

# Romont: Murisier sans trembler

**LE PILOTE D'ORSIÈRES** remporte sa troisième victoire de la saison en devançant un autre Valaisan, Jean-Claude Antille, le vainqueur de Moudon.

**ALEXANDRE TORDAY**

Les nombreux spectateurs qui ont fait le déplacement ont été ravis du spectacle qui leur a été présenté. Les organisateurs, Stéphane Betticher en tête, étaient fiers de présenter un plateau de 129 pilotes licenciés, dont les meilleurs de la spécialité. Jean-Daniel Murisier fait sans aucun doute partie de ceux-ci. Le Valaisan ne s'est pas contenté de remporter les deux manches, il s'est également offert le luxe de franchir la limite symbolique des 2 minutes en réalisant 1'58"66 dans la seconde manche.

**JEAN-CLAUDE ANTILLE** est l'homme en forme du moment. Après sa victoire de Moudon, il signe une superbe deuxième place en devançant Jean-Jacques Dufaux, un habitué du podium. Daniel Rollat (4e au scratch), malheureux la semaine passée, s'est bien repris en remportant son duel face à Alain Beutler dans la classe des formules libres 1600.

**ALAIN PFEFFERLÉ** a de nouveau devancé Fritz Erb dans la

lutte qui les opposait pour la victoire du groupe IS. Par contre, le pilote de la Kadett jaune n'a eu aucun mal à décrocher la victoire dans la classe des 2-litres malgré la présence de 20 concurrents! Olivier Jeanneret réalise un magnifique retour en remportant la classe 1600 devant le Jurassien Jean-François Chariatte.

**GROUPE A** Dans la classe 2 litres du groupe A, les spectateurs ont assisté à une lutte entre Vaudois. Cette fois, Gilles Monnier devance largement Line Piguet. La victoire de groupe, elle, est revenue à Kurt Baeriswil au volant d'une Honda Civic. Bernard Sanchis décroche sa troisième victoire de la saison en dominant nettement la classe 2 litres. René Laubscher remporte une nouvelle fois sa classe, mais l'écart qu'il creuse sur ses poursuivants diminue de course en course.

Le week-end prochain, c'est la place d'armes de Chamblon, près d'Yverdon, qui accueillera la 7e manche de la coupe. Puis, les pilotes pourront faire une pause de trois semaines après cette interminable série de cinq slaloms.



**FRANCIS BLONDEL** (Peugeot 106) réalise des prouesses dans sa classe.

## **Groupe N-CH jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup>**

1. Bucher Yves, Suzuki Swift GTI, 2'33,19"; 2. Kellenberger S.P, Citroën AX GTI, 2'33,52".

## **1401-1600 cm<sup>3</sup>**

1. Laubscher René, Peugeot 106 GTI, 2'29,31"; 2. Woodtli Beat, Peugeot 106 16V, 2'30,13"; 3. Blondel Francis, Peugeot 106 Rally, 2'31,37".

## **1601-2000 cm<sup>3</sup>**

1. Sanchis Bernard, Opel Astra GSi, 2'28,84".

## **Coupe Citroën Saxo**

1. Guyon Jean-Luc, 2'25,09"; 2. Baillif Denis, 2'25,48".

## **Groupe CHX**

1. Küng Christophe, Peugeot 309, 2'27,30".

## **Groupe A 1401-1600 cm<sup>3</sup>**

1. Baeriswil Kurt, Honda Civic, 2'23,16".

## **1601-2000 cm<sup>3</sup>**

1. Monnier Gilles, Renault Clio,

2'24,21"; 2. Piguet Line, Renault Clio, 2'25,95".

## **Groupe B 3501-4000 cm<sup>3</sup>**

1. Buehrer Nicolas, Porsche Carrera RS, 2'22,09".

## **Interswiss jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup>**

1. Gerber Christoph, VW Polo, 2'18,31"; 2. Bercher Pierre, VW Polo, 2'18,46".

## **1401-1600 cm<sup>3</sup>**

1. Jeanneret Olivier, VW Golf GTI, 2'16,40"; 2. Chariatte Jean-François, Fiat X 1/9, 2'16,70".

## **1601-2000 cm<sup>3</sup>**

1. Erb Fritz, Opel Kadett GT/E, 2'10,38"; 2. Girard Maurice, BMW 320, 2'13,43"; 3. Renevier Ronald, Opel Kadett GT/E, 2'18,08.

## **2001-2500 cm<sup>3</sup>**

1. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, 2'14,13"; 2. Bürki Martin, VW Golf GTI, 2'15,77"; 3. Planchamp Didier, Renault 5 Turbo, 2'17,66".

## **2501-3000 cm<sup>3</sup>**

1. Schenk Martin, Opel Commodore, 2'20,75".

## **plus de 3000 cm<sup>3</sup>**

1. Pfeffertlé Alain, Porsche 935 Turbo, 2'09,33".

## **Formule libre 1600**

1. Rollat Daniel, Reynard 873, 2'05,78".

## **Formule Ford 1800**

1. Jacot Blaise, Swift SC 96, 2'16,04".

## **Formule Ford 1600**

1. Genoud David, Van Diemen RF 90, 2'13,74"; 2. Maimone Fabio, Faster AF 91, 2'15,97".

## **Formule 3**

1. Gysin Fabien, Ralt RT 34 Alfa, 2'06,47"; 2. Baeriswil Heribert, Dallara 392 Alfa, 2'07,01".

## **Formule Ford 2000**

1. Forclaz Laurent, Van Diemen RF 83, 2'11,74".

## **Formule libre 2000**

1. Murisier Jean-Daniel, Martini Mk 56 BMW, 1'58,66"; 2. Antille Jean-Claude,

## LE POINT À LA MI-SAISON

Comme le règlement l'indique, il faut comptabiliser les points de la première demi-saison en prenant les quatre meilleurs résultats de chaque pilote. Seuls trois d'entre eux ont marqué à quatre reprises: les vingt points synonymes de victoire. Il s'agit de Fritz Erb, René Laubscher et Dominique Chabod. Il faut noter qu'en cas d'égalité à la fin de l'année, les meilleurs résultats «biffés» seront pris en compte. Sur ce point-là, c'est le pilote de la Peugeot 106 qui est le mieux placé, avec 20 et 15 points à «biffer» contre 20 et 12 pour Chabod et 20 et 10 pour Erb. A la quatrième place du classement, on retrouve Pierre Bercher et Bernard Sanchis avec un total de 75 points.

**DOMINIQUE CHABOD: le seul Romand à avoir fait le plein de points.**



## RÉSULTATS

de, Martini Mk 45 BMW, 2'03,29".

## **Formule 3000**

1. Tschümperlin Piu, Lola T90/50, 2'16,84".

## **Scratch**

1. Murisier Jean-Daniel, Martini Mk 56 BMW, 1'58,66"; 2. Antille Jean-Claude, Martini Mk 45 BMW, 2'03,29"; 3. Dufaux Jean-Jacques, Mauraer BMW, 2'04,89"; 4. Rollat Daniel, Reynard 873, 2'05,78"; 5. Gysin Fabien, Ralt RT 34 Alfa, 2'06,47"; 6. Beutler Alain, Lola T 410, 2'06,86"; 7. Baeriswil Heribert, Dallara 392 Alfa, 2'07,01"; 8. Re Roger, Ralt RT 1 BMW, 2'07,19"; 9.

Källiker Markus, Dallara Opel, 2'08,22"; 10. Salamin Dominique, Martini Mk 58, 2'09,05"; 11. Pfeffertlé Alain, Porsche 935 Turbo, 2'09,33"; 12. Savaré Daniel, Martini Mk 45 VW, 2'09,88"; 13. Tamburino Yvano, Ralt RT 1 Toyota, 2'09,97"; 14. Erb Fritz, Opel Kadett GT/E, 2'10,38"; 15. Ross Gilles, Reynard 873 VW, 2'10,61".