

Slalom Chicco d'Oro: Salamin enfin!

AMBRI-PIOTTA Le pilote de Grimentz s'est hissé sur la première marche du podium, devant l'étonnant Daniel Rollat. Panne moteur pour Gysin!

ALEXANDRE TORDAY

Dominique Salamin avait déjà goûté plusieurs fois aux joies du podium et s'était même approché très près de la victoire lors du Slalom de Chamblon en ne concédant que deux petites secondes à Fabien Gysin. Sur l'aérodrome d'Ambri-Piotta, tout le monde s'attendait donc à un nouveau duel entre les deux hommes. Malheureusement pour le pilote de Wädenswil, un problème électrique rendait muet le moteur de sa Ralt RT 34 lors des essais.

«Do» se voyait donc hériter du titre de grand favori. Mais le pilote de Grimentz savait bien que la concurrence l'attendait au tournant et qu'il n'avait donc pas le droit à l'erreur. Dans la première manche, il bouclait son parcours en 2'26"10, un temps que personne ne pouvait approcher.

Daniel Rollat créait la surprise en décrochant le 2e chrono au nez et à la barbe des formules libres 2 litres.

DANS LA SECONDE MANCHE, Dominique Salamin affola littéralement le chronomètre: 2'22"79. Le pilote de F3 était tout simplement imbattable en terre tessinoise, laissant son suivant à près de 5 secondes! «Mon seul regret, c'est de ne pas avoir pu me mesurer à Fabien.» De son côté, Daniel Rollat poussait sa Reynard 873 dans ses derniers retranchements et améliorerait son temps d'une seconde. Bien lui en a pris car Jean-Jacques Dufaux n'a terminé qu'à 3 dixièmes du pilote du Locle.

Fritz Erb a une nouvelle fois fait parler la poudre en décrochant la 4e place du scratch sur un parcours qui était loin d'avantager sa fidèle Opel Kadett. Quant à

Yvano Tamburino et Jean-Claude Antille, ils terminaient respectivement 5e et 6e, Gérard Huguenin remportant son duel face à Elios Cappelletti dans la classe 1600 des formules Ford.

Ainsi, Erb a à nouveau dominé sans partage le groupe IS, et donc la classe 1600, ce qui lui permet de rester toujours en course pour le titre final. Jean-François Charriatte s'est défait très facilement de son seul adversaire dans la classe 1600, plaçant sa Fiat X 1/9 à une excellente 6e place de groupe. De son côté, Dominique Chabod a vu ses derniers espoirs de lutter pour le titre s'envoler avec la victoire en classe 2500. Le pilote de Saint-Maurice s'est en effet incliné devant la BMW M3 de Beat Weber.

APRÈS SES EXPLOITS sur les routes du Rallye des Alpes vaudoises, Patrick Luisier a prouvé



DAUPHIN Salamin n'a pas tremblé au Tessin.



SURPRISE Rollat sur la deuxième marche du podium.

RÉSULTATS

Groupe N-CH jusqu'à 1600 cm³

1. Laubscher René, Peugeot 106 GTI, 2'49,40"; 2. Arman Josef, Citroën Saxo VTS, 2'52,67".

Groupe A jusqu'à 1600 cm³

1. Luisier Patrick, Peugeot 106 Kit Car, 2'45,00".

1601-2000 cm³

1. Sulmoni Paolo, Opel Astra, 2'45,45"; 2. Prada Michel, Renault Clio, 2'50,59"; 3. Esposito Rodolfo, Citroën ZX 16V, 2'51,75".

2000-3500 cm³

1. Ogliari Giacomo, Lancia Delta EVO, 2'48,79".

Groupe N-GT

1. Guggliari Rossano, Porsche Carrera RS, 2'39,32".

Groupe B

1. Cattori Massimo, Porsche Carrera RS, 2'39,59".

Groupe IS jusqu'à 1600 cm³

1. Charriatte Jean-François, Fiat X 1/9, 2'38,29".

1601-2000 cm³

1. Erb Fritz, Opel Kadett GTE, 2'28,65"; 2. Russo Giovanni, Opel Kadett GTE, 2'59,92"; 3. Ranevier Ronald, Opel Kadett GTE, 2'41,74".

2001-2500 cm³

1. Weber Beat, BMW M3, 2'35,84"; 2. Chabod Dominique, Renault 5 turbo, 2'36,12".

2501-3500 cm³

1. Rusca Claudio, Alfa Romeo 75 turbo, 2'54,65".

Groupe C3 jusqu'à 2000 cm³

1. Berdat Vincent, Lola T 490, 2'46,16".

Formule libre

1. Huguenin Gérard, Van Diemen RF 91, 2'38,68"; 2. Cappelletti Elios, Van Diemen RF 90, 2'39,86".

Formule 1600

1. Forcelz Laurent, Van Diemen RF, 2'33,06".

Formule 3

1. Salamin Dominique, Martini Mk 58, 2'22,79".

Formule libre 2000

1. Rollat Daniel, Reynard, 2'27,69"; 2. Dufaux Jean-Jacques, Mauer, 2'28,03"; 3. Tamburino Yvan, Ralt RT1 Toyota, 2'28,79".

Classement Scratch

1. Salamin Dominique, Martini Mk 58, 2'22,73"; 2. Rollat Daniel, Reynard, 2'27,69"; 3. Dufaux Jean-Jacques, Mauer, 2'28,03"; 4. Erb Fritz, Opel Kadett GTE, 2'28,65"; 5. Tamburino Yvan, Ralt RT1 Toyota, 2'28,79"; 6. Antille Jean-Claude, Martini Mk 45 BMW, 2'29,87"; 7. Beutler Alain, Lola T 410, 2'30,72"; 8. Rey Roger, Ralt Valder, 2'32,31"; 9. Forcelz Laurent, Van Diemen RF, 2'33,06"; 10. Savaré Daniel, Martini Mk 45 V2, 2'33,40"; 11. Weber Beat, BMW M3, 2'35,84"; 12. Chabod Dominique, Renault 5 turbo, 2'36,12"; 13. Bottacchia Enzo, Renault 5 turbo, 2'38,20"; 14. Buri Martin, VW Golf, 2'38,20"; 15. Charriatte Jean-François, Fiat X 1/9, 2'38,29".