

## Course de côte de La Roche-La Berra / 18-19.09.1999

**Présents : 126**

**Partants : 122**

**Classés : 110**

### Groupe E2 / Toutes classes

1.	Girardin Philippe	PRM RMS	2'07"54	2'07"32	4'14"86
----	-------------------	---------	---------	---------	---------

### Groupe D/E / Formule Ford 1600 cmc

1.	Pfeuti Hans	Van Diemen RF91	2'08"96	2'07"21	4'16"17
2.	Strickler Fabien	Van Diemen RF91	2'09"82	2'07"85	4'17"67
3.	Mändly Patrick	Van Diemen RF90	2'10"82	2'09"29	4'20"11
4.	Huguenin Gérard	Van Diemen RF91	2'13"07	2'10"44	4'23"51
5.	Martin Steve	Van Diemen RF90	2'12"14	2'12"00	4'24"14
6.	Maimone Fabio	Griffon 92	2'13"17	2'12"08	4'25"25
7.	Cappelletti Elios	Van Diemen RF90	2'13"47	2'12"59	4'26"06
8.	Riand Richard	Van Diemen RF92	2'13"61	2'12"62	4'26"23
9.	Pfeuti Séverine	Van Diemen RF91	2'09"34	2'35"73	4'45"07
10.	Gibson Ian Philipp	Lotus 51A	2'29"41	2'27"32	4'56"73
11.	Mouche Jean-Luc	Van Diemen RF88	2'36"01	2'37"48	5'13"49
	Rey Michel	Van Diemen RF91	2'10"19	ab	
	Schafer Daniela	Van Diemen RF91	2'11"27	ab	

### Groupe D/E / Formule Ford 1800 cmc

1.	Genoud David	Van Diemen RF96	2'06"28	2'05"53	4'11"81
2.	Blanchoud Pierre	Swift SC94	2'18"53	2'16"00	4'34"53

### Groupe D/E / Série II Formule Super V

1.	Forclaz Laurent	Ralt RT1 SV	2'12"60	2'10"84	4'23"44
2.	Rey Roger	Royal Super V	2'15"01	2'12"89	4'27"90

### Groupe D/E / Formule 3

1.	Zeller Jo	Dallara 396 Opel	1'56"17	1'55"17	3'51"34
2.	Gauch André	Ralt RT36 Alfa	1'57"73	1'56"66	3'54"39
3.	Stingelin Thomas	Dallara 394 Opel	1'58"24	1'57"23	3'55"47
4.	Sträuli Willi	Dallara 395 Fiat	1'58"81	1'57"54	3'56"35
5.	Schrepfer Mirco	Dallara 393 Fiat	1'58"28	2'07"01	4'05"29
6.	Heimberg Marcel	Ralt RT36 Alfa	2'09"21	1'59"54	4'08"75
7.	Ruffieux André	Dallara 392 Alfa	2'04"74	2'04"73	4'09"47
8.	Schuler Philipp	Martini MK58 VW	2'05"73	2'04"68	4'10"41
9.	Vetter Robert	Dallara 392 Opel	2'04"72	2'05"83	4'10"55
10.	Marugg Peter	Ralt RT36 Fiat	2'08"52	2'08"30	4'16"82
11.	Strickler Raynald	Dallara 393 Fiat	2'08"27	2'08"94	4'17"21
12.	Dähler Kurt	Dallara 392 Alfa	2'31"66	2'05"01	4'36"67
	Huber Bruno	Ralt RT35 Alfa	2'01"39	ab	
	Gysin Fabian	Ralt RT34 Alfa	ab	pp	

### Groupe D/E / Formule 3 hors championnat

1.	Sudan Claude	Dallara 397 Fiat	1'54"17	1'53"99	3'48"16
----	--------------	------------------	---------	---------	---------

### Groupe D/E / Série IV 0 à 2000 cmc

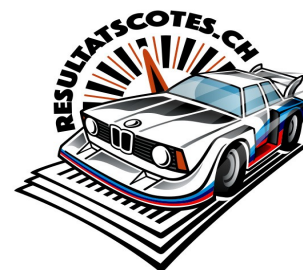
1.	Murisier Jean-Daniel	Martini MK56 BMW	1'50"16	1'49"28	3'39"44
2.	Antille Jean-Claude	Martini MK45 BMW	1'55"09	1'53"54	3'48"63
3.	Dufaux Jean-Jacques	Maurer BMW	1'55"58	1'55"24	3'50"82
4.	Berguerand Louis	Ralt RT30	2'05"18	2'03"57	4'08"75
5.	Colomb Bernard	Swica 387 Cermec	2'19"69	2'48"99	5'08"58
	Forclaz Fabienne	Van Diemen RF83	2'18"47	ab	

### Groupe D/E / Formule 3000

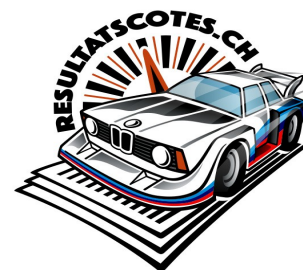
1.	Guichard Ami	March 89B Judd	1'51"64	1'50"04	3'41"68
----	--------------	----------------	---------	---------	---------

### Groupe CN / 2001 à 3000 cmc

	Pillonel Yann	Lucchini SP390 Alfa	ab	pp	
--	---------------	---------------------	----	----	--



<b>Groupe B / + de 3000 cmc</b>					
1.	Bührer Nicolas	Porsche Carrera RS	2'14"99	2'14"23	4'29"22
<b>Groupe ST / 1601 à 2000 cmc</b>					
1.	Schenk Martin	Toyota Carina E	2'07"00	2'07"74	4'14"74
2.	Schmidlin Ruedi	Mitsubishi Lancer	2'10"67	2'11"11	4'21"78
3.	Naef René	Toyota Supra	2'19"82	2'19"11	4'38"93
4.	Fehlmann Elvira	Toyota Carina E	2'20"71	2'19"06	4'39"77
	Kamm Balthasar	Peugeot 405	ab	pp	
	Lusser Carlo	Toyota Carina E	pp	pp	
<b>Groupe A / 0 à 1400 cmc</b>					
1.	Schwander Nicolas	Peugeot 106 Rallye	2'38"90	2'38"99	5'19"89
<b>Groupe A / 1401 à 1600 cmc</b>					
1.	Bäriswyl Kurth	Honda Civic SIR II	2'16"82	2'17"22	4'34"04
<b>Groupe A / 1601 à 2000 cmc</b>					
1.	Blazquez Eric	Seat Ibiza	2'20"11	2'19"36	4'39"47
2.	Barbezat Michel	Opel Astra GSI	2'23"91	2'23"67	4'47"58
<b>Groupe A / + de 3000 cmc</b>					
	Hêche Yann	Mazda 323 Turbo	pp	pp	
<b>Groupe N-FIA / 1401 à 1600 cmc</b>					
1.	Baud Josiane	Honda Civic VTI	2'29"84	2'29"38	4'59"22
<b>Groupe N-FIA / 1601 à 2000 cmc</b>					
1.	Billieux Jean-Paul	Honda Integra R	2'23"88	2'22"84	4'46"72
2.	Feller Beat	Opel Astra GSI 16V	2'29"92	2'29"42	4'59"34
<b>Groupe N-CH / 0 à 1400 cmc</b>					
1.	Bichsel Georg	Peugeot 106 Rallye	2'34"28	2'35"66	5'09"94
2.	Yerly Frédéric	Peugeot 106 Rallye	2'35"32	2'35"73	5'11"05
3.	Langenegger Max	Peugeot 106 Rallye	2'34"92	2'36"26	5'11"18
4.	Schmidlin Jörg	Suzuki Swift GTI	2'38"68	2'38"32	5'17"00
5.	Buser Lisbeth	Peugeot 106 Rallye	2'38"06	2'39"00	5'17"06
6.	Rüegg Ernst	Peugeot 106 Rallye	2'39"46	2'39"41	5'18"87
<b>Groupe N-CH / 1401 à 1600 cmc</b>					
1.	Grimaldi Romeo	Peugeot 106 16V	2'24"91	2'25"60	4'50"51
2.	Woodtli Beat	Peugeot 106 16V	2'26"23	2'26"75	4'52"98
3.	Blondel Francis	Peugeot 106 16V	2'27"14	2'26"91	4'54"05
4.	Broillet Christian	Honda Civic VTI	2'28"16	2'28"02	4'56"18
5.	Jakob Daniel	Peugeot 106 GTI	2'35"00	2'33"52	5'08"52
6.	Bizeau Véronique	Citroën Saxo VTS	2'34"56	2'34"89	5'09"45
<b>Groupe N-CH / 1601 à 2000 cmc</b>					
1.	Sanchis Bernard	Opel Astra GSI 16V	2'23"17	2'24"04	4'47"21
2.	Hedinger Bernhard	Peugeot 306 GTI	2'23"67	2'24"24	4'47"91
3.	Hediger René	Honda Integra R	2'23"89	2'24"08	4'47"97
4.	Kuhn Oskar	Opel Astra GSI 16V	2'25"35	2'26"24	4'51"59
5.	Omlin Silvan	Opel Astra GSI 16V	2'25"51	2'26"68	4'52"19
6.	Petersen Hans	Opel Kadett GSI 16V	2'28"22	2'27"19	4'55"41
<b>Groupe N-CH / + de 3000 cmc</b>					
1.	Wyss Joe	Ford Escort Cosworth	2'19"70	2'20"43	4'40"13
<b>Groupe ISA / 1601 à 2000 cmc</b>					
1.	Tenti Thierry	VW Golf GTI	2'23"64	2'23"24	4'46"88
<b>Groupe IS / 0 à 1400 cmc</b>					
1.	Kamm Edi	VW Polo	2'09"03	2'09"26	4'18"29
2.	Bercher Pierre	VW Polo	2'12"83	2'12"98	4'25"81
3.	Mathys Hansueli	Fiat 128 3P	2'13"98	2'13"06	4'27"04
4.	Wüthrich Hans	Mini Cooper	2'17"04	2'14"76	4'31"80
5.	Howald Martin	VW Polo	2'17"42	2'16"71	4'34"13



6.	Wüthrich Urs	Mazda 323	2'18"01	2'17"18	4'35"19
	Dürig André	Fiat Uno	2'19"47	pp	
	Olmeda Roberto	Toyota Starlet	2'47"77	pp	

#### Groupe IS / 1401 à 1600 cmc

1.	Bossy Roland	Toyota Corolla	2'06"10	2'05"69	4'11"79
2.	Roth Marc	Toyota Corolla	2'08"47	2'08"79	4'17"26
3.	Jeanneret Olivier	VW Golf GTI	2'09"51	2'08"61	4'18"12
4.	Gurtner Christoph	VW Golf GTI	2'10"41	2'10"49	4'20"90
5.	Aebischer Jean-Louis	Toyota Corolla	2'16"52	2'15"05	4'31"57
6.	Willener Werner	VW Golf GTI	2'17"22	2'16"78	4'34"00
7.	Führer Mathias	Toyota Corolla	2'24"82	2'21"70	4'46"52
	Mattmüller Christoph	VW Scirocco	ab	pp	
	Faigle René	VW Scirocco	pp	pp	

#### Groupe IS / 1601 à 2000 cmc

1.	Girard Maurice	BMW 320	2'02"48	2'01"82	4'04"30
2.	Rüfenacht Alfred	Opel Kadett GTE	2'04"74	2'05"58	4'10"32
3.	Renevier Ronald	Opel Kadett GTE	2'14"14	2'13"67	4'27"81
4.	Sallin Pierre-André	Opel Kadett GTE	2'20"01	2'20"92	4'40"93
5.	Doutaz Cédric	Renault Clio Cup	2'25"51	2'25"73	4'51"24
6.	Kropf Hanspeter	Renault Clio Cup	2'25"74	2'25"56	4'51"30
7.	Andrey Thomas	Renault Clio Cup	2'26"92	2'26"52	4'53"44
8.	Weber Roland	Renault Clio Cup	2'28"27	2'27"58	4'55"85
9.	Röthlisberger Patrick	Fiat 131 Racing	2'28"19	2'28"30	4'56"49
10.	Nigg Barbara	Renault Clio Cup	2'31"47	2'29"20	5'00"67
11.	Lölliger Heinz	Renault Clio Cup	2'35"55	2'29"42	5'04"97
12.	Beck Silvio	Renault Clio Cup	2'34"38	2'35"39	5'09"77
	Bürki Martin	VW Golf GTI 16V	pp	pp	

#### Groupe IS / 2001 à 2500 cmc

1.	Chabod Dominique	Renault 5 Turbo	2'04"74	2'04"23	4'08"97
2.	Carpène Pierre-Louis	Opel Kadett GTE	2'05"08	2'03"99	4'09"07
3.	Weber Beat	Opel Kadett C	2'06"46	2'07"13	4'13"59
4.	Planchamp Didier	Renault 5 Turbo 1	2'10"48	2'11"96	4'22"44
5.	Leuenberger Frederic	Renault 5 GT Turbo	2'18"10	2'17"94	4'36"04
6.	Dall'Aglio Olivier	Renault 5 GT Turbo	2'19"41	2'19"25	4'38"66
	Corneloup Laurent	Renault 5 Turbo 2	2'15"88	pp	

#### Groupe IS / + de 3000 cmc

1.	Pfefferlé Alain	Porsche 935 Turbo	1'56"42	1'55"44	3'51"86
2.	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	1'56"40	1'57"96	3'54"36

#### Groupe CHX / Toutes classes

1.	Küng Christophe	Peugeot 309 Trophy	2'17"81	2'17"50	4'35"31
----	-----------------	--------------------	---------	---------	---------

#### Groupe E1 / British Race Challenge

1.	Maurer René	Triumph Dolomite	2'25"09	2'24"77	4'49"86
2.	Messmer Rolf	Triumph Spitfire	2'25"55	2'25"47	4'51"02
3.	Aeschbach Christian	MG B GTS	2'27"57	2'28"84	4'56"41
4.	Messmer Dieter	Triumph Spitfire	2'28"91	2'29"39	4'58"30
5.	Senn Herbert	Triumph Spitfire MK3	2'29"34	2'30"32	4'59"66
6.	Lerch Thomas	MG B GT	2'35"33	2'35"57	5'10"90
7.	Scholl Heinz	Triumph Spitfire	2'39"60	2'38"47	5'18"07
8.	Nick Gregor	Mini Clubman	2'43"64	2'42"19	5'25"83
9.	Kaufmann Walter	Austin Mini Special	2'57"06	2'55"03	5'52"09
	Stettler Philipp	Triumph Spitfire	ab	pp	