

Slalom de Saanen: seul Gysin a su résister à Erb

Le pilote de Hallau a une nouvelle fois fait parler la poudre, hissant sa Kadett sur la deuxième marche du podium, devant la F3 de Salamin

ALEXANDRE TORDAY

Après la pluie de Bürglen, les acteurs de la Coupe suisse des slaloms ont retrouvé, à Saanen, des conditions plus printanières. Pour cette 23e édition, Fabien Gysin, le vainqueur de l'année dernière, partait grand favori. Même si le beau temps et une piste toujours aussi propre et plane offraient de bonnes perspectives aux pilotes de formule libre. Pourtant, ce ne fut pas contre l'un de ses « confrères » que Gysin s'est battu toute la journée, mais bien face à un Fritz Erb en pleine confiance après sa victoire en Thurgovie.

Au volant de sa F3, Gysin remportait la première manche en 1'40''89, devançant Erb de 6 dixièmes. Dans la seconde, l'Opel Kadett stoppait le chrono à 1'39''63, mais Gysin ne se laissait pas intimider et s'adjugeait la victoire en 1'37''81. De son côté, Dominique Salamin décrochait la médaille de bronze après avoir jeté toutes ses forces dans la seconde manche.

Dufaux 4e

Le pilote de Grimentz précédait le sociétaire de l'Écurie des Ordons, Jean-Jacques Dufaux, le Biennois Nicolas Bühler, au volant de son impressionnante BMW M1, et Alain Beutler (6e), le Vaudois emmenant un groupe au temps très rapprochés dont le Valaisain Yvano Tamburino (9e) faisait également partie.

En Interswiss, Dominique Chabod imposait sa R5 Turbo dans la classe 2500, laissant la 2e place à son éternel rival Martin Buerki (VW Golf): « Déjà aux essais, je sentais que je pouvais gagner, déclaraient le pilote de Saint-Maurice, mais j'avais peur que Martin en ait gardé sous le pied. La course n'a heureusement pas confirmé mes craintes. » De son côté, Pierre Bercher (VW Polo) enlevait la petite classe avec une confortable avance sur la Mazda d'Urs Wue-trich. Quant à Gilles Monnier (Renault Clio), il remportait son duel face à Eric Willmann (Citroën ZX) en groupe A.

Groupe N: Sanchis à l'arraché!

En groupe N 2 litres, la lutte fut intense. Le Jurassien Jean-Marc Salomon précédait, dans la première manche, Bernard Sanchis avec un chrono de 1'52''93. Dans la seconde, le Genevois améliorait de 3 petits centièmes le temps de Salomon. Ce dernier réalisait son deuxième parcours en 1'52''04, mais écopait finalement d'une pénalité pour avoir « en-fourché ». Toujours en groupe N, Josef Amman (Citroën Saxo) remportait la classe 1600 devant le vainqueur de Bürglen René Laubscher (Peugeot 106), tandis que la petite classe revenait à Yves Bucher (Suzuki Swift). Enfin, victoire en formule Ford 1600 du Valaisain Eric Micheloud, pleinement rassuré après ses déboires de Bürglen.



Gysin intouchable au volant de sa Ralt RT 34.

Résultats

Groupe N-CH jusqu'à 1400 cm³

1. Bucher Yves, Suzuki Swift GTI, 1'58,57"; 2. Kallenberger Silvio, Citroën AX GTI, 1'59,08".

1401-1600 cm³

1. Ammann Josef, Citroën Saxo VTS, 1'54,65"; 2. Leubscher René, Peugeot 106 GTI, 1'55,10".

1601-2000 cm³

1. Sanchis Bernard, Opel Astra 16V, 1'52,95"; 2. Salomon Jean-Marc, Opel Astra GSi, 1'52,98".

1601-2000 cm³

1. Monnier Gilles, Renault Clio 16V, 1'55,81"; 2. Willmann Eric, Citroën ZX 16V, 1'57,82".

Interswiss jusqu'à 1400 cm³

1. Bercher Pierre, VW Polo, 1'49,99".

1401-1600 cm³

1. Roth Marc, Toyota Corolla, 1'45,78"; 2. Charrière Jean-François, Fiat X 1/9, 1'49,89"; 3. Calderari Marco, VW Golf, 1'50,28".

1601-2000 cm³

1. Erb Fritz, Opel Kadett C, 1'39,63".

2001-2500 cm³

1. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, 1'45,39"; 2. Bürki Martin, VW Golf GT, 1'45,94"; 3. Panchamp Didier, Renault 5 GT Turbo, 1'48,09".

plus de 2500 cm³

1. Bühler Nicolas, BMW M 1, 1'42,62".

Formule Ford 1600

1. Böhlen Urs, Swift SC 962, 1'43,74".

Formule Ford 1600

1. Micheloud Eric, Van Diemen RF, 1'46,82"; 2. Cappelletti Elio, Van Diemen RF, 1'48,04".

Formule 3

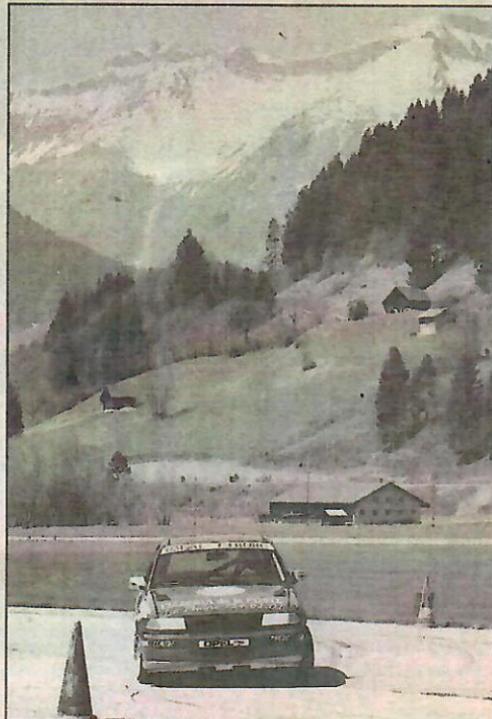
1. Gysin Fabien, Ralt RT 34 Alfa, 1'37,81"; 2. Salamin Dominique, Martini MK 58, 1'41,25".

Formule libre 2000

1. Dufaux Jean-Jacques, Maurer BMW, 1'41,73"; 2. Beutler Alain, Lola T 410, 1'43,43".

Cassement scratch

1. Gysin Fabien, Ralt RT 34 Alfa, 1'37,81"; 2. Fritz Erb, Opel Kadett C, 1'39,63"; 3. Salamin Dominique, Martini MK 58, 1'41,25"; 4. Dufaux Jean-Jacques, Maurer BMW, 1'41,73"; 5. Bühler Nicolas, BMW M 1, 1'42,62"; 6. Beutler Alain, Lola T 410, 1'43,43"; 7. Sovers Daniel, Martini MK 45 VW, 1'43,58"; 8. Böhlen Urs, Swift SC 962, 1'43,74"; 9. Tamburino Yvano, Ralt RT1 Toyota, 1'44,14"; 10. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, 1'45,39"; 11. Weber Beat, Opel Kadett C, 1'45,57"; 12. Roth Marc, Toyota Corolla, 1'45,78"; 13. Bürki Martin, VW Golf, 1'45,94"; 14. Micheloud Eric, Van Diemen RF 92, 1'46,82".



Sanchis pointe à nouveau en tête en groupe N.

(Torday)