

Antille: 26 ans d'attente!

SLALOM DE MOUDON *Le pilote de Sierre remporte sa première victoire. Jean-Jacques Dufaux et «Do» Salamin complètent le tiercé gagnant.*

ALEXANDRE TORDAY

Pleuvra, pleuvra pas? Cette question, les pilotes de la sont posée toute la journée. Mais finalement, à part quelques gouttes qui sont tombées lors de la seconde manche, la course s'est déroulée dans d'excellentes conditions. Après les séances du matin, trois hommes semblaient se détacher du lot: Daniel Rollat, Jean-Claude Antille et Jean-Jacques Dufaux. Pour le premier cité, la fête tournait vite au cauchemar, puisque victime d'ennuis d'embrayage, il ne pouvait terminer aucune des deux manches.

Antille ouvrait les hostilités en signant 1'39"04 dans la première manche. Dufaux, lui, réalisait 1'39"31 mais touchait une porte. Dans la seconde, le pilote de la Martini n'améliorait pas alors que celui de la Maurer mettait 2 secondes de plus pour boucler le parcours. Jean-Claude Antille, licencié depuis 1972, remportait ainsi sa première victoire au scratch. «J'ai racheté la monoplace d'Edgar Vogel et j'ai remonte la mécanique sur mon châssis Martini. Tout était prêt l'année passée déjà, mais un accident de travail m'a empêché de courir.»

Jean-Jacques Dufaux conservait sa 2e place malgré les attaques de ses poursuivants, Dominique Salamin en tête. Ce dernier s'attribuait la 3e marche du podium en devançant de justesse le vétéran Roger Rey et Daniel Savaré. En formule Ford, Laurent Damond, s'imposait devant les deux «1600» de Gérard Huguenin et Elios Cappelletti.

FRITZ ERB n'a pas pu remporter une nouvelle victoire de groupe, Alain Pfefferlé, sur son impressionnante Porsche 935 Turbo, signant le meilleur temps des Interswiss. De son côté, Dominique Chabod remportait sa 4e victoire de classe et consolide ainsi sa 2e place au classement de la Coupe suisse. Dans la classe 1600, Jean-François Chariatte imposait sa spectaculaire Fiat X 1/9. Enfin, Pierre Bercher s'est une nouvelle fois montré intraitable dans la petite classe en repoussant son dauphin à près de 4 secondes!

Il faudra encore attendre avant que Line Piguet décroche la victoire dans la classe 2 litres du groupe A. Après avoir touché quatre cônes dans la première manche, la pilote de Promasens réalisait le meilleur temps dans la seconde, mais un nouveau cône

accroché la repoussait au fond du classement. C'est finalement Eric Willmann qui remportait la classe pour la première fois de la saison, repoussant son plus proche adversaire, Michel Barbezat, à plus de 3 secondes! La victoire de groupe, elle, revenait à Jean-Paul Moix sur sa 106 Kit-Car.

BERNARD SANCHIS a décroché sa deuxième victoire de l'année dans la classe 2 litres du groupe N-CH. Le vainqueur de la Coupe suisse 97 a sorti le

grand jeu pour devancer ses éternels rivaux Jean-Marc Salomon et Jakob Morgeneegg. De son côté, le leader actuel de la coupe, René Laubscher, s'est à nouveau imposé dans la classe 1600. Pourtant, le pilote de Meisberg a bien failli se faire surprendre par le sociétaire de l'écurie de La Meute, Francis Blondel, qui a réalisé une course de toute beauté. Quant à la victoire en non-licenciés, elle est revenue au Tessinois Roberti Maggioro, sur Fiat X 1/9.



PREMIÈRE Jean-Claude Antille a signé à Moudon la victoire au classement scratch.

RÉSULTATS

Groupe N-CH jusqu'à 1400 cm³

1. Bucher Yves, Suzuki Swift GTi 2'04,07".
1401-1600 cm³

1. Laubscher René, Peugeot 106 GTI, 1'59,51"; 2. Blondel Francis, Peugeot 106 Rally, 2'00,77"; 3. Ammann Josef, Citroën Saxo VTS, 2'01,55".
1601-2000 cm³

1. Sanchis Bernard, Opel Astra GSi, 1'58,70"; 2. Salomon Jean-Marc, Opel Astra GSi, 1'59,55".
Citroën Saxo

1. Blanchoud Pierre, Citroën Saxo Cup, 2'03,96".
Groupe A 1401-1600 cm³

1. Moix Jean-Paul, Peugeot 106 Kit C, 1'56,63".
1601-2000 cm³

1. Willmann Eric, Citroën ZX 16V, 1'57,73"; 2. Barbezat Michel, Opel Astra GSi, 2'00,98".
Groupe B 3501-4000 cm³

1. Bühner Nicolas, Porsche Carrera RS, 1'55,28".
Interswiss jusqu'à 1400 cm³

1. Bercher Pierre, VW Polo, 1'51,41".

1401-1600 cm³

1. Chariatte Jean-François, Fiat X 1/9, 1'51,09".
1601-2000 cm³

1. Erb Fritz, Opel Kadett GT/E, 1'45,96"; 2. Coassali Eric, VW Scirocco, 1'53,41".
2001-2500 cm³

1. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, 1'46,92"; 2. Bürki Martin, VW Golf GTI, 1'47,99"; 3. Planchamp Didier, Renault 5 Turbo, 1'51,87".
plus de 3000 cm³

1. Pfefferlé Alain, Porsche 935 Turbo, 1'43,49".
Formule libre 1600

1. Biel Nicolas, Ralt RT31 VW, 1'43,71".
Formule Ford 1800

1. Damond Laurent, Swift SC 95, 1'47,54".
Formule Ford 1600

1. Huguenin Gérard, Van Diemen RF 91, 1'48,25".
Formule 3

1. Salamin Dominique, Martini MK 58, 1'41,86".

Formule Ford 2000

1. Forclaz Laurent, Van Diemen RF 83, 1'47,64".
Formule libre 2000

1. Antille J.-Claude, Martini MK45 BMW, 1'39,04"; 2. Dufaux J.-Jacques, Maurer BMW, 1'41,36".
Scratch

1. Antille Jean-Claude, Martini MK 45 BMW, 1'39,04"; 2. Dufaux Jean-Jacques, Maurer BMW, 1'41,36"; 3. Salamin Dominique, Martini MK 58, 1'41,86"; 4. Rey Roger, Ralt RT1 BMW, 1'41,92"; 5. Savaré Daniel, Martini MK 45 VW, 1'42,11"; 6. Pfefferlé Alain, Porsche 935 Turbo, 1'43,49"; 7. Biel Nicolas, Ralt RT31 VW, 1'43,71"; 8. Erb Fritz, Opel Kadett GT/E, 1'45,96"; 9. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, 1'46,92"; 10. Damond Laurent, Swift SC 95, 1'47,54"; 11. Forclaz Laurent, Van Diemen RF 83, 1'47,64"; 12. Bürki Martin, VW Golf GTI, 1'47,99"; 13. Huguenin Gérard, Van Diemen RF 91, 1'48,25"; 14. Cappelletti Elios, Van Diemen RF 90, 1'49,55"; 15. Chariatte Jean-François, Fiat X 1/9, 1'51,09".