

Murisier met la pression!

SLALOM DE BIÈRE Pour la troisième fois, le Valaisan inscrit son nom au palmarès. Fabien Gysin et Alain Beutler le rejoignent sur le podium.

ALEXANDRE TORDAY

Pour autant que les cônes restent en place et que la mécanique ne fasse pas de caprices, il était difficile d'imaginer que la victoire puisse échapper à Jean-Daniel Murisier. De plus, une piste bien sèche durant toute la journée favorisait une course régulière. Pourtant, dans la première manche, Fabien Gysin concédait moins de 2 secondes au vainqueur du jour et semblait en mesure d'améliorer son chrono. Malheureusement pour le vainqueur de la dernière édition, son moteur calait sur la ligne de départ et refusait tout service.

De son côté, le pilote d'Orsières enfonçait le clou en améliorant de plus de 2 secondes son premier temps, avalant les 4 km du parcours à plus de 90 km/h de moyenne. «Ça me fait toujours plaisir de gagner à Bière devant un public si nombreux, avouait le sociétaire de l'ASA Beaujolais. Preuve que si un slalom est bien organisé, on peut attirer beaucoup de spectateurs.»

FABIEN GYSIN CONSERVAIT tout de même sa 2e place et devançait le pilote de Montpreveyres, Alain Beutler, qui réalisait une performance qu'il n'osait espérer: monter sur le podium. Pourtant, cette place a bien failli lui échapper, Daniel Rollat plaçant sa Reynard 873 à 2 dixièmes de la Lola du Vaudois. Le pilote du Locle, qui n'avait plus roulé depuis deux ans n'avait pas perdu son coup de volant. Derrière, les Valaisans réalisaient un tir groupé avec Jean-Claude Antille, Gilles Rossi et Yvano Tamburrino.



TER REPETITA Jean-Daniel Murisier (Martini Mk 56) intouchable en terre vaudoise.

EN FORMULE FORD 1600, c'est également un Valaisan qui s'est imposé, Eric Micheloud «décrochant la classe» pour la deuxième fois de la saison. Si David Genoud a abandonné dès la première manche, le Sédunois a quand même dû surveiller de près Gérard Huguenin, auteur d'une excellente course.

Dans le groupe Interswiss, l'inévitable Fritz Erb (Opel Kadett) l'a emporté devant l'impressionnante Porsche 935 Turbo du Sédunois Alain Pfefferli et l'Opel Kadett de l'Yverdonnois Philippe Buhler. Dans la classe 2500, la lutte a une nouvelle fois été grandiose. Les Renault 5 Turbo de Dominique Chabod et Didier Planchamp ont signé le doublé, mais Martin Buerki n'a terminé qu'à 86 centièmes du vainqueur et à un centième du 2e!

Au Slalom de Bière, le groupe A présente toujours un plateau très étoffé. Cette année encore, les candidats à la victoire étaient nombreux mais elle ne s'est jouée qu'entre deux pilotes. En tête après la première manche, la Vaudoise Line Piguet n'a pas pu résis-

ter au retour d'une autre Clio, celle de Gilles Monnier. Jean-Paul Moix, vainqueur de sa classe a fini 3e du groupe au volant de la 106 kit-car.

EN GROUPE N-CH, Jean-Marc Salomon ne rêvait que de revanche après s'être fait devancer par Bernard Sanchis pour 3 misérables centièmes à Saanen. Le Juraissien a sorti le grand jeu, s'imposant dans les deux manches. Mais l'écart avec le Genevois restait minime, puisque 7 centièmes seulement séparaient les deux hommes! Malgré cette lutte acharnée, c'est bien une Peugeot 106 GTI, celle de l'étonnant René Laubscher, qui a remporté le groupe, au nez et à la barbe des Opel Astra.

Dans la course des pilotes non licenciés, le pilote de Cernier Philippe Vuilleumier s'est imposé au volant d'une Opel Kadett.

Événement très attendu au même titre que la course de Bière, la quatrième manche de la Coupe suisse aura lieu ce week-end à Sion, sur le circuit des casernes. Ça promet!

BIÈRE: LES RÉSULTATS

Groupe N-CH Jusqu'à 1400 cm³

1. Kallenberger S., Citroën AX GTI, 3'17,00"; 2. Streiff Evelyn, Suzuki Swift GTI, 3'17,30".

1401-1600 cm³

1. Laubscher René, Peugeot 106 GTI, 3'08,45"; 2. Grimaldi Romeo, Peugeot 106 16V, 3'13,13".

1601-200 cm³

1. Salomon Jean-Marc, Opel Astra Gsi, 3'08,67"; 2. Sanchis Bernard, Opel Astra Gsi, 3'08,74".

Groupe A Jusqu'à 1400 cm³

1. Santschi Willy, Peugeot 106 Rallye, 3'26,01".

1401-1600 cm³

1. Moix Jean-Paul, Peugeot 106 Kit C, 3'06,90".

1601-2000 cm³

1. Monnier Gilles, Renault Clio 16V, 3'06,04"; 2. Piguet Line, Renault Clio 2.0, 3'06,43".

2001-3000 cm³ 1. Monnay Pierre, Mer-

cedes 190E 16V, 3'21,70".

Groupe B 3501-4000 cm³

1. Bühler Nicolas, Porsche Carrera RS, 3'06,78".

Interswiss Jusqu'à 1400 cm³

1. Wüthrich Hans, Mini Cooper S, 2'57,53".

1401-1600 cm³

1. Willener Werner, VW Golf, 2'59,26".

1601-2000 cm³

1. Erb Fritz, Opel Kadett GT/E, 2'48,45"; 2. Buhler Philippe, Opel Kadett GT/E, 2'50,66".

2001-2500 cm³

1. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, 2'54,32"; 2. Planchamp Didier, Renault 5 Turbo, 2'55,62".

plus de 3000 cm³

1. Pfefferli Alain, Porsche 935 Turbo, 2'49,20".

Citroën Saxo Coupe

1. Guyon Jean-Luc, Citroën Saxo Cup, 3'06,69".

Groupe CHX

1. Küng Christophe, Peugeot 309, 3'09,18".

Formule Ford 2000

1. Forclaz Laurent, Van Diemen RF 83, 2'54,22".

Formule Ford 1800

1. Damond Laurent, Swift SC 95, 2'58,02".

Formule Ford 1600

1. Micheloud Eric, Van Diemen RF 92, 2'54,43"; 2. Huguenin Gérard, Van Diemen RF 91, 2'56,00".

Formule 3

1. Gysin Fabien, Ralt RT 34 Alfa, 2'42,72".

Formule libre 1600

1. Beutler Alain, Lola T 410, 2'44,48"; 2. Rollat Daniel, Reynard 873, 2'44,65".

Formule libre 2000

1. Murisier Jean-D., Martini Mk 56 BMW, 2'38,27"; 2. Antille J.-Claude, Martini Mk 45, BMW, 2'46,76".

Scratch

1. Murisier Jean-D., Martini MK 56 BMW, 2'38,27".