

Murisier passe la seconde!

SLALOM DE SION Le pilote d'Orsières signe sa deuxième victoire de la saison en devançant Daniel Savaré et l'excellent Yvano Tamburrino.

ALEXANDRE TORDAY

Pour cette septième édition du Mémorial Alain Rey, les organisateurs proposaient un nouveau tracé qui reprenait, en partie, celui de l'an dernier, mais à l'envers. Certains ont trouvé ce parcours beaucoup trop sinueux, surtout dans sa partie initiale où les «formules» avaient de la peine à passer la deuxième!

Durant les essais, le grand favori, Jean-Daniel Murisier, était aux prises avec des problèmes de support moteur et d'échappement. La pause de midi arrivait donc à point nommé pour effectuer les réparations. Dans la première manche de course, le Valaisan se faisait souffler le scratch par un Daniel Savaré impressionnant d'efficacité. Mais Murisier n'est pas du style à baisser facilement les bras: dans la seconde manche, il signait un superbe temps de 1'41"46 et faisait tourner en sa faveur le match opposant les deux Martini.

Un autre pilote réalisait un temps canon lors de la seconde manche Yvano Tamburrino, qui a déjà à son actif d'excellents résultats lors de ce début de saison, signait un bon «1'43"63» et montait sur la troisième marche du podium. Pour leur part, les inséparables Jean-Claude Antille (4e) et Gilles Rossi (5e) n'ont pu se départager que par trois misérables centièmes. Le moins que l'on puisse dire, c'est que les Valaisans ont répondu présents lors de «leur» slalom, plaçant treize des leurs dans les quinze premiers!

ERIC MICHELOUD RÊVAIT de s'imposer en formule Ford 1600. C'était compter sans Fabien Strickler qui, bien que mené dans la première manche, décrochait de justesse la victoire dans la seconde, le pilote de St-

Léonard devançant de six petits centièmes le Séduois. Dans le groupe Interswiss, Fritz Erb a une nouvelle fois affiché son insolente supériorité en rejetant le second de sa classe à plus de 5 secondes!

DANS LA CLASSE 2500, Martin Buerki a dû abandonner dès la première série d'essais, courtoise de pompe à eau cassée. La tâche du favori, Dominique Chabod, n'a pas été simplifiée pour autant. Même s'il a décroché sa troisième victoire de l'année, il a bien failli plier devant les assauts de son ami Didier Planchamp. Dans la petite classe, Pierre Bercher s'est à nouveau imposé, mais la Mini de Hans Wuethrich a bien inquiété le pilote de Cernier.

Le duel qui opposait Line Piguët et Gilles Monnier à Bière s'est

répété à Sion. Mais cette fois, c'est Line qui est passé devant, décrochant ainsi la 2e place du groupe A. Par contre, la victoire n'a pas échappé au Valaisan Pierre Tissières.

A l'arrivée, Bernard Sanchis n'avait pas la mine des grands jours. Le Genevois venait de se faire battre par Jakob Morgenegg et Oskar Kuhn pour le compte de la classe 2000 du gr. N-CH. De son côté, l'actuel leader de la Coupe, René Laubscher, a une nouvelle fois réalisé des miracles. Non content de s'adjuger la classe 1600 pour la troisième fois de la saison, il signait également le meilleur temps du groupe!

A signaler encore que, dans la course des non-licenciés, c'est le Tessinois Fabio Vernier qui l'a emporté au volant de son Opel Kadett.



LA MAIN À LA PÂTE Murisier penché sur le support moteur de sa Martini-BMW.



INTERSWISS Chabod (Renault 5) a remporté son duel de prestige avec Planchamp.



FORMULE FORD Belle performance de Strickler, qui s'est défait de Micheloud.

TOUS LES CLASSEMENTS

Groupe N-CH Jusqu'à 1400 cm³

1. Langenegger, Peugeot 106 Rallye, 2'00,52"

1401-1600 cm³

1. Laubscher René, Peugeot 106 GT, 1'54,97"; 2. Ammann Josef, Citroën Saxo VTS, 1'55,98"; 3. Zbinden Thierry, Peugeot 106 GT, 1'57,69".

1601-2000 cm³

1. Morgenegg Jakob, Opel Astra 16V, 1'56,30"

Groupe A jusqu'à 1600 cm³

1. Moix Jean-Paul, Peugeot 106 Kit C, 1'53,47"

1601-2000 cm³

1. Tissières Pierre, Peugeot 306 16S, 1'51,61"; 2. Piguët Line, Renault Clio 2.0, 1'53,13"; 3. Monnier Gillas, Renault Clio 16V, 1'53,33".

2001-3000 cm³

1. Monnay Pierre, Mercedes 190E 16V, 2'03,36"

Groupe B 3501-4000 cm³

1. Bühler Nicolas, Porsche Carrera RS, 1'52,46"

Interswiss Jusqu'à 1400 cm³

1. Bercher Pierre, VW Polo, 1'49,15"; 2.

Wuethrich Hans, Mini Cooper S, 1'49,67"

1401-1600 cm³

1. Willener Werner, VW Golf, 2'59,26"

1601-2000 cm³

1. Erb Fritz, Opel Kadett GT/E, 1'44,75"; 2. Weber Beat, Opel Kadett C, 1'49,82"; 3. Renevier Ronald, Opel Kadett GT/E, 1'50,32".

2001-2500 cm³

1. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, 1'47,92"; 2. Planchamp Didier, Renault 5 Turbo, 1'48,27"

plus de 2500 cm³

1. Pfefferli Alain, Porsche 935 Turbo, 1'48,03"

Formule Ford 1800

1. Diamond Laurent, Swift SC 95, 1'48,97"

Formule Ford 1600

1. Strickler Fabien, Van Diemen RF 91, 1'47,75"; 2. Micheloud Eric, Van Diemen RF 92, 1'47,81"

Formule 3

1. Rossi Gilles, Reynard 873 VW, 1'44,46"

Formule libre 1600

1. Biel Nicolas, Ralt RT1, VW, 1'47,47"

Formule 2+ libre 2000

1. Murisier Jean-D., Martini Mk 56 BMW, 1'41,46"; 2. Savaré Daniel, Martini Mk 45 VW, 1'42,53"

Formule 3000

1. Tachimperlin Piu, Lola T90/50, 1'57,44"

Historique

1. Hausenstein Urs, PRS RH 01, 1'54,48"

Scratch

1. Murisier Jean-D., Martini Mk 56 BMW, 1'41,46"; 2. Savaré Daniel, Martini Mk 45 VW, 1'42,53"; 3. Tamburrino Yvano, Ralt RT1 Toyota, 1'43,63"; 4. Antille J.-Claude, Marini Mk45 BMW, 1'44,43"; 5. Rossi Gilles, Reynard 873 VW, 1'44,46"; 6. Erb Fritz, Opel Kadett GT/E, 1'44,75"; 7. Rey Roger, Ralt RT1 BMW, 1'44,78"; 8. Forciat Laurent, Van Diemen RF 93, 1'46,27"; 9. Strickler Reynald, Ralt RT 30, 1'47,15"; 10. Biel Nicolas, Ralt RT1 VW, 1'47,47"; 11. Strickler Fabien, Van Diemen RF 91, 1'47,75"; 12. Micheloud Eric, Van Diemen RF 92, 1'47,81"; 13. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, 1'47,92"; 14. Pfefferli Alain, Porsche 935 Turbo, 1'48,03"; 15. Planchamp Didier, Renault 5 Turbo, 1'48,27"