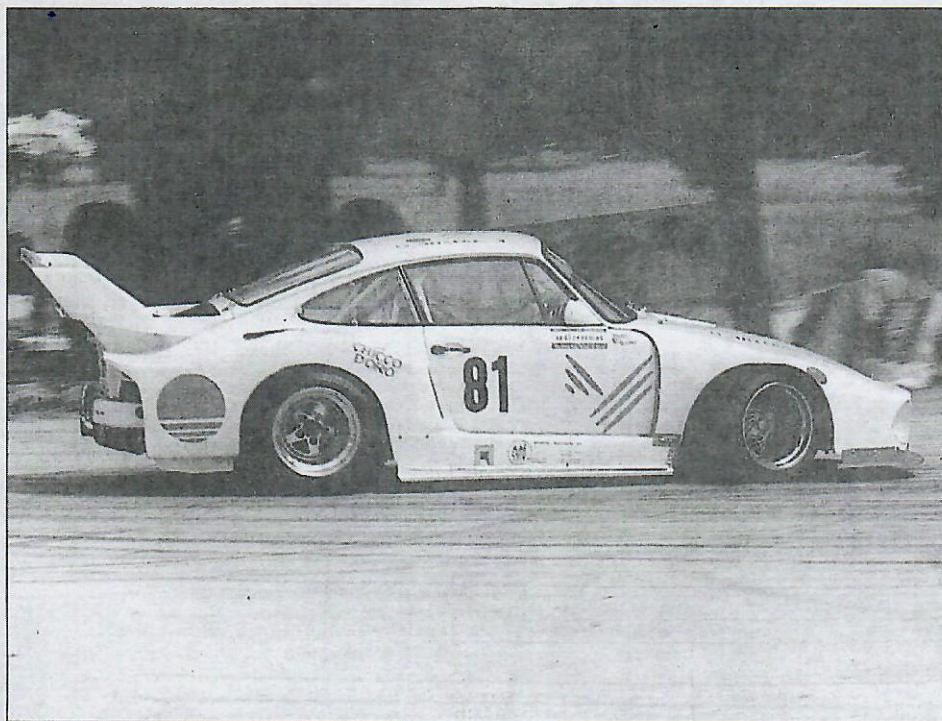
Les courses se suivent et se ressemblent pour le Valaisan, à nouveau victorieux à Oberhallau.

Théâtre le week-end dernier de la huitième épreuve du championnat de Suisse de vitesse, la course d'Oberhallau, dans le canton de Schaffhouse, a permis à Alain Pfefferlé de signer une nouvelle victoire dans le groupe Interswiss. Au volant de sa redoutable Porsche 935 Turbo, il a en effet réédité le succès obtenu sept jours auparavant à la course de côte internationale de Saint-Ursanne - Les Rangiers. Avec sa Lancia Delta S4 à quatre roues motrices, Bruno Ianniello, auteur du meilleur temps du groupe Interswiss au terme de la première montée de course, aurait peut-être pu faire échouer les desseins victorieux de Pfefferlé. Il n'en a finalement rien été puisqu'il a été contraint à l'abandon dans la seconde montée de course.

Avec cette nouvelle victoire, Alain Pfefferlé est désormais solidement installé au commandement de la coupe de Suisse des montagnes et tout porte à croire qu'il le restera également au terme de la prochaine épreuve, soit la course de côte de Châtel-Saint-Denis - Les Paccots, agendée pour ce dimanche. Alain Pfefferlé y retrouvera certes Jean-Daniel Murisier, absent à Oberhallau, mais il aura plus ou moins la route libre dans le groupe Interswiss puisque Bruno Ianniello brillera par son absence aux Paccots.

Jean-Claude Antille troisième

Pour en revenir à Oberhallau, on relèvera qu'Alain Pfefferlé (Porsche 935 Turbo) a signé sa meilleure montée en 1'22"749 et a obtenu un temps total de 2'47"18 à l'addition des deux manches de course. Ces deux chronos sont à comparer non seulement avec celui de son adversaire direct, Reto Meisel et sa magnifique Mercedes 190E



Victorieux dimanche à Oberhallau, Alain Pfefferlé essaiera à nouveau de s'imposer ce week-end aux Paccots.

Lod

2.5-16 Evolution 2 du DTM (1'24"756 et 2'50"01), mais également aux temps réussis par les deux autres Porsche 935 Turbo engagées à Oberhallau par les pilotes autrichiens Herbert Pregrartner (1'28"637 et 2'54"08) et Hubert Stolz (1'29"114 et 2'58"99). Il s'agit là de comparaisons qui en disent davantage qu'un long discours et qui soulignent, si besoin est, que les modifications qu'Alain Pfefferlé a entreprises cet hiver sur sa Porsche 935 Turbo, notamment

au niveau des suspensions, ont été payantes.

Ce n'est certainement pas Jean-Claude Antille qui prétendra le contraire. Au volant de sa monoplace de formule 2, le pilote Sierrois s'est en effet avéré légèrement moins rapide qu'Alain Pfefferlé à Oberhallau. Sa meilleure montée, chronométrée en 1'24"516, et son temps total de 2'51"39 à l'addition des deux manches de course lui ont cependant permis de terminer au troisième rang dans

la catégorie des monoplaces de formule libre jusqu'à 2000 cm³ derrière le Bullois Claude Sudan et le Bâlois Jean-Jacques Dufaux.

Mathey troisième du championnat

Mis à part Alain Pfefferlé et Jean-Claude Antille, deux autres pilotes Valaisans s'étaient déplacés à Oberhallau. Si Yann Pilonel (Anzère) a joué de malchance et a été contraint à l'abandon dans la seconde montée de

course, Stéphane Mathey (Salvan) s'est classé au septième rang dans la catégorie des formules Ford 1600. Cette septième place a permis à Stéphane Mathey de terminer le championnat de Suisse de formule Ford au troisième rang du classement général avec un total de 77 points.

La course de côte d'Oberachallau a en effet été le théâtre de la finale du championnat de Suisse de formule Ford 1600. Le titre national est finalement re-

venu à l'Alémannique Leo Kistler qui s'est imposé devant le Fribourgeois Fabio Maimone. Les deux hommes ont terminé le championnat avec le même nombre de points, 125, mais c'est Kistler qui a été sacré champion de Suisse car il a remporté quatre victoires contre trois à Maimone. Les autres catégories devront encore en découdre, ces trois prochains dimanches, aux Paccots, au Gurnigel et à La Roche-La Berra.

LAURENT MISSBAUER