



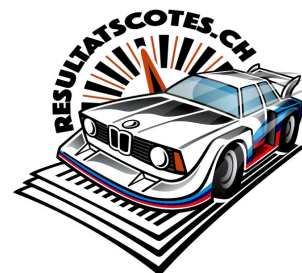
Course de côte de Châtel-St-Denis-Les Paccots / 16-17.09.2023

Présents : 94

Partants : 88

Classés : 86

Groupe E2-SS / 0 à 1600 cmc						
1.	Morel Eric	Tatuus Renault Monza 1.6	1'08"247	1'08"988	1'08"709	2'16"956
2.	Müller Christian	Formel BMW FB02 Daltec	1'09"004	1'09"465	1'09"058	2'18"062
Groupe E2-SS / 1601 à 2000 cmc						
1.	Ryter Lionel	Tatuus Renault 2.0	0'57"596	0'57"389	0'57"592	1'54"981
2.	Darbellay Victor	Tatuus Renault	0'58"143	0'59"008	0'59"948	1'57"151
3.	Fleury Frédéric	Dallara F3	0'58"734	0'59"561	0'58"495	1'57"229
4.	Paiva Ruben	Tatuus Renault	0'59"261	0'59"116	0'59"341	1'58"377
	Pantillon Christian	Tatuus Renault 2.0	1'02"426	ab	pp	
Groupe E2-SS / 2001 à 3000 cmc						
1.	Faustini Robin	Osella FA30 Judd Moreno	0'49"535	0'49"337	0'49"540	1'38"872
2.	Volluz Joël	Osella FA30	0'49"105	0'49"847	0'49"972	1'38"952
Groupe E2-SC / 0 à 2000 cmc						
	Pillonel Yann	Radical CS	pp	pp	pp	
Groupe CN / 0 à 2000 cmc						
1.	Tognet-Bruchet Baptiste	Norma M20 FC	0'57"074	0'56"208	0'56"230	1'52"438
Groupe CN / 2001 à 3000 cmc						
1.	Bovier Jean-Pierre	Osella PA20/S BMW	1'04"493	1'04"998	1'04"527	2'09"020
Groupe GT / + de 3000 cmc						
1.	Nicolas Gérard	Porsche GT3 R	1'08"146	1'08"283	1'07"941	2'16"087
Groupe A-ISA-R2-R3 / 0 à 1600 cmc						
1.	Bracelli Yves	Peugeot 106 GTI	1'09"284	1'10"026	1'09"458	2'18"742
Groupe N-ISN-R1 / 0 à 1600 cmc						
1.	Kilchenmann Alphonse	Suzuki Swift VVT Sport 3P	1'25"297	1'25"080	1'25"158	2'50"238
Groupe N-ISN-R1 / + de 3000 cmc						
1.	Halter Joe	Mitsubishi Lancer Evo 7	1'06"619	1'07"359	1'06"639	2'13"258
Groupe SSC / 0 à 3000 cmc						
1.	Spiess Erwin	Mini Cooper S	1'12"447	1'12"864	1'12"083	2'24"530
2.	Kuhn Oskar	Peugeot 308 GTI	1'25"276	1'24"870	1'23"966	2'48"836
Groupe SSC / + de 3000 cmc						
1.	Selimovic Amir	Porsche 911 GT3 RS	1'06"138	1'06"840	1'06"254	2'12"392
2.	Comby Alexandre	Porsche Cayman GT4	1'06"488	1'06"538	1'05"982	2'12"470
Groupe SS / 0 à 2000 cmc						
1.	Chariatte Sylvain	Honda Integra Type R	1'15"397	1'15"667	1'15"141	2'30"538
Groupe SS / 2001 à 3000 cmc						
1.	Kilchenmann Ivan	Ford Fiesta ST	1'18"429	1'17"132	1'17"527	2'34"659
Groupe IS / 0 à 1400 cmc						
1.	Schöpfer Stefan	Audi 50	1'07"419	1'08"119	1'07"949	2'15"368
2.	Moser Stephan	Toyota Yaris	1'08"554	1'08"518	1'08"803	2'17"072
3.	Schöpfer Mario	VW Polo	1'17"858	1'18"303	1'17"667	2'35"525
4.	Fankhauser Sabrina	Toyota Yaris Cup	1'24"810	1'23"525	1'23"996	2'47"521
Groupe IS / 1401 à 1600 cmc						
1.	Jeremias Jannis	VW Polo	1'04"427	1'05"221	1'04"451	2'08"878
2.	Oulevay Christophe	VW Scirocco	1'06"352	1'06"060	1'06"028	2'12"088
3.	Hostettler Marco	Honda Civic	1'10"702	1'11"225	1'11"041	2'21"743



4.	Oulevay Roger	VW Golf	1'12"696	1'12"297	1'11"778	2'24"075
5.	Schmid Ruedi	VW Golf 1 16V Lisa	1'13"511	1'14"391	1'13"925	2'27"436

Groupe IS / 1601 à 2000 cmc

1.	Burri Stephan	VW Scirocco	1'00"965	1'01"476	1'01"036	2'02"001
2.	Ochsner Jürg	Opel Kadett C	1'02"419	1'02"222	1'02"329	2'04"551
3.	Santonastaso Manuel	BMW 320 E21	1'02"964	1'03"038	1'02"682	2'05"646
4.	Monnier Ludovic	VW Golf	1'03"407	1'03"213	1'02"891	2'06"104
5.	Donzé Arnaud	VW Golf HPR	1'04"054	1'03"835	1'03"334	2'07"169
6.	Vallat Patrick	VW Golf GTI 16V	1'04"012	1'03"741	1'04"052	2'07"753
7.	Niederberger Philip	Opel Kadett C City	1'04"965	1'04"397	1'03"995	2'08"392
8.	Kuhn Sergio	Peugeot 206 S2000	1'04"881	1'04"673	1'04"451	2'09"124
9.	Villoz Hervé	Renault Clio RS Evo	1'05"062	1'05"103	1'04"750	2'09"832
10.	Schoreret Yann	VW Golf MK2	1'06"217	1'06"411	1'06"707	2'12"628
11.	Hollenstein Markus	VW Golf 1 GTI 16V	1'08"360	1'07"982	1'08"055	2'16"037
12.	Lüthi Frank	Renault Mégane Maxi	1'08"911	1'09"653	1'08"988	2'17"899
13.	Brunner Stefan	Renault Clio RS 3 Cup	1'13"765	1'14"358	1'13"982	2'27"747
14.	Balmelli Aurelia	Seat Ibiza Cupra	1'25"658	1'27"634	1'23"719	2'49"377

Groupe IS / 2001 à 2500 cmc

1.	Waldvogel Ferdi	BMW M3 E30	1'03"391	1'02"277	1'02"642	2'04"919
2.	Banz Armin	Opel Kadett C	1'03"512	1'03"057	1'03"744	2'06"569
3.	Banz Urs	Opel Ascona B 16V	1'06"543	1'07"524	1'07"642	2'14"067
	Santos Ted	Seat Ibiza	pp	pp	pp	
	Burri Rolf	Opel Ascona B	pp	pp	pp	

Groupe IS / 2501 à 3000 cmc

1.	Bürki Martin Olivier	BMW MPower E33	1'00"591	1'00"574	1'13"619	2'01"165
2.	Delétréz Célien	BMW 325i	1'11"713	1'11"966	1'11"549	2'23"262

Groupe IS / + de 3000 cmc

1.	Chiquita Jean-Paul	Porsche 997 GT3 Cup	1'00"543	1'00"360	0'59"793	2'00"153
2.	Cattin Nicolas	Porsche 991.1 Cup	1'01"626	1'01"750	1'01"036	2'02"662
3.	Von Rotz Dominic	Audi A4 B5 Quattro	1'02"994	1'03"058	1'03"173	2'06"052
4.	Métroz Alex	Ford Sierra Cosworth	1'11"770	1'11"143	1'10"275	2'21"418

Groupe E1 / 0 à 1600 cmc

1.	Savoy Roger	Suzuki Swift GTI	1'08"936	1'07"773	1'07"599	2'15"372
2.	Jeanneret Olivier	VW Golf GTI	1'08"586	1'09"591	1'08"688	2'17"274
3.	Gfeller Heinz	Ford Fiesta ST	1'11"986	1'11"584	1'11"804	2'23"388
4.	Ecabert Ludovic	Citroën Saxo	1'12"771	1'12"607	1'12"571	2'25"178

Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc

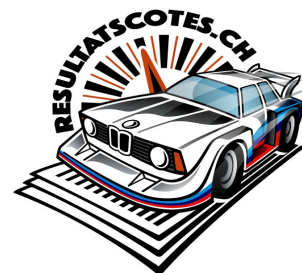
1.	Coquoz Sébastien	Opel Kadett GTE	1'01"911	1'01"888	1'02"565	2'03"799
2.	Houlmann Fabien	Peugeot 205	1'03"677	1'04"413	1'04"178	2'07"855
3.	Magnin Jonas	Honda Civic FD2 RRR	1'04"468	1'05"316	1'05"242	2'09"710
4.	Maillard Stive	Toyota Corolla AE86 R	1'09"597	1'09"768	1'09"637	2'19"234
5.	Leuenberger Frederic	Renault Clio RS	1'09"658	1'09"591	1'09"644	2'19"235
6.	Plancherel Jérôme	Renault Clio 2 Cup	1'10"526	1'10"002	1'09"877	2'19"879
7.	Gerspacher Kira – (D)	VW Golf GTI III	1'13"764	1'15"516	1'12"959	2'26"723
8.	Dubois Roland	Renault Clio 3 Cup	1'15"169	1'17"236	1'15"574	2'30"743
9.	Fragnière Fred	Renault Clio 2.0 16V	1'17"077	1'18"077	1'17"838	2'34"915
10.	Spring Andreas	BMW 318is-4 E36	1'29"102	1'32"109	1'29"666	2'58"768
	Macchi Elio	Renault Clio 3	1'11"013	pp	pp	

Groupe E1 / 2001 à 2500 cmc

1.	Farine Benoît	Honda CRX	1'02"611	1'02"471	1'02"065	2'04"536
2.	Monnard Laurent	BMW E21	1'10"872	1'11"353	1'11"079	2'21"951
3.	Casset Stéphane	Opel Kadett C	1'11"317	1'11"824	1'11"635	2'22"952
4.	Gasser Paul	BMW 325i E30 HRT	1'13"771	1'13"457	1'12"736	2'26"193

Groupe E1 / 2501 à 3000 cmc

1.	Nicolet Jérôme	Peugeot 308 Racing Cup	1'02"431	1'02"962	1'03"276	2'05"393
2.	Huwyler Thomas	BMW E30 HRT 3.0 V2	1'03"644	1'03"473	1'04"129	2'07"117
3.	Mariaux Florent	BMW 323i E30	1'04"994	1'05"184	1'05"261	2'10"178
	Murisier Pierre	Ford Fiesta Evo	pp	pp	pp	



Groupe E1 / 3001 à 3500 cmc

1.	Wüthrich Simon	VW Golf II Turbo	0'58"633	0'59"175	0'59"225	1'57"808
2.	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	1'02"996	1'04"012	1'03"151	2'06"147
3.	Lovey Pierre	Mazda 323 GTX	1'07"501	1'05"043	1'07"776	2'12"544
4.	Meier Tobias	Opel Astra	1'07"794	1'08"817	ab	2'16"611
	Bertocchi Mario	BMW E36	pp	pp	pp	

Groupe E1 / + de 3500 cmc

1.	Schnellmann Roger	Mitsubishi Lancer Evo 8 J-Spec	0'55"747	0'55"698	1'03"923	1'51"445
2.	Neff Frédéric	Porsche 996 GT2 R	0'58"150	0'58"656	0'59"214	1'56"806
3.	Bürki Martin	BMW M3 GT3	1'02"191	1'01"839	1'02"289	2'04"030
4.	Winiger Richard	Porsche 991 GT3 Cup	1'04"303	1'03"252	1'03"454	2'06"706
5.	Bourgnon Olivier	Porsche 997 GT3 Cup	1'04"705	1'05"300	1'06"786	2'10"005
	Winiger Fabrice	Porsche GT3 Cup	pp	pp	pp	

Groupe TCR / + de 3000 cmc

1.	Scheidegger Pirmin	Cupra Leon TCR	1'05"207	1'05"445	1'05"637	2'10"652
2.	Yerly Christian	Seat Cupra Leon	1'06"650	1'11"664	1'07"123	2'13"773

Groupe VHC Classic / 0 à 2000 cmc

1.	Creteigny Jean-Romain	Ford Escort RS2000	1'17"742	1'17"866	1'18"018	2'35"608
----	-----------------------	--------------------	----------	----------	----------	----------

Groupe VHC / + de 3000 cmc

1.	Girard Maurice	BMW M1	1'05"446	1'05"963	1'05"840	2'11"286
----	----------------	--------	----------	----------	----------	----------