



Course de côte d'Ayent-Anzère / 22-23.07.2023

Présents : 174

Partants : 172

Classés : 167

Groupe E2-SS / 0 à 1600 cmc

1.	Gurba Anthony	Formule Arcobaleno	1'46"544	1'49"426	1'50"073	3'35"970
2.	Morel Eric	Tatuus Renault Monza 1.6	1'55"304	1'52"718	1'53"962	3'46"680
3.	Müller Christian	Formel BMW FB02 Daltec	1'54"469	1'55"976	1'54"614	3'49"083

Groupe E2-SS / 1601 à 2000 cmc

1.	Burgermeister Joel	Tatuus F4 Evo	1'32"113	1'32"673	1'33"934	3'04"786
2.	Egli Philip	Dallara F393 EPR-6	1'33"389	ab	1'34"015	3'07"404
3.	Maurer Marcel	Formel Renault DWT	1'36"482	1'34"942	1'33"792	3'08"734
4.	Grand Joël	Wolf GB08 F1 Mistral	1'34"808	1'38"035	pp	3'12"843
5.	Bossy Roland	Dallara F311	1'36"763	1'38"283	1'37"867	3'14"630
6.	Paiva Ruben	Tatuus Renault 2.0	1'36"886	1'38"374	1'37"852	3'14"738
7.	Ryter Lionel	Tatuus Renault 2.0	1'37"009	1'38"083	1'37"873	3'14"882
8.	Darbellay Victor	Tatuus Renault	1'40"244	1'38"544	1'38"383	3'16"927
9.	Fleury Frédéric	Dallara F302-04 F3	1'39"124	1'39"745	1'40"818	3'18"869
10.	Wolf Denis	Caparo Renault Daltec	1'39"822	1'41"009	1'41"139	3'20"831
11.	Schmidt Henri	Formule Renault FR2.0	1'43"873	1'47"417	1'45"721	3'29"594
12.	Maréchal Stéphane	Formule Renault FR2000	1'45"239	1'44"613	1'45"301	3'29"852
13.	Rossi Laurent	Dallara F396	1'46"422	1'46"262	1'45"221	3'31"483
14.	Da Costa Kévin	Tatuus FR2000	1'47"856	1'48"005	1'45"898	3'33"754
15.	Pantillon Christian	Tatuus Renault 2.0	1'51"645	1'49"220	1'51"000	3'40"220
16.	Fuchs Matthias	Tatuus Renault 2.0	1'54"879	1'54"775	1'55"900	3'49"654

Groupe E2-SS / 2001 à 3000 cmc

1.	Berguerand Eric	Lola FA99	1'24"876	1'25"437	1'24"800	2'49"676
2.	Volluz Joël	Osella FA30	1'26"425	1'25"600	1'26"986	2'52"025
3.	Faustini Robin	Osella FA30 Judd Moreno	1'26"032	1'26"482	1'26"870	2'52"514
4.	Amweg Thomas	Reynard 95D	1'32"026	1'31"263	1'32"125	3'03"289
5.	Bosshard Markus	Dallara Formel 3	1'42"346	1'42"273	1'41"307	3'23"580

Groupe E2-SC / 2001 à 3000 cmc

1.	Steiner Marcel	LobArt LA01 Helftec Honda	1'25"330	1'24"792	1'25"277	2'50"069
----	----------------	---------------------------	----------	----------	----------	----------

Groupe E2-SH / 0 à 1150 cmc

1.	Caro Vincent – (B)	Tracking RC01B Suzuki	1'47"253	1'49"222	1'48"166	3'35"419
----	--------------------	-----------------------	----------	----------	----------	----------

Groupe GT / + de 3000 cmc

1.	Nicolas Gérard	McLaren MP4 12C	2'01"374	1'52"937	1'52"222	3'45"159
----	----------------	-----------------	----------	----------	----------	----------

Groupe RC2 / 0 à 3000 cmc

1.	Rappaz Joël	Skoda Fabia Evo	1'47"532	1'47"651	1'47"237	3'34"769
----	-------------	-----------------	----------	----------	----------	----------

Groupe A-ISA-R2-R3 / 0 à 1600 cmc

1.	Bracelli Yves	Peugeot 106 GTI	1'56"217	1'54"654	1'55"176	3'49"830
2.	Michellod Jérémy	Citroën C2 R2	2'00"109	1'58"099	1'58"677	3'56"776
3.	Lovey Damien	Peugeot 208 R2	ab	2'01"524	2'00"462	4'01"986
4.	Bernard Bastien	Citroën Saxo VTS	2'06"154	2'03"249	2'01"577	4'04"826
5.	Nicolet Valentin	Peugeot 106 GTI	2'12"939	2'11"738	2'11"947	4'23"685

Groupe A-ISA-R2-R3 / 1601 à 2000 cmc

1.	Cravolini Xavier	Honda Civic Type R R3	2'01"268	2'00"518	1'59"633	4'00"151
----	------------------	-----------------------	----------	----------	----------	----------

Groupe A-ISA-R2-R3 / + de 2000 cmc

	Christen Heinz	Abarth 500	pp	pp	pp	
--	----------------	------------	----	----	----	--

Groupe N-ISR-R1 / 0 à 1600 cmc

1.	Kilchenmann Alphonse	Suzuki Swift 1.6 VVT Sport	2'22"152	2'20"109	2'17"827	4'37"936
----	----------------------	----------------------------	----------	----------	----------	----------



Groupe N-IsN-R1 / + de 3000 cmc

1.	Büeler Anton	Mitsubishi Lancer Evo RSC	1'49"368	1'49"188	1'49"549	3'38"556
2.	Halter Joe	Mitsubishi Lancer Evo 7	1'53"662	1'50"309	1'51"396	3'41"705
3.	Dayer Jean-Yves	Subaru Impreza STI	2'04"568	2'03"677	2'04"445	4'08"122

Groupe SSC / 0 à 3000 cmc

1.	Kammer Daniel	Toyota Yaris GR	1'53"973	1'53"895	1'56"668	3'47"868
2.	Kuhn Oskar	Peugeot 308 GTI	2'25"954	2'25"000	2'23"104	4'48"104

Groupe SSC / + de 3000 cmc

1.	Comby Alexandre	Porsche Cayman GT4	1'53"769	1'51"720	1'52"139	3'43"859
2.	Prongué Christophe	BMW 1M	1'57"689	1'55"943	1'55"153	3'51"096

Groupe SS / 0 à 3000 cmc

1.	Kilchenmann Ivan	Ford Fiesta ST	2'12"489	2'10"066	2'09"629	4'19"695
----	------------------	----------------	----------	----------	----------	----------

Groupe IS / 0 à 1400 cmc

1.	Moser Stephan	Toyota Yaris	1'52"017	1'52"251	1'53"869	3'44"268
2.	Schöpfer Stefan	Audi 50	1'52"931	1'55"040	1'54"114	3'47"045
3.	Husistein Mark	Toyota Yaris Helftec	pp	2'01"480	1'58"471	3'59"951
4.	Schöpfer Mario	VW Polo	2'05"196	2'04"306	2'05"027	4'09"333

Groupe IS / 1401 à 1600 cmc

1.	Mattmüller Christoph	VW Scirocco Mattmüller	1'46"455	1'47"186	1'48"028	3'33"641
2.	Jeremias Jannis	VW Polo	1'49"093	1'47"714	1'48"683	3'36"397
3.	Oulevay Christophe	VW Scirocco	1'52"695	1'51"180	1'50"538	3'41"718
4.	Örtig Beat	Peugeot 106 Maxi	1'53"099	1'52"467	1'53"111	3'45"566
5.	Schneider Dominic	Citroën Saxo VTS	1'57"362	1'55"368	1'54"447	3'49"815
6.	Oberhofer Rudi	VW Golf 16V Ledinegg	1'57"794	1'55"885	1'55"162	3'51"047
7.	Hostettler Marco	Honda Civic	2'04"363	1'59"089	1'58"368	3'57"457
8.	Oulevay Roger	VW Golf	2'02"204	1'59"605	1'58"208	3'57"813
9.	Schmid Ruedi	VW Golf 1 16V Lisa	pp	2'01"047	2'01"559	4'02"606

Groupe IS / 1601 à 2000 cmc

1.	Burri Stephan	VW Scirocco	1'42"027	1'43"622	1'43"535	3'25"562
2.	Ochsner Jürg	Opel Kadett C	1'45"535	1'44"366	1'44"747	3'29"113
3.	Geering Marco	Opel Kadett C GTE	1'45"526	1'44"841	1'44"978	3'29"819
4.	Monnier Ludovic	VW Golf 2	1'47"069	1'46"642	1'46"438	3'33"080
5.	Vallat Patrick	VW Golf	1'49"074	1'46"847	1'47"982	3'34"829
6.	Niederberger Philip	Opel Kadett C City	1'48"080	1'47"442	1'47"743	3'35"185
7.	Kuhn Sergio	Peugeot 206 S2000	1'48"184	1'48"188	1'48"522	3'36"372
8.	Villoz Hervé	Renault Clio RS Evo	1'50"678	1'48"616	1'48"566	3'37"182
9.	Santonastaso Manuel	BMW 320 E21	1'50"831	1'47"482	pp	3'38"313
10.	Schoreret Yann	VW Golf MK2	1'51"816	1'51"953	1'50"484	3'42"300
11.	Zanni Dylan	Renault Clio 3 Cup	1'55"058	pp	1'54"085	3'49"143
12.	Zaugg Markus	Opel Kadett C	1'54"750	1'54"723	1'55"224	3'49"473
13.	Fantoni Ivan	VW Golf 1 8V	1'57"404	1'54"347	1'55"663	3'50"010
14.	Hollenstein Markus	VW Golf 1 GTI 16V	1'55"705	1'55"573	1'56"093	3'51"278
15.	Lüthi Frank	Renault Mégane Maxi	1'57"387	1'56"153	1'55"571	3'51"724
16.	Spieß Marcel	VW Golf 1	1'57"699	1'58"368	1'58"975	3'56"067
17.	Bittel Lilian	VW Golf 2	2'02"651	2'00"102	1'59"816	3'59"918
18.	Trescher Felix	Renault Clio 3 RS	2'01"052	2'00"645	2'00"898	4'01"543
19.	Rudolf Martin	VW Golf 1 8V	2'05"389	2'02"164	2'00"767	4'02"931
20.	Tschanz Urs	BMW 2002	2'04"616	2'04"083	2'03"950	4'08"033
21.	Ruprecht Jean-Michel	Opel Astra F GSI Gr. A	2'07"259	2'06"387	2'04"928	4'11"315
	Burri Andreas	Opel Kadett C	1'51"082	pp	pp	
	Donzé Arnaud	VW Golf HPR	pp	pp	pp	

Groupe IS / 2001 à 2500 cmc

1.	Banz Armin	Opel Kadett C 16V	1'44"081	1'44"827	1'59"781	3'28"908
2.	Aeschlimann Daniel	Opel Kadett C	1'49"541	1'49"666	1'49"497	3'39"038
3.	Waldvogel Ferdi	BMW M3 E30	1'48"793	1'56"227	1'50"845	3'39"638
4.	Knaus Christian	Opel Kadett C 8V	1'50"576	1'50"868	1'50"758	3'41"334
5.	Eberle Harry	Opel Kadett C	1'50"609	1'50"951	1'51"172	3'41"560
6.	Burri Rolf	Opel Ascona B	1'54"197	1'53"260	1'54"171	3'47"431
7.	Santos Ted	Seat Ibiza	1'56"052	1'55"224	1'54"905	3'50"129



Groupe IS / 2501 à 3500 cmc

1.	Bürki Martin Olivier	BMW MPower E33	1'42"626	1'42"769	1'43"276	3'25"395
2.	Von Rotz Dominic	Audi A4 B5 Quattro	1'48"676	1'46"774	1'46"335	3'33"109
3.	Zenkhusen Vanessa	Subaru Impreza Type R	1'52"115	1'49"144	1'51"069	3'40"213
4.	Praplan Basile	Ford Sierra Cosworth	1'52"417	1'52"014	1'53"578	3'44"431
5.	Métroz Alex	Ford Sierra Cosworth	1'57"423	1'56"442	1'57"278	3'53"720
6.	Comby David	Porsche Carrera 3.2	2'05"803	2'04"820	2'05"123	4'09"943

Groupe IS / + de 3500 cmc

1.	Sawatzki Bruno	Porsche 991.1 Cup	1'41"650	1'40"875	1'40"398	3'21"273
2.	Zwahlen Christoph	Porsche 997 GT3 Cup	1'49"546	1'46"281	1'47"617	3'33"898
3.	Bischofberger Roland	Porsche 997 GT3 Cup	1'50"061	1'50"880	1'51"407	3'40"941

Groupe E1 / 0 à 1400 cmc

1.	Rohr Beat	Audi 50 MLP	1'51"710	1'50"617	1'58"882	3'42"327
2.	Zimmermann Beat	VW Polo	1'55"362	1'58"492	1'56"817	3'52"179

Groupe E1 / 1401 à 1600 cmc

1.	Werthmüller Joel	Peugeot 106	1'55"084	1'51"597	1'51"722	3'43"319
2.	Savoy Roger	Suzuki Swift GTI	1'52"589	1'52"880	1'51"855	3'44"444
3.	Kuster Michael	Alfa Romeo Sprint Martini	1'54"382	1'53"290	1'54"663	3'47"672
4.	Mühlermann Roger	Citroën Saxo VTS	1'54"068	1'54"950	1'54"952	3'49"018
5.	Bieri Adrian	VW Golf 1	1'56"365	1'56"003	1'55"680	3'51"683
6.	Ecabert Ludovic	Citroën Saxo VTS	1'56"653	1'58"350	1'57"127	3'53"780

Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc

1.	Houlmann Fabien	Peugeot 205	1'46"253	1'47"059	1'47"313	3'33"312
2.	Magnin Jonas	Honda Civic FD2 RRR	1'49"589	1'48"241	1'46"733	3'34"974
3.	Tschirky Kurt	Opel Kadett C	1'46"975	1'48"295	1'48"211	3'35"186
4.	Fauler Dani	VW Golf 3 20V	1'47"516	1'48"199	pp	3'35"715
5.	Esteves Michael	VW Scirocco	1'48"835	1'48"366	1'47"872	3'36"238
6.	Darani Christian	Fiat X1/9	1'48"429	1'48"739	1'49"203	3'37"168
7.	Tschirky René	Opel Kadett C	1'50"147	1'48"988	1'48"512	3'37"500
8.	Mürner Adrian	VW Golf GTI	1'50"714	1'50"487	1'49"637	3'40"124
9.	Fankhauser Nicola	Honda Civic	1'49"910	1'51"651	1'50"816	3'40"726
10.	Coquoz Sébastien	Opel Kadett C	1'44"753	2'02"000	pp	3'46"753
11.	Leuenberger Frederic	Renault Clio RS	1'55"051	1'54"031	1'54"545	3'48"576
12.	Barboni Luca	Renault Clio 3 Cup	1'55"810	1'56"241	1'55"455	3'51"265
13.	Mühlermann Bernhard	Ford Focus ST170	1'56"658	1'56"151	1'55"263	3'51"414
14.	Macchi Elio	Renault Clio RS	1'56"392	1'56"693	1'55"663	3'52"055
15.	Brunner Stefan	Renault Clio 3 Cup	1'58"959	1'59"639	2'00"473	3'58"598
16.	Maillard Stive	Toyota Corolla AE86 R	2'01"348	2'01"362	2'00"908	4'02"256
	Steiner Reto	Ford Escort RS	1'46"678	pp	pp	

Groupe E1 / 2001 à 2500 cmc

1.	Farine Benoît	Honda CRX	1'46"082	1'46"782	1'45"187	3'31"269
2.	Erni Pius	Opel Kadett C	1'54"940	1'55"052	1'55"155	3'49"992
3.	Gasser Paul	BMW E30 HRT	1'58"335	1'59"732	2'00"189	3'58"067
4.	Monnard Laurent	BMW E21	2'02"641	1'59"428	1'59"237	3'58"665
5.	Pillet Michael	BMW M3	2'02"559	2'00"263	1'59"555	3'59"818
6.	Casset Stéphane	Opel Kadett GTE	2'00"310	2'00"826	2'00"350	4'00"660
7.	Martinali Danilo	BMW 318i	2'07"035	2'03"202	2'03"890	4'07"092

Groupe E1 / 2501 à 3000 cmc

1.	Bollhalder Hermann	Opel Speedster Egmo	1'43"114	1'46"489	1'44"271	3'27"385
2.	Köchli René	Honda Civic RK4	1'48"263	1'47"129	1'46"732	3'33"861
3.	Nicolet Jérôme	Peugeot 308 Racing Cup	1'47"307	1'49"640	1'47"492	3'34"799
4.	Métroz Kevin	BMW M3	1'48"078	1'48"023	1'47"666	3'35"689
5.	Huwyler Thomas	BMW E30 HRT	1'48"991	1'49"206	1'49"050	3'38"041
6.	Murisier Pierre	Ford Fiesta Evo	1'49"969	1'50"177	1'49"449	3'39"418
7.	Mariaux Florent	BMW E30	1'49"701	1'49"922	1'50"106	3'39"623
8.	Rohrbach Patrick	BMW E30 24V	1'53"996	1'54"221	1'53"080	3'47"076
9.	Pillonel Yann	BMW Compact E36	1'53"435	1'54"344	1'54"499	3'47"779
10.	Maréchal Christophe	BMW 325i E30	1'57"625	1'56"008	1'54"981	3'50"989
11.	Keller Bruno	BMW Compact	1'59"886	1'58"118	1'58"093	3'56"211
12.	Leupi Mario	BMW 328i	1'59"807	1'59"552	2'03"635	3'59"359
13.	Egetö Adrian	Renault Clio V6 Trophy	2'02"506	2'00"281	2'01"203	4'01"484



Mascaro Hugo BMW M3 E36 1'52"047 ab pp

Groupe E1 / 3001 à 3500 cmc

1.	Wüthrich Simon	VW Golf II Turbo	1'41"316	1'42"116	1'40"843	3'22"159
2.	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	1'46"781	1'46"920	1'45"804	3'32"585
3.	Bertocchi Mario	BMW E36	1'46"862	1'46"350	1'47"276	3'33"212
4.	Graf Kyrill	BMW M3 E46 GTR	1'49"791	1'50"160	1'49"420	3'39"211
5.	Lovey Pierre	Mazda 323 GTX	1'51"663	1'50"917	1'50"761	3'41"678
6.	Bonvin Frédéric	BMW M3 E36	1'51"432	1'52"067	1'51"466	3'42"898
7.	Meier Tobias	Opel Astra	1'58"346	1'55"359	1'55"618	3'50"977
8.	Farinoli Emilio	Lancia Delta Integrale	1'59"808	1'56"934	1'54"373	3'51"307
9.	Schenk Simon	Audi S3	1'59"158	1'57"348	1'58"039	3'55"387
10.	Epp Martin	Audi TT	1'59"380	1'58"881	1'59"070	3'57"951
11.	Sonnenschein Christian	Lancia Delta HF Integrale	2'03"532	1'59"703	2'01"222	4'00"925
12.	Muhr Bernhard	Toyota Celica Turbo	2'06"810	2'24"260	2'02"987	4'09"797
	Prandi Fabio	Audi TT	2'05"219	pp	pp	

Groupe E1 / + de 3500 cmc

1.	Schnellmann Roger	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'36"054	1'35"107	1'35"350	3'10"457
2.	Neff Frédéric	Porsche 996 GT 2 R	1'43"435	1'42"399	1'41"697	3'24"096
3.	Winiger Fabrice	Porsche GT3 Cup	1'42"998	1'43"417	1'42"638	3'25"636
4.	Cereghetti Aramis	BMW M5 E34	1'48"519	1'49"031	1'49"798	3'37"550
5.	Schlegel Werner	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'52"575	1'52"544	1'52"163	3'44"707
6.	Rey Frédéric	Audi 100 S4 Quattro	2'09"899	2'07"871	2'06"221	4'14"092
	Winiger Richard	Porsche GT3 Cup	1'52"065	pp	pp	

Groupe TCR / + de 3000 cmc

1.	Schläppi Mathias	Hyundai i30 TCR	1'43"907	1'43"699	1'43"356	3'27"055
2.	Krieg Danny	Seat Leon TCR	1'45"693	1'45"524	1'45"883	3'31"217
3.	Yerly Christian	Seat Leon TCR	1'57"220	1'56"960	1'56"280	3'53"240

Renault Classic Cup

1.	Schläpfer Michael	Renault Clio 3 Cup	1'53"957	1'53"428	1'54"422	3'47"385
2.	Krebs Philipp	Renault Clio Cup	1'53"924	1'53"921	1'54"787	3'47"845
3.	Schmidrig René	Renault Clio Cup III	1'55"411	1'55"041	1'55"802	3'50"452
4.	Zutter Dario	Renault Clio 3 RS Cup	1'55"927	1'55"213	1'56"126	3'51"140
5.	Filippone Tiziano	Renault Clio 3 Cup	2'06"012	1'59"161	1'58"312	3'57"473
6.	Gerber Patrick	Renault Clio III	2'05"367	2'00"034	2'00"405	4'00"439

Groupe VHC / 0 à 1600 cmc

1.	Gaspardi Steve	Opel Corsa GSI Gr. A	2'05"409	2'03"829	2'02"971	4'06"800
----	----------------	----------------------	----------	----------	----------	----------

Groupe VHC / 1601 à 2000 cmc

1.	Mathez Guillaume	Peugeot 309 GTI 16V	2'08"234	2'05"173	2'06"484	4'11"657
2.	Creteigny Jean-Romain	Ford Escort RS2000	2'11"686	2'08"245	2'08"161	4'16"406