

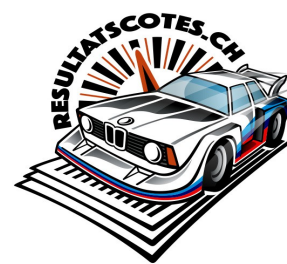
## Course de côte de La Roche-La Berra / 17-18.06.2023

Présents : 117

Partants : 113

Classés : 110

<b>Groupe E2-SS / 0 à 1600 cmc</b>						
1.	Müller Christian	Formel BMW FB02	2'09"948	2'10"261	2'11"848	4'20"209
2.	Morel Eric	Tatuus Renault Monza 1.6	2'13"299	2'11"338	2'11"453	4'22"791
<b>Groupe E2-SS / 1601 à 2000 cmc</b>						
1.	Burgermeister Joel	Tatuus F4 Evo	1'47"350	1'47"251	1'47"586	3'34"601
2.	Egli Philip	Dallara F393 EPR-6	1'50"088	1'49"014	1'48"530	3'37"544
3.	Maurer Marcel	Formel Renault	1'49"638	1'51"588	1'49"337	3'38"975
4.	Grand Joël	Wolf GB08 F1 Mistral	1'53"025	1'52"233	1'52"903	3'45"136
5.	Ryter Lionel	Tatuus Renault 2.0	1'53"907	1'53"651	1'54"118	3'47"558
6.	Paiva Ruben	Tatuus Renault	1'55"408	1'56"242	1'54"709	3'50"117
7.	Darbellay Victor	Tatuus Renault	1'55"280	1'54"978	1'56"153	3'50"258
8.	Wolf Denis	Caparo Renault Daltec	1'57"333	1'56"311	1'56"353	3'52"664
9.	Schmidt Henri	Renault FR 2.0	1'59"077	1'58"321	1'58"458	3'56"779
10.	Gysin Fabian	Dallara 399/300 Fiat	1'59"840	2'01"373	2'01"995	4'01"213
11.	Pantillon Christian	Tatuus Renault 2.0	2'04"640	2'04"733	2'04"410	4'09"050
	Balmer Christian	Tatuus Formula Master	pp	pp	pp	
<b>Groupe E2-SS / 2001 à 3000 cmc</b>						
1.	Berguerand Eric	Lola FA99	1'39"128	1'39"825	1'39"359	3'18"487
2.	Faustini Robin	Osella FA30 Judd Moreno	1'40"270	1'41"061	1'41"422	3'21"331
3.	Volluz Joël	Osella FA30	1'42"410	1'41"767	1'42"637	3'24"177
4.	Amweg Thomas	Reynard 95D	1'43"431	1'44"163	1'44"272	3'27"594
<b>Groupe E2-SC / 0 à 2000 cmc</b>						
1.	Tognet-Bruchet Baptiste – (F)	Norma M20 FC	1'51"238	2'46"829	1'53"417	3'44"745
2.	Viva Nicolas	Norma M20	2'12"063	2'06"812	ab	4'18"875
<b>Groupe E2-SC / 2001 à 3000 cmc</b>						
1.	Steiner Marcel	LobArt LA01 Helftec Honda	1'39"850	ab	1'41"441	3'21"291
<b>Groupe CN / 0 à 3000 cmc</b>						
1.	Bovier Jean-Pierre	Osella PA20/S BMW	2'05"484	2'05"487	2'05"271	4'10"755
<b>Groupe E2-SH-Tracking / 0 à 1150 cmc</b>						
1.	Chariatte Jean-François	Tracking RC01	1'59"874	2'01"232	2'02"613	4'01"106
2.	Caro Vincent – (B)	Tracking RC01B Suzuki	2'02"614	2'02"186	2'02"231	4'04"417
<b>Groupe A-ISA-R2-R3 / 0 à 1600 cmc</b>						
1.	Bracelli Yves	Peugeot 106 GTI	2'16"731	2'15"434	2'14"840	4'30"274
2.	Joye Christian	Citroën Saxo VTS	2'33"712	2'32"472	2'31"206	5'03"678
<b>Groupe N-ISN-R1 / + de 3000 cmc</b>						
1.	Büeler Anton	Mitsubishi Lancer Evo RSC	2'07"357	2'05"289	2'05"977	4'11"266
2.	Halter Joe	Mitsubishi Lancer Evo 7	2'07"271	2'06"884	2'07"501	4'14"155
<b>Groupe SSC / 2501 à 4000 cmc</b>						
1.	Comby Alexandre	Porsche Cayman GT4	2'09"833	2'10"719	2'11"225	4'20"552
2.	Kammer Daniel	Toyota Yaris GR	2'11"100	2'12"052	2'12"308	4'23"152
<b>Groupe SSC / + de 4000 cmc</b>						
1.	Selimovic Amir	Porsche 911 GT3 RS	2'12"001	2'09"344	2'09"151	4'18"495
2.	Prongué Christophe	BMW 1M	2'19"231	2'16"239	2'16"218	4'32"457
<b>Groupe SS / 1601 à 2000 cmc</b>						
1.	Chariatte Sylvain	Honda Integra Type R	2'22"701	2'22"906	2'23"149	4'45"607
<b>Groupe SS / + de 3000 cmc</b>						
1.	Hungerbühler Thomas	Opel Astra Coupé Turbo	2'36"207	2'34"935	2'35"457	5'10"392



#### Groupe IS / 0 à 1400 cmc

1.	Schöpfer Stefan	Audi 50	2'06"746	2'08"283	2'08"360	4'15"029
2.	Moser Stephan	Toyota Yaris	2'11"086	2'10"745	2'10"635	4'21"380
3.	Husstein Mark	Toyota Yaris Helftec	2'17"437	2'15"629	2'16"647	4'32"276
4.	Schöpfer Mario	VW Polo	2'21"096	2'19"262	2'19"505	4'38"767
5.	Fankhauser Sabrina	Toyota Yaris Cup	2'46"443	2'42"268	2'40"976	5'23"244

#### Groupe IS / 1401 à 1600 cmc

1.	Oulevay Christophe	VW Scirocco	2'08"420	2'07"360	2'07"286	4'14"646
2.	Jungi Rolf	Citroën Saxo RS	2'12"947	2'12"271	2'12"079	4'24"350
3.	Hostettler Marco	Honda Civic	2'16"114	2'15"806	2'14"505	4'30"311
4.	Oulevay Roger	VW Golf	2'19"291	2'17"015	2'18"133	4'35"148

#### Groupe IS / 1601 à 2000 cmc

1.	Burri Stephan	VW Scirocco	2'00"900	2'02"250	2'03"462	4'03"150
2.	Monnier Ludovic	VW Golf	2'03"372	2'04"742	2'03"473	4'06"845
3.	Donzé Arnaud	VW Golf	2'04"513	2'04"229	2'03"879	4'08"108
4.	Villoz Hervé	Renault Clio RS Evo	2'06"670	2'05"406	2'06"014	4'11"420
5.	Vallat Patrick	VW Golf GTI 16V	2'07"670	2'07"443	2'05"717	4'13"160
6.	Schorderet Yann	VW Golf	2'08"057	2'06"874	2'06"767	4'13"641
7.	Hollenstein Markus	VW Golf 1 GTI 16V	2'12"691	2'13"388	2'12"687	4'25"378
8.	Lüthi Frank	Renault Mégane Maxi	2'16"554	2'18"859	2'14"367	4'30"921
9.	Spieß Marcel	VW Golf 1	2'15"852	2'16"210	2'18"807	4'32"062
10.	Trescher Felix	Renault Clio 3 RS	2'19"400	2'19"300	2'18"779	4'38"079
11.	Tschanz Urs	BMW 2002	2'25"392	2'27"665	2'24"974	4'50"366
12.	Froidevaux Jimmy	Renault Clio 2 RS	2'23"439	2'30"630	2'35"164	4'54"069
	Hunziker Simon	Honda Civic Type R EP3	2'16"737	pp	pp	

#### Groupe IS / 2001 à 2500 cmc

1.	Waldvogel Ferdi	BMW M3 E30	2'08"734	2'06"940	2'07"651	4'14"591
2.	Aeschlimann Daniel	Opel Kadett C	2'09"310	2'09"219	2'10"929	4'18"529
3.	Knaus Christian	Opel Kadett C 8V	2'09"508	2'09"493	2'09"951	4'19"001
4.	Eberle Harry	Opel Kadett C	2'11"612	2'10"201	2'12"840	4'21"813
5.	Santos Ted	Seat Ibiza	2'18"459	2'15"641	2'14"911	4'30"552

#### Groupe IS / + de 2500 cmc

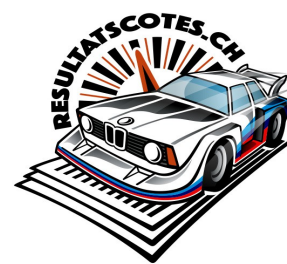
1.	Sawatzki Bruno	Porsche 991.1 Cup	1'58"435	1'58"003	1'58"083	3'56"086
2.	Bürki Martin Olivier	BMW MPower E33	2'00"979	2'00"487	pp	4'01"466
3.	Zwahlen Christoph	Porsche 911 GT3	2'05"854	2'04"738	2'04"512	4'09"250
4.	Von Rotz Dominic	Audi A4 B5 Quattro	2'08"445	2'04"830	2'05"041	4'09"871
5.	Bischofberger Roland	Porsche 997 GT3 Cup	2'05"809	2'06"584	2'08"294	4'12"393
6.	Praplan Basile	Ford Sierra Cosworth	2'17"187	2'14"972	2'15"097	4'30"069
7.	Métroz Alex	Ford Sierra Cosworth	2'23"738	2'23"238	2'23"085	4'46"323
	Neff Frédéric	Porsche 996 GT2 R	exclu	exclu	exclu	

#### Groupe E1 / 0 à 1600 cmc

1.	Bürki Martin	VW Polo MB	2'03"911	2'05"251	2'04"040	4'07"951
2.	Rohr Beat	Audi 50 MLP	2'06"136	2'06"648	2'06"270	4'12"406
3.	Savoy Roger	Suzuki Swift GTI	2'11"863	2'10"210	2'10"323	4'20"533
4.	Bartlome Christian	VW Polo	2'11"550	2'11"593	2'10"162	4'21"712
5.	Mühlemann Roger	Citroën Saxo VTS	2'16"368	2'15"040	2'14"125	4'29"165
6.	Wüthrich Urs	Mazda 323	2'16"298	2'16"177	2'16"057	4'32"234
7.	Ecabert Ludovic	Citroën Saxo	2'16"902	2'17"249	2'19"409	4'34"151
8.	Gfeller Heinz	Ford Fiesta ST	2'19"629	2'17"880	2'17"838	4'35"718
9.	Jeanneret Kilian	VW Golf 1 GTI	2'20"810	2'25"072	2'21"875	4'42"685
10.	Musch Daniel	Mini Cooper S	2'24"324	2'25"207	2'25"983	4'49"531
	Helm Andreas	VW Polo 16V	pp	pp	pp	

#### Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc

1.	Coquoz Sébastien	Opel Kadett GTE	2'01"100	2'02"167	2'04"125	4'03"267
2.	Houlmann Fabien	Peugeot 205	2'04"401	2'05"554	2'04"882	4'09"283
3.	Magnin Jonas	Honda Civic FD2 Rikli Motors	2'07"361	2'07"796	2'07"324	4'14"685
4.	Fankhauser Nicola	Honda Civic	2'10"489	2'10"906	2'07"913	4'18"402
5.	Leuenberger Frederic	Renault Clio RS	2'13"923	2'13"421	2'12"042	4'25"463
6.	Plancherel Jérôme	Renault Clio 2 Cup	2'14"064	2'14"031	2'13"080	4'27"111
7.	Maillard Stive	Toyota Corolla AE86 R	2'16"836	2'17"481	2'16"979	4'33"815
8.	Fragnière Fred	Renault Clio 2.0 16V	2'32"058	2'31"288	2'30"030	5'01"318
	Kammermann Thomas	VW Golf 3 Kit-Car	pp	pp	pp	



#### Groupe E1 / 2001 à 3000 cmc

1.	Farine Benoît	Honda CRX	2'05"724	2'04"744	2'04"684	4'09"428
2.	Nicolet Jérôme	Peugeot 308 Racing Cup	2'05"483	2'06"377	2'06"366	4'11"849
3.	Huwiler Thomas	BMW E30 HRT	2'07"679	2'06"835	2'05"955	4'12"790
4.	Métroz Kevin	BMW M3	2'07"804	2'07"500	2'06"151	4'13"651
5.	Mariaux Florent	BMW E30	2'12"319	2'09"360	2'08"439	4'17"799
6.	Mascaro Hugo	BMW M3 E36	2'14"472	2'27"990	2'12"432	4'26"904
7.	Leupi Mario	BMW 328i	2'22"938	2'19"526	2'19"221	4'38"747
8.	Gasser Paul	BMW 325i E30 HRT	2'21"442	2'22"823	2'21"125	4'42"567
	Murisier Pierre	Ford Fiesta 1.6 SCTI	pp	pp	pp	

#### Groupe E1 / 3001 à 3500 cmc

1.	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	2'03"219	2'02"724	2'00"865	4'03"589
2.	Meier Tobias	Opel Astra	2'15"457	2'13"120	2'13"596	4'26"716
3.	Muhr Bernhard	Toyota Celica Turbo	2'19"879	2'20"151	2'18"990	4'38"869
	Wüthrich Simon	VW Golf II Turbo	1'57"187	ab	pp	

#### Groupe E1 / + de 3500 cmc

1.	Schnellmann Roger	Mitsubishi Lancer Evo 8 J-Spec	1'53"068	1'53"874	2'11"601	3'46"942
2.	Winiger Fabrice	Porsche GT3 Cup	2'02"676	2'01"687	2'01"308	4'02"995
3.	Winiger Richard	Porsche 991 GT3 Cup	2'04"883	2'04"727	2'04"410	4'09"137
4.	Zanni Dylan	BMW 318i	2'10"466	2'10"648	2'09"378	4'19"844
5.	Schlegel Werner	Mitsubishi Lancer Evo	2'11"715	2'10"674	2'10"011	4'20"685

#### Groupe TCR / + de 3000 cmc

1.	Flammer Patrick	Opel Astra TCR	2'01"722	2'02"280	2'01"391	4'03"113
2.	Krieg Danny	Seat Leon TCR	2'05"232	2'05"469	2'04"412	4'09"644
3.	Yerly Christian	Seat Cupra Leon TCR	2'09"522	2'11"143	2'09"480	4'19"002

#### Renault Classic Cup

1.	Zürcher Thomas	Renault Clio 3 Cup	2'11"428	2'11"526	2'10"815	4'22"243
2.	Schläpfer Michael	Renault Clio 3 Cup	2'12"389	2'11"503	2'12"523	4'23"892
3.	Gerber Meverick	Renault Clio 3 Cup	2'17"798	2'15"712	2'15"413	4'31"125
4.	Gerber Patrick	Renault Clio 3 Cup	2'19"174	2'16"510	2'16"419	4'32"929
5.	Reuter Silas	Renault Clio 3 Cup	2'20"662	2'17"707	2'18"237	4'35"944

#### Groupe VHC / 0 à 2000 cmc

1.	Farizon Michel – (F)	Martini MK58	2'12"676	2'10"681	2'10"480	4'21"161
----	----------------------	--------------	----------	----------	----------	----------

#### Groupe VHC / + de 3000 cmc

1.	Girard Maurice	BMW M1	2'06"770	2'06"275	2'08"676	4'13"045
----	----------------	--------	----------	----------	----------	----------