

Murisier pour la sixième fois

L'Orsiérian remporte une nouvelle fois le slalom de Sion.

Théâtre-dimanche de la 4e épreuve de la coupe de Suisse de la spécialité, le slalom de Sion a vu Jean-Daniel Murisier réaliser le meilleur temps absolu de la journée et faire ainsi largement honneur à son titre de grand favori au volant de sa monoplace, une Martini Mk56-BMW de formule 2. Cette victoire – la sixième du pilote d'Orsières sur la place d'armes des casernes de Sion – s'est toutefois avérée moins facile que prévu.

Au terme de la première des deux premières manches de courses disputées cette année sur un tout nouveau parcours, Jean-Daniel Murisier n'avait en effet signé que le deuxième temps, à 74 centièmes de seconde de l'Argovien Daniel Savare (Martini Mk45-VW). Ce n'est qu'au prix d'une formidable attaque lors de la seconde manche de course que Jean-Daniel Murisier a réussi à faire pencher la balance en sa faveur en s'imposant finalement d'un peu plus d'une seconde sur Daniel Savare (1'41"46 contre 1'42"53).

«Un parcours trop serré»

«Lors des manches de course, la piste était beaucoup plus chau-

de qu'aux essais et les conditions d'adhérence étaient loin d'être idéales», expliquait le pilote d'Orsières. «J'ai donc délibérément évité de prendre trop de risques à la première manche pour pouvoir attaquer sans retenue dans la seconde. Cela a marché, mais j'avoue que je n'ai pas eu beaucoup de plaisir.»

«Le nouveau parcours est en effet excessivement serré et oblige les pilotes à évoluer avec une certaine retenue, ce qui n'est finalement pas le but recherché en sport automobile», poursuivait Murisier. «Nous sommes là finalement pour attaquer et non pas pour conduire comme des papy's en essayant d'éviter de toucher des cônes.»

Roger Rey pénalisé

Ces portes serrées ont en tout cas joué un bien mauvais tour à Sierros Roger Rey (1'43"05) et surtout au Vaudois Alain Beutler (1'41"98). Tous deux auraient pu en effet terminer sur une des trois marches du podium s'ils n'avaient pas été pénalisés de dix secondes pour avoir touché un cône dans la première manche de course. Ils ont dû en revanche respectivement se contenter des 7e et 24e rangs au



Jean-Daniel Murisier et sa Martini Mk56-BMW: une victoire de plus à leur actif.

classement général. Yvano Tamburino (Chalais), au volant de l'ancienne formule 3 de Murisier, Jean-Claude Antille (Sierre) et Gilles Rossi (Vissoie), eux aussi au volant de monoplaces, en ont ainsi profité pour se classer, dans cet ordre, en 3e, 4e et 5e positions derrière le duo Murisier-Savare.

Fritz Erb intouchable

Auteur du sixième meilleur temps absolu au volant de sa redoutable Opel Kadett GTE et

vainqueur du groupe IS, Fritz Erb ne s'est pas seulement contenté de battre dans son groupe la Porsche 935 Turbo du Séduinois Alain Pfefferlé, lui aussi handicapé par un parcours serré, mais il s'est également permis le luxe de devancer les monoplaces de Laurent Forclaz (Chippis, 8e), Raynald Stickler (Sion, 9e), Nicolas Biel (Sion, 10e) et Fabien Strickler (Saint-Léonard, 11e).

Il est à relever que ce dernier s'est imposé en formule

Les résultats

Sion. Coupe de Suisse des slaloms. Voitures de tourisme N-CH. Jusqu'à 1400 cm³: 1. Max Langeegger (Zäzivil), Peugeot 106 Rallye, 2'00"52. 1401-1600 cm³: 1. René Laubscher (Meinisberg), Peugeot 106 GTI, 1'54"97. 1601-2000 cm³: 1. Jakob Morgegg (Thayngen), Opel Astra 16 V, 1'56"95.

Voitures de tourisme, gr. A. Jusqu'à 1600 cm³: 1. Pierre Tissières (Orsières), Peugeot 306 16S, 1'51"61. 2. Line Piguet (Promasens), Renault Clio, 1'53"13. 3. Gilles Monnier (Villeneuve), Renault Clio, 1'53"33. 2001-3000 cm³: 1. Pierre Monnay (Aire-Le Lignon), Mercedes 190E, 2'03"36.

Voitures spéciales InterSwiss. Jusqu'à 1400 cm³: 1. Pierre Bercher (Cernier), 1'49"15. 1401-2000 cm³: 1. Fritz Erb (Hallau), Opel Kadett, 1'44"75. 2001-2500 cm³: 1. Dominique Chabod (Saint-Maurice), Renault 5 Turbo, 1'47"92.

Formule Ford. Cup 1600: 1. Fabien Strickler (Saint-Léonard), Van Diemen, 1'47"75. Voitures de course. Formule 3: 1. Gilles Rossi (Vissoie), 1'44"46. Formule libre 1600: 1. Nicolas Biel (Sion), 1'47"47. Formule 2: 1. Jean-Daniel Murisier (Orsières), Martini MK 56 BMW, 1'41"46. 2. Daniel Savare (Unterehrendingen), Martini MK45 VW, 1'42"53. 3. Yvano Tamburino (Chalais), Ralt RT1 Toyota, 1'43"63. Formule 3000: 1. Pius Tschumperlin (Steinen), Lola 190/50, 1'57"44. (si)

La satisfaction de Tissières

Même constat en groupe A, où seuls 18 centièmes (1'53"35 contre 1'53"53) séparaient Pierre Tissières (Orsières, Peugeot 306) de Jean-Paul Moix (Charraz, Peugeot 106 Kit-Car). Pierre Tissières tentait le tout pour le tout dans la seconde manche et s'imposait finalement en arrêtant les chronos en 1'51"61: *«Je suis vraiment très content. C'est la première fois que je termine une course avec cette voiture. Les autres fois, j'avais toujours abandonné»,* expliquait Tissières qui s'est également imposé dans la classe jusqu'à deux litres devant la Renault Clio Williams de la Fribourgeoise Line Piguet (1'53"13).

LAURENT MISSBAUER