



Bergrennen Oberhallau / 28-29.08.1999

Classés : 118

Groupe D/E / Formule Ford 1600 cmc

1.	Kistler Leo	Van Diemen RF90	1'32"42	1'33"27	3'05"69
2.	Maimone Fabio	Faster AF91	1'33"66	1'34"52	3'08"18
3.	Hug Fredi	Van Diemen RF91	1'34"35	1'34"91	3'09"26
4.	Schafer Daniela	Van Diemen RF91	1'34"69	1'35"67	3'10"36
5.	Marty Walter	Van Diemen RF91	1'36"50	1'35"25	3'11"75
6.	Cappelletti Elios	Van Diemen RF90	1'36"77	1'36"63	3'13"40
7.	Mathey Stéphane	Van Diemen RF90			

Groupe D/E / Formule Ford 1800 cmc

1.	Grünig Hans	Swift SC97	1'28"05	1'28"40	2'56"45
2.	Schenker Walo	Swift SC98	1'29"77	1'30"26	3'00"03
3.	Genoud David	Van Diemen RF96	1'31"16	1'30"53	3'01"69
4.	Staub Adrian	Vector 95	1'31"08	1'31"11	3'02"19
5.	Müller Horst – (D)	Van Diemen RF95	1'32"89	1'31"50	3'04"39
6.	Lanz Christian	Mygale SJ95	1'34"64	1'34"08	3'08"72

Groupe D/E / Formule 3

1.	Stingelin Thomas	Dallara 394 Opel	1'21"04	1'21"32	2'42"36
2.	Zeller Jo	Dallara 396 Opel	1'20"88	1'21"53	2'42"41
3.	Huber Bruno	Ralt RT35 Alfa	1'23"14	1'23"54	2'46"68
4.	Sträuli Willi	Dallara 395 Fiat	1'23"45	1'23"59	2'47"04
5.	Gauch André	Ralt RT36 Alfa	1'24"40	1'24"43	2'48"83
6.	Heimberg Marcel	Ralt RT36 Alfa	1'24"65	1'24"85	2'49"50
7.	Scherle Heinz – (D)	Reynard 873	1'25"50	1'26"10	2'51"60
8.	Gysin Fabian	Ralt RT34 Alfa	1'26"60	1'27"20	2'53"80
9.	Schrepfer Mirco	Dallara 393 Fiat	1'28"83	1'27"20	2'56"03
10.	Vetter Robert	Dallara 392 Opel	1'27"53	1'28"85	2'56"38

Groupe D/E / Série IV 0 à 2000 cmc

1.	Sudan Claude	Dallara 397 Opel	1'19"76	1'19"98	2'39"74
2.	Dufaux Jean-Jacques	Maurer BMW	1'29"42	1'21"43	2'50"85
3.	Antille Jean-Claude	Martini MK45 BMW	1'24"51	1'26"88	2'51"39
4.	Eigenmann Bruno	Ralt RT34	1'26"54	1'28"10	2'54"64
5.	Savare Daniel	Martini MK45	1'27"86	1'26"87	2'54"73

Groupe D/E / Formule 3000

1.	Szasz Laszlo – (H)	Reynard 93D Zytek	1'13"29	1'13"41	2'26"70
2.	Fendrich Horst – (D)	Reynard 95D Cosworth			
3.	Tschümperlin Pius	Lola T90/50 Ford	1'29"03	1'26"19	2'55"22

Groupe CN / 2001 à 3000 cmc

1.	Steiner Heinz	Martini MK77 BMW	1'18"08	1'17"99	2'36"07
2.	Stenger Herbert – (D)	Stenger CN			
3.	Pfyl Josef	Centenari MK3 Alfa	1'22"50	1'21"39	2'43"89
4.	Fuchs Walter	PRC S97 BMW	1'26"06	1'24"36	2'50"42
5.	Gärtner Adolf	Argo JM21 Alfa	1'28"95	1'27"75	2'56"70
6.	Acklin Marcel	Lucchini SN89	1'33"05	1'33"55	3'06"60
7.	Bockhorn Stephan	Lucchini P2 Alfa			

Groupe C3 / 2001 à 2500 cmc

1.	Ehrat Hermann	PRC C/3	1'27"43	1'27"31	2'54"74
----	---------------	---------	---------	---------	---------

Groupe C / Sports 2000

1.	Trumpfheller Uwe	Tiga SC	1'37"64	1'36"17	3'13"81
----	------------------	---------	---------	---------	---------

Groupe B / + de 3000 cmc

1.	Bührer Nicolas	Porsche Carrera RS	1'33"85	1'32"78	3'06"63
2.	Boppart Hanspeter	Porsche 911 RS	1'34"13	1'46"63	3'20"76



Groupe ST / 1601 à 2000 cmc

1.	Schenk Martin	Toyota Carina E	1'29"42	1'28"94	2'58"36
2.	Schmidlin Ruedi	Mitsubishi Lancer	1'40"35	1'31"89	3'12"24
3.	Mauerhofer Daniel	Mercedes 190E	1'37"59	1'37"00	3'14"59

Groupe A / 0 à 2000 cmc

1.	Zbinden Stephan	Honda Civic SIR II	1'41"92	1'42"54	3'24"46
----	-----------------	--------------------	---------	---------	---------

Groupe A / + de 3000 cmc

1.	Hêche Yann	Mazda 323 Turbo	1'39"72	1'39"98	3'19"70
----	------------	-----------------	---------	---------	---------

Groupe N-CH / 0 à 1400 cmc

1.	Buser Lisbeth	Peugeot 106 Rallye	1'52"13	1'52"11	3'44"24
2.	Rüegg Ernst	Peugeot 106 Rallye	1'54"00	1'53"26	3'47"26
3.	Schmidlin Jörg	Suzuki Swift GTI	1'55"85	1'53"28	3'49"13

Groupe N-CH / 1401 à 1600 cmc

1.	Grimaldi Romeo	Peugeot 106 16V	1'44"36	1'43"62	3'27"98
2.	Jakob Daniel	Peugeot 106 16V	1'51"45	1'51"68	3'43"13
3.	Müller Oliver	Opel Corsa GSI	1'56"43	1'56"52	3'52"95

Groupe N-CH / 1601 à 2000 cmc

1.	Kamm Balthasar	Opel Astra GSI 16V	1'42"69	1'41"98	3'24"67
2.	Hediger René	Honda Integra R	1'42"80	1'42"35	3'25"15
3.	Hedinger Bernhard	Peugeot 306 GTI	1'42"96	1'42"48	3'25"44
4.	Omlin Silvan	Opel Astra GSI 16V	1'45"58	1'44"60	3'30"18

Groupe IS / 0 à 1400 cmc

1.	Kamm Edi	VW Polo	1'35"13	1'34"15	3'09"28
2.	Wüst Reto	VW Polo	1'34"98	1'35"58	3'10"56
3.	Gerber Christian	VW Polo Sorg	1'37"34	1'35"84	3'13"18
4.	Howald Martin	VW Polo	1'39"10	1'40"50	3'19"60

Groupe IS / 1401 à 1600 cmc

1.	Huggler Markus	Toyota Corolla	1'32"35	1'33"12	3'05"47
2.	Mattmüller Christoph	VW Scirocco	1'34"27	1'33"14	3'07"41
3.	Wüst Josef	VW Golf	1'33"66	1'33"91	3'07"57
4.	Elsener Pirmin	Toyota Corolla	1'34"67	1'35"75	3'10"42
...					
6.	Führer Mathias	Toyota Corolla			

Groupe IS / 1601 à 2000 cmc

1.	Erb Fritz	Opel Kadett GTE	1'26"55	1'27"10	2'53"65
2.	Bürki Martin	VW Golf GTI 16V	1'30"46	1'31"30	3'01"76
3.	Rüfenacht Alfred	Opel Kadett GTE	1'31"47	1'30"60	3'02"07
4.	Winkler Bruno	Opel Kadett C	1'33"11	1'33"62	3'06"73
5.	Furrer Kurt	BMW 320	1'36"89	1'37"11	3'14"00
6.	Tenti Thierry	VW Golf GTI	1'43"77	1'43"86	3'27"62
7.	Doutaz Cédric	Renault Clio Cup	1'44"24	1'44"27	3'28"51
8.	Kropf Hanspeter	Renault Clio Cup	1'44"38	1'44"16	3'28"54
9.	Andrey Thomas	Renault Clio Cup	1'44"41	1'44"40	3'28"81
10.	Nigg Barbara	Renault Clio Cup	1'46"39	1'46"80	3'33"19

Groupe IS / 2001 à 2500 cmc

1.	Koch Josef	Opel Kadett C	1'29"14	1'28"67	2'57"81
2.	Brugger Albert	Opel Ascona 400	1'29"40	1'29"15	2'58"55
3.	Beltrami Andrea	BMW M3 E30	1'31"27	1'30"58	3'01"85
4.	Leuenberger Frederic	Renault 5 GT Turbo			

Groupe IS / + de 2500 cmc

1.	Pfefferlé Alain	Porsche 935 Turbo	1'24"43	1'22"75	2'47"18
2.	Lompa Flavio	BMW Alpina	1'35"09	1'34"68	3'09"77

Groupe CHX / Toutes classes

1.	Meisel Reto	Mercedes 190 Evo II	1'25"26	1'24"75	2'50"01
2.	Balemi Gian Marco	Renault Spider	1'45"35	1'44"29	3'29"64



Groupe E1 / British Race Challenge

1.	Messmer Rolf	Triumph Spitfire	1'46"96	1'45"67	3'32"63
2.	Amstutz Bruno	Jaguar XJS	1'46"52	1'46"97	3'33"49
3.	Aeschbach Christian	MG GTS	1'46"61	1'47"46	3'34"07
4.	Messmer Dieter	Triumph Spitfire	1'49"24	1'51"19	3'40"43
5.	Senn Herbert	Triumph Spitfire MK3	1'50"62	1'50"95	3'41"57
6.	Lerch Thomas	MG B GT	1'54"56	1'54"31	3'48"87

Mazda MX-5 Cup

1.	Hadorn Daniel	Mazda MX-5	1'44"85	1'44"11	3'28"96
2.	Ryf Lukas	Mazda MX-5	1'44"58	1'45"64	3'30"22
3.	Debrunner Jean-Claude	Mazda MX-5	1'45"64	1'45"33	3'30"97
4.	Schneider Kurt	Mazda MX-5	1'46"12	1'46"39	3'32"51
5.	Lüthi Walter	Mazda MX-5	1'46"97	1'46"14	3'33"11
6.	Zarriello Josef	Mazda MX-5	1'47"74	1'46"25	3'33"99
7.	Scheidegger Ernst	Mazda MX-5	1'47"22	1'46"86	3'34"08
8.	Borer Daniel	Mazda MX-5	1'47"43	1'46"78	3'34"21
9.	Egli Diego	Mazda MX-5	1'47"50	1'47"52	3'35"02
10.	De Francesco Claudio	Mazda MX-5	1'47"70	1'47"82	3'35"52
...					
12.	Hasler Martin	Mazda MX-5			
...					
14.	Fehlmann Elvira	Mazda MX-5			

Citroën Saxo Cup

1.	Eggenberger Fabian	Citroën Saxo VTS	1'38"44	1'38"62	3'17"06
2.	De Graaf Pierre	Citroën Saxo VTS	1'38"74	1'38"60	3'17"34
3.	Hedinger Matthias	Citroën Saxo VTS	1'38"76	1'38"94	3'17"70
4.	Spiess Erwin	Citroën Saxo VTS	1'38"80	1'39"04	3'17"84
5.	Baillif Denis	Citroën Saxo VTS	1'39"28	1'39"36	3'18"64
6.	Meier Mario	Citroën Saxo VTS	1'39"69	1'38"99	3'18"68
7.	Schläppi Mathias	Citroën Saxo VTS	1'39"80	1'39"08	3'18"88
8.	Aeschlimann Rudolf	Citroën Saxo VTS	1'39"84	1'39"50	3'19"34
9.	Fach Alex	Citroën Saxo VTS	1'40"93	1'40"53	3'21"46
10.	Zbinden Thierry	Citroën Saxo VTS	1'40"87	1'40"60	3'21"47
...					
12.	Eschmann Fabrice	Citroën Saxo VTS	1'41"44	1'40"62	3'22"06

Renault Mégane Cup

1.	Stirnemann Beat	Renault Mégane	1'38"53	1'37"95	3'16"48
2.	Nigg Alfred	Renault Mégane	1'39"96	1'39"47	3'19"43

Groupe VHC / Toutes classes

1.	Stoitzner Alfred – (A)	Lotus 41-F2	1'37"36	1'35"65	3'13"01
2.	Portmann	Austin Healey MKII	1'52"86	1'53"55	3'46"41
3.	Kaufmann Janette	Lagonda V12 Le Mans	2'12"79	2'10"94	4'23"73