

Quatrième victoire pour Murisier

Le pilote d'Orsières s'est imposé à Drogens pour la quatrième fois de sa carrière. Il a signé le meilleur temps de la journée. Victoire absolue d'Alain Pfefferlé en groupe IS.



Alain Pfefferlé, à nouveau victorieux à Romont.

101

Le Valaisan Jean-Daniel Murisier (Orsières) a fait honneur à son titre de grand favori à la 28^e édition de la course automobile nationale de Romont qui a accueilli dimanche la sixième épreuve de la coupe de Suisse des slaloms. Au volant de sa formule 2, Jean-Daniel Murisier s'est en effet imposé avec un peu plus de quatre secondes d'avance sur le Sierrois Jean-Claude Antille, lui aussi au volant d'une formule 2.

Le chauffeur de bus d'Orsières s'est ainsi adjugé la quatrième victoire de sa carrière

sur la place d'armes de Drogens après ses succès de 1991, 1992 et 1995. En l'absence de ses adversaires d'antan, Heinz Steiner et Fredy Amweg, les seuls qui disposent d'une monoplace aussi compétitive que lui, on peut se demander comment Jean-Daniel Murisier arrive encore à se motiver: «C'est simple! Après avoir assuré dans la première manche de course, j'ai essayé de battre le record du parcours qui est de 1'58"22 et qui m'appartient depuis six ans», relevait sitôt après la dernière manche de course Jean-Daniel Murisier lentel

n'avait finalement échoué que de 44 centièmes de seconde dans sa tentative de pulvériser le record du parcours. Son meilleur temps, chronométré en 1'58"66, lui a cependant permis de laisser à bonne distance le Sierrois Jean-Claude Antille (2'03"29) et le Bâlois Jean-Jacques Dufaax (2'04"89).

Alain Pfefferlé victorieux

Parmi les autres bonnes performances obtenues par les pilotes valaisans, on relèvera le troisième rang en groupe A de

Jean-Paul Moix (Charraz, Peugeot 106 Kit-Car), derrière la Honda Civic VTI de Kurth Baeriswyl (Aletschwil, FR) et la Renault Clio de Gilles Monnier (Villeneuve), Dominique Chabod (Saint-Maurice, Renault 5 turbo) s'est imposé dans la classe jusqu'à 2500 cm³ du groupe IS devant la VW Golf GTI de Martin Bürki (Thoune) et la Renault 5 turbo de Didier Planchamp (Vionnaz).

La victoire absolue dans ce groupe IS est revenue pour la deuxième fois consécutive au Sédunois Alain Pfefferlé (Porsche 935 turbo), à nouveau auteur d'une excellente prestation en reléguant à plus d'une seconde l'agile Opel Kadett GTE du favori Fritz Erb.

Slava Bykov, copilote

Relevons enfin que Slava Bykov s'est déclaré enchanté d'avoir pu suivre une course automobile depuis l'intérieur en tant que copilote de Gérard Nicolas qui effectuait des manches de démonstration au volant d'une Ford Escort Cosworth. Même avis chez Bernard Haenggeli, deuxième invité d'honneur du slalom de Romont. A la différence de Bykov, l'ancien champion de moto était cependant déjà habitué aux vitesses élevées.

LAURENT MISSBAUER

Cinq Valaisans parmi les onze premiers

Classement général: 1. Murisier

(Orsières), Martini MK56-BMW, 1'58"66; 2. Antille (Sierre), Martini MK45-BMW, 2'03"29; 3. Dufaax (Rheinfelden), Maurer-BMW, 2'04"89; 4. Rollat (Le Locle), Reynard 873-BMW, 2'05"78; 5. Gysin (Wadenswil), Ralt RT3-Alfa, 2'06"47; 6. Beutler (Montpreveyres), Lola 7410-Renault, 2'06"86; 7. Baeriswyl (Tavel), Dallara 392-Alfa, 2'07"01; 8. Rey (Sierre), Ralt RT1-BMW, 2'07"19; 9. Koelliker (Villars-sur-Glâne), Dallara-Opel, 2'08"22; 10. Salamin (Grimontz), Martini MK58, 2'09"05; 11. Pfefferlé (Sion), Porsche 935 turbo, 2'09"33 (premier du groupe IS); puis: 13. Tamburrino (Chalais), Ralt RT1-Toyota, 2'09"97; 15. Rossi (Vissole), Reynard 873-VW, 2'10"61; 16. Fortclaz (Chippis), Van Diemen RF83, 2'11"74; 17. N. Biel (Sion), Ralt RT31-VW, 2'13"02.