



Course de côte de Chamrousse VHC / 20-21.08.2016

Présents : 49

Classés : 48

1.	Bady Eric	Martini MK14	8/9	B4	2'54"686	2'38"315	2'36"091	2'36"091
2.	Veillard Charles	BMW 320i	5	C5	--	3'00"482	2'38"267	2'38"267
3.	Champelovier Michel	Marcadier FL 001	8/9	C5	3'08"650	2'39"797	--	2'39"797
4.	Debeaune Jean-Marc	Van Diemen RF82	8/9	D9	3'23"284	2'42"804	2'40"559	2'40"559
5.	Ferretti Pascal	Marcadier JF1	6/7	C4	3'03"808	2'45"401	2'42"902	2'42"902
6.	Giboulet Patrick	BMW 3.0 CSL	CLA		3'12"714	2'50"592	2'44"400	2'44"400
7.	Poix Marc	Martini MK15	8/9	B4	3'14"914	2'45"955	2'44"699	2'44"699
8.	Vivalda Frédéric – (I)	Porsche Carrera RS	4	B8	3'23"056	2'48"487	2'46"083	2'46"083
9.	Tessore Giorgio - (I)	Porsche 911 SC	4	C8	3'20"699	2'48"325	2'47"092	2'47"092
10.	Cursoux Gilles	Marcadier Proto	6/7	B3	3'02"812	2'49"225	2'48"483	2'48"483
11.	"Gomme"	Marcadier AMK	6/7	C3	3'05"432	2'48"643	2'49"502	2'48"643
12.	Stöckli Luc	Alpine A110 1800 SC	4	B5	3'15"336	2'51"595	2'50"664	2'50"664
13.	Bonnot Jacky	Axone 1600 FL	8/9	B4	3'31"905	2'56"460	2'51"109	2'51"109
14.	Santarelli Fernand	Tiga SC80	6/7	C5	3'13"927	3'00"292	2'53"826	2'53"826
15.	Toupence Roger-Serge	Martini MK32	8/9	C4	3'39"162	2'59"879	2'54"000	2'54"000
16.	Cauchois Charly	BMW 635	AJ1	D8	3'13"170	2'58"719	2'57"789	2'57"789
17.	François Jean-Pierre	Porsche 911 Carrera 3	4	C8	3'22"431	3'02"216	2'57"849	2'57"849
18.	Bonnardel Viviane	VW Scirocco	2	C4	3'28"120	2'58"604	3'01"398	2'58"604
19.	Lejeune Gabriel	Jidé Type Original	5	B5	3'19"142	3'00"986	3'00"331	3'00"331
20.	Bick Maurice	Ford Escort RS2000	2	C5	3'19"857	3'01"875	3'00"354	3'00"354
21.	De Rege Didonato Guido – (I)	Porsche 911 Carrera 3	4	C8	3'19"080	3'04"434	3'00"931	3'00"931
22.	Vaquer Didier	Porsche 911 SC	CLA		3'21"883	3'07"686	3'02"376	3'02"376
23.	Taponard Simon	BMW 323i	AJ1	D7	3'17"749	3'06"935	3'02"390	3'02"390
24.	Tissot André	Lotus Elan	4	A4	3'22"394	3'06"002	3'03"980	3'03"980
25.	Rolais Anthony	BMW 323i E21	2	C7	3'26"483	3'06"367	3'05"532	3'05"532
26.	Duret Bernard	Alpine A110 SC	4	B5	3'28"806	3'06"390	3'09"329	3'06"390
27.	Guelpa Roger	Porsche 911 SC	4	B8	3'25"938	3'14"812	3'06"603	3'06"603
28.	Torcat Michel	Porsche 911 RSR 2.8L	4	B8	3'49"241	3'14"783	3'07"152	3'07"152
29.	Debaude Jean	Chrysler Hemicuda	1	B8	3'23"634	3'09"858	3'07"666	3'07"666
30.	Uttewiller Jacques	Porsche 911 SC	3	C8	3'22"217	3'07"751	4'55"348	3'07"751
31.	Herrbrecht Vincent	BMW 323i	CLA		3'18"610	3'09"182	3'08"496	3'08"496
32.	Macchi Del Sette Gerard – (I)	Porsche 911 RS	4	B8	3'30"994	3'16"365	3'08"539	3'08"539
33.	Henneton Frédéric	Porsche 911 SC	3	C8	3'21"935	3'13"525	3'09"753	3'09"753
34.	Agostini Christian	Ford Mustang 390 GT	1	A6	3'21"063	3'12"175	3'09"829	3'09"829
35.	Rieu Norbert	Porsche 911 SC	CLA		3'33"400	3'20"536	3'11"443	3'11"443
36.	Vernay Philippe	Ford Cortina Lotus	2	A4	3'23"292	3'12"911	--	3'12"911
37.	Cayrier Bernard	Le Gallen LLG8	6/7	B4	3'26"515	3'15"751	3'13"646	3'13"646
38.	Perotti Claude	VW Golf GTI	CLA		3'27"419	3'16"276	3'14"850	3'14"850
39.	Guglielminetti Emanuele – (I)	Techno F3	8/9	B4	3'46"204	3'27"243	3'17"680	3'17"680
40.	Buisson Alain	BMW 323i	1	C7	3'30"570	3'21"299	3'20"851	3'20"851
41.	Ginel Philippe	Simca 1000 Rallye 3	2	C3	3'37"287	3'29"222	3'22"928	3'22"928
42.	Vitale Renato	Fiat 128 3P	2	B3	3'56"492	3'24"028	3'34"829	3'24"028
43.	Toral Gérard	Renault 8 Gordini	2	B3	3'38"429	3'34"328	3'29"770	3'29"770
44.	Hoffmann Jean-Pierre	NSU 1200 TT	2	B3	3'48"976	3'32"366	3'32"841	3'32"366
45.	Pierron Jean-Marie	Simca 1200 S	4	A3	3'56"067	3'43"612	3'39"393	3'39"393
46.	Brulat Dominique	VW Golf GTI	CLA		3'53"218	3'44"533	3'39"667	3'39"667
47.	Trossello Roberto – (I)	Fiat Abarth 850 TC	2	A1	4'01"004	3'41"663	3'43"967	3'41"663
48.	Montbertin Jean-Luc	Renault 12 Gordini	2	B4	4'09"716	3'58"847	--	3'58"847
	Groppi Pierre	Triumph Dolomite	1	C5				