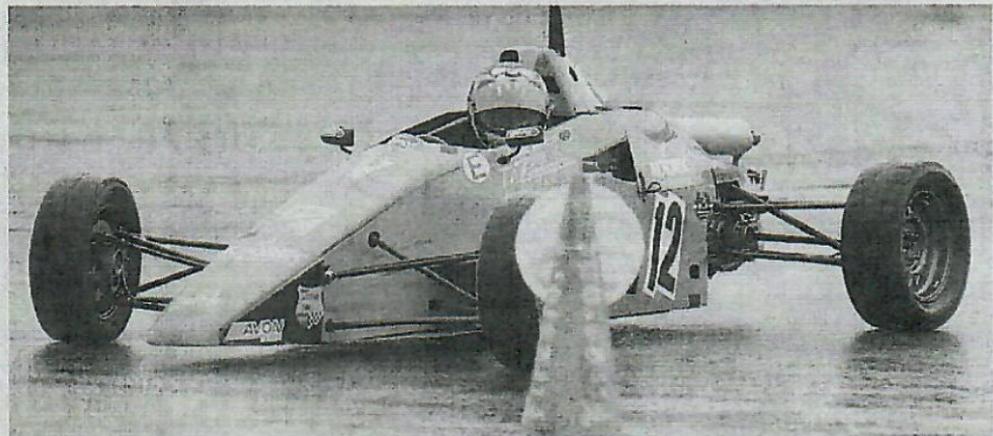


Murisier s'impose à Romont pour la 4^e fois de sa carrière

Le pilote valaisan a été crédité du meilleur temps avec 4"63 d'avance sur Antille. Heribert Baeriswyl a été le plus rapide Fribourgeois sans réglages.



David Genoud remporte haut la main la catégorie des formules Ford 1600. Vincent Murith

Le Valaisan Jean-Daniel Murisier, chauffeur de bus à Orsières, a fait honneur à son titre de grand favori à la 28^e édition de la Course automobile nationale de Romont qui a accueilli dimanche la sixième épreuve de la Coupe suisse des slaloms. Au volant de sa redoutable monoplace de formule 2, Jean-Daniel Murisier s'est en effet imposé avec un peu plus de quatre secondes d'avance sur son compatriote Jean-Claude Antille (Sierre), lui aussi au volant d'une formule 2 et vainqueur, il y a sept jours, du Slalom de Moudon.

Le pilote d'Orsières s'est ainsi adjugé la quatrième victoire de sa carrière sur la place d'armes de Drognens après ses succès de 1991, 1992 et 1995. En l'absence de ses adversaires d'antan, Heinz Steiner et Fredy Amweg, les seuls qui disposent d'une monoplace aussi compétitive que lui, on peut se demander comment Jean-Daniel Murisier arrive encore à se motiver: «C'est simple! Après avoir assuré dans la première manche de course, j'ai essayé de battre le record du parcours qui est de 1'58"22 et qui m'appartient depuis six ans.»

Le Valaisan, ancien espoir du sport automobile suisse et désormais âgé de 43 ans, n'a finalement échoué que de 44 centièmes de seconde dans sa tentative de pulvériser le record du par-

cours. Son meilleur temps, chronométré en 1'58"66, lui a cependant permis de laisser à bonne distance le Sierrois Jean-Claude Antille (2'03"29) et le Bâlois Jean-Jacques Dufaux (2'04"89).

BAERISWYL: LE SEUL SLALOM

Du côté fribourgeois, on relèvera que le meilleur temps est revenu à Heribert Baeriswyl (2'07"71). Septième au classement général, le pilote de Tavet a terminé à une très bonne deuxième place dans la catégorie des monoplaces de formule 3. Il n'y a été battu que par le Zurichois Fabian Gysin (2'06"47). «Je ne suis guère mécontent», relevait sitôt la course terminée Heribert Baeriswyl qui exploite un garage à Sâles, non loin d'Épendes. «Ma monoplace est en effet réglée pour les courses en circuit et non pas pour les slaloms. Dans ces conditions, je suis très satisfait de mes chronos. Je ne voulais en effet pas changer tous les réglages de ma formule 3 pour le seul slalom que je disputerais cette saison.»

C'est un peu le même raisonnement qui a prévalu chez Markus Kölliker (Villars-sur-Glâne), troisième en formule 3 en 2'08"22. La troisième meilleure performance d'un pilote fribourgeois est quant à elle revenue à Maurice Girard (2'13"43). Au volant d'une BMW 320 Silhouette, l'ancien champion de Suisse de Rue a terminé

deuxième de sa catégorie dans le groupe IS et s'est révélé un poil plus rapide que son voisin d'Ursy, David Genoud. Celui-ci, chronométré en 2'13"74, a confirmé ses récents succès en circuit en remportant haut la main la catégorie des formules Ford 1600 devant son collègue d'écurie Fabio Maimone (Les Escasseys).

SLAVA BYKOV ENCHANTÉ

Fabio Maimone, au volant d'une monoplace de remplacement, a fait mieux que se défendre. Avec cette deuxième place sur un total de huit concurrents avec un temps de 2'15"97, il a mis un peu de baume sur la sortie de route dont il avait été victime deux semaines auparavant à Lédénon. «Ma saison est malheureusement terminée. La casse de Lédénon n'était en effet pas prévue au budget», concluait-il.

Relevons enfin que Slava Bykov s'est déclaré enchanté d'avoir pu suivre une course automobile depuis l'intérieur en tant que copilote de Gérard Nicolas qui effectuait des manches de démonstration au volant d'une Ford Escort Cosworth. Même son de cloche chez Bernard Haenggeli, deuxième invité d'honneur du Slalom de Romont. A la différence de Bykov, l'ancien champion de moto était cependant déjà habitué aux vitesses élevées.

LAURENT MISSBAUER

Kurth Baeriswyl devant Line Piguet



Line Piguet: une porte fatale. Vincent Murith

Kurth Baeriswyl n'a pas raté son retour à la compétition. Le boulanger d'Alterswil s'est imposé en groupe A avec sa Honda Civic VTI. Vainqueur de la classe jusqu'à 1600 cm³ en 2'23"16, il s'est également imposé devant toutes les voitures de la classe jusqu'à 2000 cm³ dont les deux premières places sont revenues à Gilles Monnier (Villeneuve) et Line Piguet (Promasens). Cette dernière

a une nouvelle fois raté de peu la victoire de classe: «J'ai loupé une porte sur la première place, lors de la première manche de course. Je compte bien prendre ma revanche le week-end prochain à Chamblon», confiait-elle dans un magnifique sourire. Dans la classe jusqu'à 1600 cm³ du groupe IS, on saluera comme il se doit la très belle victoire d'Olivier Jeanneret (La Verrière). Avec son temps de

2'16"40, il aurait en effet terminé 3^e dans la catégorie jusqu'à 2000 cm³. Chapeau également au jeune Marlinois Christian Broillet (Honda Civic VTI), cinquième en groupe N. Sans une légère erreur sur la première place, il aurait pu en effet terminer sur le podium: «Je ne suis qu'à 35 centièmes de seconde du troisième», relevait Christian Broillet, qui en est à sa toute première saison de compétition. LM

Les résultats

Groupe N, jusqu'à 1600 cm³: 1. Laubscher (Meinlsberg), Peugeot 106 GTI, 2'29"31. Puits: 5. Broillet (Marly), Honda Civic VTI, 2'31"71.
Groupe A, jusqu'à 1600 cm³: 1. K. Baeriswyl (Alterswil), Honda Civic VTI, 2'23"16 (vainqueur du groupe A). Jusqu'à 2000 cm³: 1. Monnier (Villeneuve), Renault Clio, 2'24"21; 2. Line Piguet (Promasens), Renault Clio, 2'25"95 (2^e de la Coupe des dames). Coupe Citroën Saxo: 1. Guyon (Orbe), Citroën Saxo, 2'25"09. Puits: 3. Blanchoud (Estavayer), 2'33"85. Groupe IS, jusqu'à 1400 cm³: 1. Garber (Allschwil), VW Polo, 2'18"31. Puits: 5. Beyerler (Poliez-Pittet), Toyota Starlet, 2'28"90. Jusqu'à 1600 cm³: 1. Jeanneret (La Verrière), VW Golf GTI, 2'16"40; 2. Charriat (Porrentruy), Fiat X1/8, 2'16"70. Puits: 5. Aebischer (Bulle), Toyota Corolla, 2'20"21; 6. Auderset (Vuipens), Alpine A110, 2'22"51; 7. Jacques (Payerne), VW Golf GTI, 2'31"15. Jusqu'à 2000 cm³: 1. Erb (Hallau), Opel Kadett GTE, 2'10"38; 2. Girard (Rue), BMW 320 Silhouette, 2'13"43; 9. Andrey (Pisselb), Renault 5 GTE, 2'30"69; 11. Douzat (Villarimboud), Renault 5 GTE, 2'31"72. Llard (Prez-vers-Siviriez), Renault 5 GTE, éliminé à chaque manche. Jusqu'à 2500 cm³: 1. Chabod 2'14"13. Puits: 4. Berst (Grattavache), BMW 325i, 2'24"51. 7 classés. Plus de 3000 cm³: 1. Pfeifferli (Sion), Porsche 935 Turbo, 2'09"33.
Formule Ford: 1. Genoud (Ursy), Van Diemen, 2'13"74; 2. Maimone (Les Escasseys), Van Diemen, 2'15"97. Puits: 5. Beyerler (Poliez-Pittet), Van Diemen, 2'19"54; 6. Pilet (Chavornay), Van Diemen, 2'21"13; 7. Daniela Schaler (Nördaz), Van Diemen, 2'25"30 (1^{er} de la Coupe des dames). Formules 3: 1. Gysin (Wädenswil), Ralt RT34-Alfa, 2'06"47; 2. H. Baeriswyl (Tavet), Dallara 392-Alfa, 2'07"01; 3. Koelliker (Villars), Dallara-Opel, 2'08"22. 7. Aaby (Chevillies), Dallara 387-Alfa, 2'15"66.
Classement général: 1. Murisier (Orsières), Martini Mk56-BMW, 1'58"66; 2. Antille (Sierre), Martini Mk45-BMW, 2'03"29; 3. Dufaux (Rheinfelden), Maurer-BMW, 2'04"89; 4. Roillet (La Locle), Reynard 873-VW, 2'05"78; 5. Gysin (Wädenswil), Ralt RT34-Alfa, 2'06"47; 6. Beutler (Montpreveyres), Lola T410-Renault, 2'08"86; 7. H. Baeriswyl (Tavet), Dallara 392-Alfa, 2'07"01; 8. Rey (Sierre), Ralt RT1-BMW, 2'07"19; 9. Koelliker (Villars-sur-Glâne), Dallara-Opel, 2'08"22.