

SLALOM DE CHAMBLON

Line Piguet s'est brillamment imposée au volant de sa Clio

La pilote de Promasens a remporté la victoire absolue en groupe A. Jean-Louis Aebischer, 2^e dans le groupe IS.

Après avoir frôlé la victoire aussi bien à Bière qu'à Sion et à Romont, où elle a dû à chaque fois se contenter de la deuxième place, Line Piguet (Renault Clio Williams) a finalement réussi à monter sur la plus haute marche du podium en remportant la victoire absolue en groupe A. Cela s'est passé au Slalom de Chamblon, théâtre le week-end dernier de la septième épreuve de la Coupe suisse de la spécialité.

LÉGÈRE SORTIE DE ROUTE

En s'imposant avec près de deux secondes d'avance sur son collègue de marque Gilles Monnier, l'éducatrice de Promasens a signé à cette occasion la première victoire de groupe de sa jeune carrière: «Je ne cacherai pas que cette victoire a été particulièrement difficile. Non seulement en raison de la température caniculaire et de la longueur inhabituelle du parcours avec 60 portes réparties sur 4100 mètres, mais également en raison d'une légère sortie de route que je n'ai pas pu éviter lors de la deuxième manche d'essais. Seule une rotule du trapèze a été endomma-

gée et cela n'a pas eu de suites fâcheuses pour la course.

En arrêtant les chronos en course en 3'29"50 et en 3'28"14, la pilote de Promasens s'est rapidement mise à l'abri d'un éventuel retour de Gilles Monnier qui a été lui aussi victime d'une sortie de route —dans la première manche de course toutefois— et qui n'a pas pu faire mieux que 3'30"09 dans la seconde manche.

Outre Line Piguet, les couleurs fribourgeoises ont également été très bien défendues par Jean-Louis Aebischer. Au volant de sa Toyota Corolla GTI, le Bullois a été à deux doigts de s'imposer dans la classe jusqu'à 1600 cmc du groupe IS. Une pénalité de dix secondes pour avoir touché une porte l'a privé de la victoire alors qu'il avait arrêté les chronos en 3'24"42 dans la première manche de course. Son temps de 3'25"73, dans la seconde manche de course, lui a permis de terminer au deuxième rang entre les deux pilotes jurassiens Roland Bossy (Toyota Corolla GTI, 3'25"49) et Daniel Guerdat. LM