

Bürglen: Erb intouchable

Copieusement arrosée, cette 20e édition a été marquée par des conditions de course difficiles

ALEXANDRE TORDAY

La piste, déjà bien poussiéreuse, était arrosée toutes les dix minutes par un ciel des plus capricieux. Le choix des pneus devenait donc capital, d'autant que les deux manches d'essais et de courses s'enchaînaient les unes après les autres sans même laisser le temps aux pilotes de changer leurs roues.

Dans de telles conditions, ce sont souvent les pilotes les plus expérimentés qui font la différence. Fritz Erb est de ceux-là! Il est vrai que le pilote de Hallau a la réputation d'être intraitable lorsque la piste devient piégeuse. En l'absence de Roger Rey, seul Alain Beutler semblait en mesure de barrer la route au pilote de la Kadett jaune et blanche.

Mais le parcours thurgovien est connu pour être difficile à négocier avec une monoplace et le ra-

dateur de la Lola de Beutler s'en est rapidement aperçu en venant frapper violemment le fond d'une compression lors de la première manche d'essai. Quelques centaines de mètres plus loin, le garagiste de Montpreveyres touchait un tas de gravier, et un caillou coincé contre un amortisseur avant entraînait la Lola dans une nouvelle figure libre.

De son côté, Fritz Erb ne tremblait pas et signalait le meilleur temps dans les deux manches, repoussant son dauphin Beat Weber (également sur Opel Kadett C) à près de 2 secondes. Dans la classe 2500 du groupe Interswiss, Martin Buerki (VW Golf GT) remportait son duel face à Dominique Chabod (Renault 5 Turbo), ce dernier se faisant même souffler la 2e place par son ami Didier Planchamp, également sur R5 Turbo. Pour sa part, Marco Calderari réalisait un temps canon, plaçant sa petite VW Golf 1600 à la 4e place au scratch.

Groupe N: favoris bousculés!

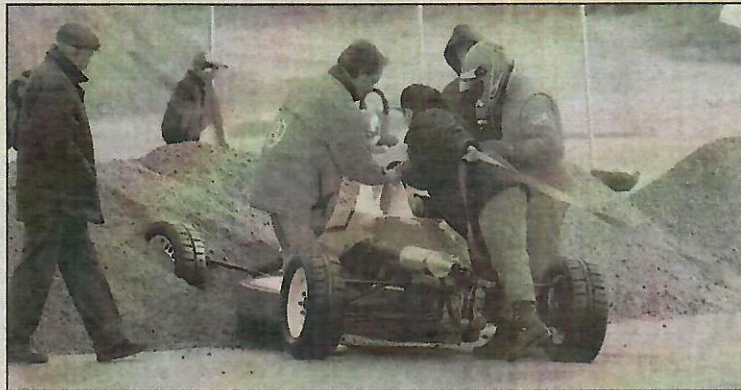
Vainqueur de la Coupe 1997, Bernard Sanchis effectuait à Bürglen sa première course au volant de l'Opel Astra GSi. Le Genevois terminait 2e de sa classe, mais concédait près de 3 secondes au premier, Franz Landolt. «Pour une première course, je suis satisfait. Je me suis trompé dans le choix des pneus alors que Franz a vu juste en montant les «mixtes». J'ai de bonnes sensations avec cette voiture et j'espère pouvoir prendre ma revanche à Saanen», déclarait Sanchis. Autre pointure, Romeo Grimaldi (Peugeot 106 GTI) s'est laissé surprendre par deux pilotes ayant déjà roulé leur bosse en non-licenciés, René Laubscher (Peugeot 106 GTI) et Josef Ammann (Citroën Saxo).

A relever encore qu'en formule F 1600, le Genevois Elios Cappelletti a créé la surprise en battant le favori Eric Micheloud, ce-



Fritz Erb (Opel Kadett) toujours à l'aise sur le «mouillé».

(Torday)



Elios Cappelletti ne s'est pas contenté de jouer au sable à Bürglen, il a aussi remporté l'épreuve de formule Ford 1600.

Résultats

Groupe N-CH jusqu'à 1400 cm³

1. Kellenberger Silvio, Citroën AX GTI, 1'39,49".

1401-1600 cm³

1. Laubscher René, Peugeot 106 GTI, 1'40,22".

1601-2000 cm³

1. Landolt Franz, Opel Astra 16V, 1'39,93"; 2. Sanchis Bernard, Opel Astra 16V, 1'42,71".

Groupe N-FIA

1. Jerabek Alexander, Citroën AX GTI, 1'44,28".

Mégane Cup

1. Stivanallo Daniel, Renault Mégane, 1'41,93".

Groupe A

1. Loix Jean-Paul, Peugeot 106 GTI, 1'43,94".

Interswiss jusqu'à 1400 cm³

1. Wuost Reto, VW Polo, 1'44,90".

1401-1600 cm³

1. Calderari Marco, VW Golf, 1'37,80".

1601-2000 cm³

1. Erb Fritz, Opel Kadett C, 1'34,81"; 2. Weber Beat, Opel Kadett C, 1'37,42".

2001-2500 cm³

1. Bürki Martin, VW Golf GT, 1'37,82";

2. Planchamp Didier, Renault 5 GT Turbo, 1'38,64"; 3. Chabod Dominique, Renault 5 GT Turbo, 1'38,79".

Groupe C3 jusqu'à 1400 cm³

1. Hauenstein Urs, Griffo Proto, 1'46,26".

Formule Ford 1600

1. Cappelletti Elios, Van Diemen RF, 1'42,37"; 2. Micheloud Eric, Van Diemen RF, 1'42,45".

Formule Ford 1800

1. Marty Walter, Van Diemen RF, 1'37,74".

Formule libre 1400-2000 cm³

1. Savaré Daniel, Martini Mk, 1'40,91".

Classement scratch

1. Fritz Erb, Opel Kadett C, 1'34,81"; 2. Beat Weber, Opel Kadett C, 1'36,62"; 3. Walter Marty, Van Diemen RF, 1'37,74"; 4. Marco Calderari, VW Golf, 1'37,80"; 5. Martin Bürki, VW Golf GT, 1'37,82"; 6. Didier Planchamp, Renault 5 Turbo, 1'38,64"; 7. Dominique Chabod, Renault 5 Turbo, 1'38,79"; 8. Silvio Kellenberger, Citroën AX GTI, 1'39,49"; 9. Franz Landolt, Opel Astra GSi, 1'39,93"; 10. René Laubscher, Peugeot 106 GTI, 1'40,22"; 11. Josef Wuost, VW Golf, 1'40,43"; 12. Yves Bucher, Suzuki Swift GTI, 1'40,52"; 13. Daniel Savaré, Martini Mk, 1'40,91"; 14. Josef Ammann, Citroën Saxo, 1'40,97"; 15. Romeo Grimaldi, Peugeot 106 GTI, 1'41,09".