

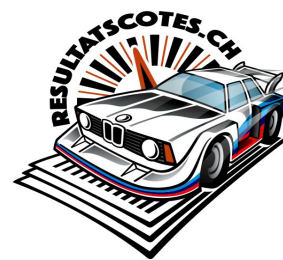
Bergrennen Gurnigel / 09-10.09.2023

Présents : 173

Partants : 170

Classés : 167

Groupe E2-SS / 0 à 1600 cmc						
1.	Müller Christian	Formel BMW FB02 Daltec	2'15"209	2'14"356	2'13"930	4'28"286
Groupe E2-SS / 1601 à 2000 cmc						
1.	Burgermeister Joel	Tatuus Formel 4 Evo	1'47"197	ab	1'50"118	3'37"315
2.	Maurer Marcel	Formel Renault DWT	1'50"804	1'51"219	1'50"731	3'41"535
3.	Bossy Roland	Dallara F311 F3	1'54"015	1'54"149	1'53"807	3'47"822
4.	Fleury Frédéric	Dallara F3	1'55"328	1'55"919	1'55"118	3'50"446
5.	Ryter Lionel	Tatuus Renault 2.0	1'55"141	ab	1'55"463	3'50"604
6.	Wolf Denis	Caparo Renault Daltec	1'59"465	1'58"649	1'58"382	3'57"031
7.	Schmidt Henri	Formula Renault 2.0	1'59"394	1'59"477	1'59"591	3'58"871
8.	Gysin Fabian	Dallara 399 Fiat	2'02"285	2'02"393	2'01"660	4'03"945
9.	Da Costa Kevin	Tatuus FR2000	2'04"307	2'02"331	2'02"469	4'04"800
10.	Aeschbacher Hans-Ulrich	Dallara Formel 3	2'02"294	2'03"315	2'02"882	4'05"176
11.	Pantillon Christian	Formule Renault 2.0	2'11"064	2'09"923	2'10"492	4'20"415
12.	Rosser Alfred	Tatuus Renault 2000	2'16"202	2'19"074	2'17"971	4'34"173
	Schneider David	Formel Opel Lotus	pp	pp	pp	
Groupe E2-SS / 2001 à 3000 cmc						
1.	Berguerand Eric	Lola FA99	1'39"632	1'41"618	pp	3'21"250
2.	Faustini Robin	Osella FA30 Judd Moreno	1'41"846	1'42"342	1'42"261	3'24"107
3.	Amweg Thomas	Reynard 95D F3000	1'43"149	1'45"268	1'50"841	3'28"417
Groupe E2-SC / 0 à 2000 cmc						
1.	Pillonel Yann	Radical CS	2'12"038	2'10"874	pp	4'22"912
Groupe E2-SC / 2001 à 3000 cmc						
1.	Steiner Marcel	LobArt LA01 Helftec Honda	1'39"420	1'41"170	1'42"787	3'20"590
Groupe CN / 0 à 2000 cmc						
1.	Tognet-Bruchet Baptiste	Norma M20 FC	1'55"423	1'53"861	1'55"724	3'49"284
Groupe CN / 2001 à 3000 cmc						
1.	Bovier Jean-Pierre	Osella PA20/S BMW	2'05"773	2'09"643	2'06"977	4'12"750
Groupe E2-SH / 0 à 1150 cmc						
1.	Chariatte Jean-François	Tracking RC01	2'07"680	2'04"929	2'04"499	4'09"428
2.	Caro Vincent – (B)	Tracking RC01B	2'06"210	2'06"097	2'05"158	4'11"255
Groupe A-ISA-R2-R3 / 0 à 1600 cmc						
1.	Bracelli Yves	Peugeot 106 GTI	2'18"444	2'16"930	2'17"555	4'34"485
2.	Langenegger Max	Citroën C2	2'30"901	2'28"216	2'29"887	4'58"103
Groupe A-ISAR2-R3 / + de 3000 cmc						
1.	Werren Res	Mitsubishi Lancer Evo 10	2'18"388	2'19"928	2'20"372	4'38"316
Groupe N-ISN-R1 / + de 3000 cmc						
1.	Büeler Toni	Mitsubishi Lancer Evo RSC	2'07"957	2'07"476	2'08"140	4'15"433
2.	Halter Joe	Mitsubishi Lancer Evo 7	2'11"047	2'11"808	2'10"900	4'21"947
Groupe SSC / 2001 à 3000 cmc						
1.	Kammer Daniel	Toyota Yaris GR	2'15"457	2'14"943	2'16"826	4'30"400
2.	Graf Roland	Toyota Yaris GR	2'18"803	2'18"203	2'18"915	4'37"006
3.	Spieß Erwin	Mini Cooper S	2'23"562	2'21"165	2'20"185	4'41"350
Groupe SSC / + de 3000 cmc						
1.	Bürki Martin	McLaren 765	2'10"074	2'04"761	2'05"217	4'09"978
2.	Comby Alexandre	Porsche Cayman GT4	2'15"294	2'13"649	2'16"089	4'28"943
3.	Kobelt Edy	Lotus Exige V6 Cup 350	2'16"264	2'16"633	2'15"878	4'32"142



Groupe IS / 0 à 1400 cmc

1.	Schöpfer Stefan	Audi 50	2'10"692	2'11"755	2'12"237	4'22"447
2.	Moser Stephan	Toyota Yaris	2'16"470	2'15"017	2'15"722	4'30"739
3.	Schöpfer Mario	VW Polo	2'29"198	2'28"797	2'28"757	4'57"554
4.	Fankhauser Sabrina	Toyota Yaris Cup	2'51"190	2'46"112	2'46"237	5'32"349

Groupe IS / 1401 à 1600 cmc

1.	Jungi Rolf	Citroën Saxo RS	2'16"298	2'16"175	2'16"398	4'32"473
2.	Schneider Dominic	Citroën Saxo	2'23"454	2'16"581	2'16"800	4'33"381
3.	Oberhofer Rudi	VW Golf 16V Ledinegg	2'19"701	2'18"693	2'16"539	4'35"232
4.	Hostettler Marco	Honda Civic	2'19"298	2'18"039	2'20"565	4'37"337
5.	Hüppi Thomas	VW Golf 1	2'22"399	2'21"448	2'20"884	4'42"332
6.	Schmid Ruedi	VW Golf 16V Lisa	2'24"187	2'22"358	2'23"478	4'45"836
7.	Hunziker Rafael	Peugeot 207 Procar	2'32"035	2'29"600	2'30"327	4'59"927

Groupe IS / 1601 à 2000 cmc

1.	Burri Stephan	VW Scirocco	2'02"483	2'04"866	2'04"465	4'06"948
2.	Ochsner Jürg	Opel Kadett C	2'04"213	2'04"376	2'05"810	4'08"589
3.	Monnier Ludovic	VW Golf	2'06"547	2'06"063	2'06"468	4'12"531
4.	Donzé Arnaud	VW Golf HPR	2'06"618	2'06"796	2'06"752	4'13"370
5.	Leutenegger René	Opel Kadett C	2'06"209	2'07"351	2'08"383	4'13"560
6.	Niederberger Philip	Opel Kadett C City	2'10"313	2'07"610	2'07"596	4'15"206
7.	Vallat Patrick	VW Golf 2	2'09"275	2'07"632	2'07"600	4'15"232
8.	Kuhn Sergio	Peugeot 206 S2000	2'08"258	2'09"532	2'08"247	4'16"505
9.	Burri Andreas	Opel Kadett C	2'10"199	2'09"652	2'10"316	4'19"851
10.	Schorderet Yann	VW Golf 2	2'11"507	2'11"178	2'10"957	4'22"135
11.	Villoz Hervé	Renault Clio RS Evo	2'12"545	2'11"537	2'10"770	4'22"307
12.	Hunziker Simon	Honda Civic Type R EP3	2'12"531	2'12"480	2'14"164	4'25"011
13.	Fantoni Ivan	VW Golf 1 8V	2'16"310	2'14"908	2'13"874	4'28"782
14.	Zaugg Markus	Opel Kadett C	2'15"021	2'16"158	2'16"997	4'31"179
15.	Kellenberger Beat	Renault Clio Maxi	2'16"958	2'18"588	2'14"974	4'31"932
16.	Hollenstein Markus	VW Golf 1 GTI 16V	2'16"375	2'16"441	2'17"369	4'32"816
17.	Egetö Adrian	Renault Clio Cup III	2'23"205	2'20"963	2'21"028	4'41"991
18.	Brunner Stefan	Renault Clio Cup	2'28"174	2'23"459	2'24"461	4'47"920
19.	Tschanz Urs	BMW 2002	2'25"364	2'23"989	2'24"537	4'48"526
20.	Trescher Felix	Renault Clio 3 RS	2'27"459	2'25"031	2'24"678	4'49"709
21.	Halbheer Beat	Renault Clio Cup III	2'28"562	2'26"118	2'24"797	4'50"915
22.	Ruprecht Jean-Michel	Opel Astra F GSI Gr. A	2'26"456	2'27"266	2'26"676	4'53"132
23.	Holenstein Daniel	Opel Kadett E GSI 16V	2'27"593	2'26"500	2'28"167	4'54"093
24.	Schöpfer Tamara	VW Golf 2	2'42"069	2'39"094	2'39"687	5'18"781
	Zanni Dylan	Renault Clio III Cup	ab	pp	pp	

Groupe IS / 2001 à 2500 cmc

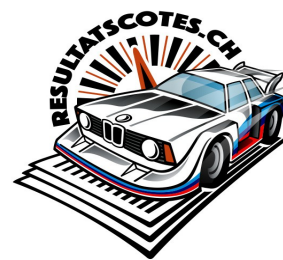
1.	Aeberhardt René	Opel Kadett GTE 400	2'06"000	2'04"174	2'03"996	4'08"170
2.	Banz Armin	Opel Kadett C 16V	2'04"566	2'04"854	5'34"636	4'09"420
3.	Waldvogel Ferdi	BMW M3 E30	2'06"761	2'06"521	2'08"646	4'13"282
4.	Aeschlimann Daniel	Opel Kadett C	2'11"350	2'11"655	2'11"471	4'22"821
5.	Knaus Christian	Opel Kadett C	2'12"415	2'12"546	2'13"144	4'24"961
6.	Banz Urs	Opel Ascona B 16V	2'13"645	2'13"168	2'12"739	4'25"907
7.	Burri Rolf	Opel Ascona B	2'13"370	2'14"590	2'18"797	4'27"960
8.	Eberle Harry	Opel Kadett C	2'14"914	2'14"634	2'14"745	4'29"379
9.	Dobler Albert	BMW M3 DTM	2'19"272	2'17"495	2'17"960	4'35"455
10.	Santos Ted	Seat Ibiza	2'21"390	2'20"232	2'20"211	4'40"443
11.	Sutter Bruno	BMW M3 E30 Gruppe A	pp	2'24"122	2'24"535	4'48"657

Groupe IS / 2501 à 3500 cmc

1.	Bürki Martin Olivier	BMW MPower E33	2'00"399	2'01"911	pp	4'02"310
2.	Kammermann Michael	BMW 3.0 CSL	2'05"777	2'05"549	2'04"205	4'09"754
3.	Von Rotz Dominic	Audi A4 B5 Quattro	2'07"419	2'07"489	2'06"497	4'13"916

Groupe IS / + de 3500 cmc

1.	Sawatzki Bruno	Porsche 991.1 Cup	1'59"713	3'52"496	2'01"092	4'00"805
2.	Zwahlen Christoph	Porsche 911 GT3	2'05"042	2'05"353	2'05"347	4'10"389
3.	Jenni Willi	Porsche 997 GT3 Cup	2'06"893	2'08"393	2'08"357	4'15"250
4.	Bischofberger Roland	Porsche 997 GT3 Cup	2'11"267	2'11"790	2'10"879	4'22"146



Groupe E1 / 0 à 1400 cmc

1.	Rohr Beat	Audi 50 MLP	2'10"233	2'10"335	2'09"700	4'19"933
2.	Bartlome Christian	VW Polo	2'13"288	2'14"440	2'13"865	4'27"153
3.	Wüthrich Hans	Mini Cooper S	2'21"292	2'19"731	2'18"743	4'38"474
4.	Musch Daniel	Mini Cooper S	2'34"902	2'33"354	2'31"655	5'05"009

Groupe E1 / 1401 à 1600 cmc

1.	Bürki Mike	VW Polo II MB	2'08"590	2'08"575	2'07"319	4'15"894
2.	Werthmüller Joel	Peugeot 106	2'10"674	2'10"511	2'10"483	4'20"994
3.	Willener Werner	VW Golf	2'11"381	2'12"306	2'11"993	4'23"374
4.	Eggimann Patrick	Peugeot 106 MLP	2'14"413	2'14"982	2'13"990	4'28"403
5.	Bieri Adrian	VW Golf 1	2'15"586	2'15"172	2'13"965	4'29"137
6.	Savoy Roger	Suzuki Swift GTI	2'15"250	2'15"046	2'14"537	4'29"583
7.	Mühlermann Roger	Citroën Saxo VTS	ab	2'16"676	2'16"505	4'33"181
8.	Wüthrich Urs	Mazda 323	2'19"743	2'18"781	2'18"195	4'36"976
9.	Gfeller Heinz	Ford Fiesta ST	2'24"033	2'24"316	pp	4'48"349
10.	Ecabert Ludovic	Citroën Saxo	2'28"277	2'24"471	2'24"049	4'48"520
	Kuster Michael	Alfa Romeo Sprint Martini	pp	pp	pp	

Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc

1.	Bralla Christian	Fiat X1/9	2'04"220	2'01"328	2'02"899	4'04"227
2.	Steiner Reto	Ford Escort RS	2'03"781	2'04"017	pp	4'07"798
3.	Coquoz Sébastien	Opel Kadett GTE	2'06"571	2'05"658	2'06"754	4'12"229
4.	Darani Christian	Fiat X1/9	2'06"490	2'06"043	2'06"813	4'12"533
5.	Fauler Dani	VW Golf 20V	2'06"518	2'06"578	2'07"410	4'13"096
6.	Houlmann Fabien	Peugeot 205	2'06"467	2'07"161	2'06"813	4'13"280
7.	Tschirky René	Opel Kadett C	2'08"581	2'08"726	2'07"285	4'15"866
8.	Hedinger Patrick	Peugeot 205	ab	2'08"797	2'08"254	4'17"051
9.	Mürner Adrian	VW Golf	2'09"244	2'08"860	2'09"108	4'17"968
10.	Straubhaar Peter	VW Golf 1	2'08"993	2'10"682	2'11"865	4'19"675
11.	Magnin Jonas	Honda Civic FD2 RRR	2'12"084	2'10"538	2'10"027	4'20"565
12.	Tognacca Emanuele	VW Golf GLR	2'11"564	2'11"780	2'11"343	4'22"907
13.	Leuenberger Frederic	Renault Clio RS	2'18"258	2'16"000	2'16"185	4'32"185
14.	Böhler Stefan	Renault R5	2'19"633	2'14"035	pp	4'33"668
15.	Gerspacher Jürgen	VW Golf III GTI	2'18"212	2'15"927	2'18"424	4'34"139
16.	Mühlermann Bernhard	Ford Focus ST170	2'19"451	2'17"562	2'18"393	4'35"955
17.	Kasper Dario	Renault Clio III RS Cup	2'25"291	2'23"926	2'23"823	4'47"749
18.	Dubois Roland	Renault Clio III Cup	2'39"336	2'35"043	2'42"736	5'14"379
19.	Aebi Marcel	Nissan Sunny	2'42"716	2'41"009	pp	5'23"725
20.	Spring Andreas	BMW 318is-4 E36	2'45"636	2'43"341	2'45"816	5'28"977

Groupe E1 / 2001 à 2500 cmc

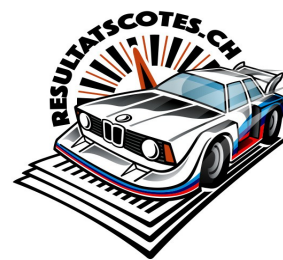
1.	Farine Benoît	Honda CRX	2'07"613	2'07"091	2'07"949	4'14"704
2.	Erni Pius	Opel Kadett C 8V	2'16"484	2'16"631	2'16"501	4'32"985
3.	Gasser Paul	BMW E30 HRT	2'25"481	2'25"431	2'25"083	4'50"514
4.	Dörig Hanspeter	BMW M3 E30 DTM	2'32"667	2'32"187	2'33"465	5'04"854

Groupe E1 / 2501 à 3000 cmc

1.	Bollhalder Hermann	Opel Speedster Egmo	2'01"453	2'00"561	2'02"801	4'02"014
2.	Nicolet Jérôme	Peugeot 308 Racing Cup	2'08"797	2'06"888	2'07"872	4'14"760
3.	Huwiler Thomas	BMW E30 HRT 3.0	2'09"187	2'09"332	2'09"392	4'18"519
4.	Murisier Pierre	Ford Fiesta	2'15"065	2'10"846	2'08"061	4'18"907
5.	Rohrbach Patrick	BMW E30 24V	2'13"937	2'12"683	2'12"848	4'25"531
6.	Zemp Sandro	Renault Clio Cup IV RS	2'16"537	2'14"878	2'15"243	4'30"121
7.	Keller Bruno	BMW Compact	2'16"159	2'14"864	2'16"071	4'30"935
8.	Leupi Mario	BMW 328i	2'24"487	2'21"066	2'21"013	4'42"079
9.	Fankhauser Nicola	Renault Clio Cup 4	2'21"541	2'20"587	pp	4'42"128

Groupe E1 / 3001 à 3500 cmc

1.	Wüthrich Simon	VW Golf II Turbo AGT	2'00"330	2'00"163	2'00"876	4'00"493
2.	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	2'02"861	2'02"267	2'04"792	4'05"128
3.	Bertocchi Mario	BMW E36	2'08"080	2'08"258	2'08"339	4'16"338
4.	Lovey Pierre	Mazda 323 GTX	2'13"243	2'09"797	2'11"960	4'21"757
5.	Graf Kyrill	BMW M3 E46 GTR	2'11"971	2'12"834	2'11"525	4'23"496
6.	Meier Tobias	Opel Astra	2'13"641	2'15"318	2'14"387	4'28"028
7.	Farinoli Emilio	Lancia Delta Integrale	2'18"224	2'14"355	2'15"592	4'29"947
8.	Bonvin Frédéric	BMW M3	2'16"451	2'15"188	2'15"352	4'30"540
9.	Schneider Severin	Nissan Pulsar GTI-R	2'17"007	2'16"354	2'16"523	4'32"877



10.	Epp Martin	Audi TT	2'20"334	2'18"551	2'18"225	4'36"776
11.	Prandi Fabio	Audi TT	2'20"618	2'20"491	2'21"880	4'41"109
12.	Gerig Marcel	Audi TT	2'28"967	2'21"841	2'20"172	4'42"013
13.	Muhr Bernhard	Toyota Celica Turbo	2'23"410	2'20"791	2'21"854	4'42"645
14.	Sonnenschein Christian	Lancia Delta Integrale	2'25"075	2'22"754	2'21"260	4'44"014
	Schenk Simon	Audi S3	ab	pp	pp	
	Seunig Cédric	Mitsubishi Lancer Evo 8	pp	pp	pp	

Groupe E1 / + de 3500 cmc

1.	Schnellmann Roger	Mitsubishi Lancer Evo 8 J-Spec	1'55"106	1'55"042	2'05"985	3'50"148
2.	Winiger Fabrice	Porsche GT3 991 Cup	2'00"704	2'01"803	2'00"925	4'01"629
3.	Winiger Richard	Porsche 991 GT3 Cup	2'06"926	2'06"505	2'07"092	4'13"431
4.	Schlegel Werner	Mitsubishi Lancer Evo 8	2'13"164	2'09"753	2'08"117	4'17"870
5.	Schmid Herbert	Porsche 996 GT3	2'16"241	2'14"807	2'15"433	4'30"240

Groupe TCR / + de 3000 cmc

1.	Schläppi Mathias	Hyundai i30 TCR	2'05"346	2'06"609	2'06"858	4'11"955
2.	Krieg Danny	Seat Leon TCR	2'07"385	2'07"657	2'07"409	4'14"794
3.	Scheidegger Pirmin	Cupra Leon TCR	2'10"300	2'11"529	2'12"175	4'21"829
4.	Flammer Patrick	Opel Astra TCR	2'03"508	3'33"096	pp	5'36"604

Renault Classic Cup / Clio III

1.	Zürcher Thomas	Renault Clio III RS Cup	2'16"104	2'15"946	2'15"933	4'31"879
2.	Zutter Dario	Renault Clio III RS Cup	2'17"604	2'16"498	2'17"944	4'34"102
3.	Krebs Philipp	Renault Clio Cup	2'17"121	2'17"996	2'18"715	4'35"117
4.	Schläpfer Michael	Renault Clio III Cup	2'18"540	2'17"419	2'18"118	4'35"537
5.	Schnidrig René	Renault Clio III Cup	2'19"419	2'20"509	2'20"338	4'39"757
6.	Gerber Meverick	Renault Clio III Cup	2'20"446	2'20"278	2'20"723	4'40"724
7.	Gerber Patrick	Renault Clio RS 3	2'20"837	2'21"066	2'21"078	4'41"903
8.	Reuter Silas	Renault Clio Cup	2'22"495	2'20"639	2'22"159	4'42"798

Renault Classic Cup / Clio IV

1.	Hadorn Daniel	Renault Clio IV Cup	2'15"118	2'14"328	2'15"028	4'29"356
----	---------------	---------------------	----------	----------	----------	----------

Groupe VHC / 0 à 2000 cmc

1.	Farizon Michel – (F)	Martini	ab	2'14"910	2'15"935	4'30"845
	Treina André	Volvo 123 GT	ab	pp	pp	

Groupe VHC / + de 2000 cmc

1.	Nager Franz-Xaver	Morgan Plus 8 LWT	2'37"908	2'31"536	2'28"941	5'00"477
----	-------------------	-------------------	----------	----------	----------	----------