

Les Suisses battus sur leur terrain!

SLALOM DE BURE Le Français Dominique Gurnot s'est imposé devant Daniel Rollat et Dominique Chabod. Denis Baillif héros du jour!

ALEXANDRE TORDAY

La pluie s'était mise au garde-à-vous pour accueillir la Coupe suisse des slaloms en terre jurassienne. Elle a même obligé les organisateurs à repousser d'une demi-heure la seconde manche, la piste étant totalement inondée par endroit.

Pourtant, c'est bien dans la première manche que tout s'est joué. Deux pilotes réussissaient à descendre sous la barrière des 2 minutes: le Français Dominique Gurnot en 1'59"18 et Daniel Rollat en 1'59"90. 2e l'année dernière, Alain Beutler était victime de ses vieux démons et cassait un cardan. Dominique Chabod et Didier Planchamp, quand à eux, devançaient les autres mono-

places, peu à l'aise sur ce terrain, occupant ainsi les 3e et 4e places provisoires.

Lorsque la météo se montre capricieuse, il n'est pas rare de voir Fritz Erb pointer le museau de sa Kadett aux premiers rangs du classement scratch. Malheureusement pour le pilote de Hallau, sa course s'est terminée au début de la première manche d'essai où un choc avec une bordure projeta sa Kadett sur le toit, endommageant passablement la coque de l'Opel.

DANS LA SECONDE MANCHE, Dominique Gurnot descendait à nouveau sous les 2 minutes, sans toutefois améliorer son meilleur temps. Daniel Rollat ne terminait pas son second parcours et devait s'avouer vaincu.

Suël Jean-Jacques Dufaux, en retard lors de la première manche, pouvait encore espérer déloger le Français de la première place. Plusieurs fois dérangé dans son parcours, le pilote de la Maurer prenait à trois reprises le départ de cette seconde manche. Victime finalement d'un tête-à-queue, il terminait loin des premiers.

Les deux pilotes de R5 Turbo ne se présentaient pas au départ de la deuxième manche, mais n'en sauvegardaient pas moins leurs 3e et 4e rangs. La 5e place était occupée par le héros du jour, Denis Baillif. Le pilote de Courgenay venait en effet de réaliser un véritable exploit au volant de sa Saxo Cup en signant un temps de 2'03"54 dans la seconde manche, reléguant ainsi Jean-Luc Guyon, 2e des pilotes Citroën, à plus de 3



VICTOIRE ARROSÉE Chariatte (Fiat X1/9) vainqueur en Interswiss 1600.

secondes.

RENÉ LAUBSCHER était tout simplement inabordable dans la classe 1600 du groupe N-CH, et l'abandon de Fritz Erb lui ouvre une voie royale vers le titre. Dans la classe 2 litres, le duel entre Jean-Marc Salomon et Bernard Sanchez a tourné en faveur du Jurassien, ce dernier décrochant par la même occasion la victoire de groupe. En groupe A, Marc-André Dubois (205 GTI) a réalisé un petit exploit en battant l'Opel Astra de Michel Barbezat pour le compte de la classe 2 litres. La victoire dans la petite classe est éga-

lement revenue à un Jurassien, Dominique Frésard.

Des pilotes jurassiens vraiment à la fête puisque Jean-François Chariatte s'est adjugé la classe 1600 du groupe Interswiss au volant de sa Fiat X 1/9. En l'absence de Fritz Erb, c'est Beat Weber qui a élevé la classe 2 litres devant deux Allemands, Andreas Endter et Dietmar Keller. La classe 2500 est revenue à Dominique Chabod qui, pour la première fois de la saison, a également récolté la victoire de groupe. Enfin, Gérard Huguénin a remporté son duel face à Laurent Corneloup en formule Ford 1600.

TOUS LES RÉSULTATS

Groupe N/CH jusqu'à 1400 cm³

1. Kellenberger Silvio, Citroën AX, 2'14,47"; 2. Langenegger Max, Peugeot 106 Rallye, 2'14,64".
1401-1600 cm³

1. Laubscher René, Peugeot 106 GTI, 2'09,90"; 2. Ammann Josef, Citroën Saxo 1.6 VTS, 2'11,21"; 3. Zbinden Thierry, Peugeot 106 GTI, 2'14,58".
1601-2000 cm³

1. Salomon J.-Marc, Opel Astra GSI 16V, 2'09,82"; Sanchis Bernard, Opel Astra GSI 16V, 2'11,07".
Groupe A jusqu'à 1300 cm³

1. Frésard Dominique, Peugeot 106 Rallye, 2'16,18".
1601-1800 cm³

1. Baillif Denis, Citroën Saxo Cup, 2'03,54"; 2. Guyon Jean-Luc, Citroën Saxo Cup, 2'06,60".
1601-2000 cm³

1. Dubois Marc-André, Peugeot 205 GTI, 2'11,51".
plus de 2500 cm³

1. Heche Yann, Mazda 323 4WD T GTX, 2'14,90".
Groupe B plus de 3000 cm³

1. Bühler Nicolas Porsche Carrera R5 2'07,23".

Interswiss jusqu'à 1300 cm³

1. Gerber Christian, VW Polo, 2'06,32"; 2. Wüthrich Hans, Mini Cooper, 2'08,45".
1301-1600 cm³

1. Chariatte Jean-François, Fiat X1/9, 2'05,33"; 2. Guerdat Daniel, VW Golf, 2'05,56".
1601-2000 cm³

1. Weber Beat, Opel Kadett C, 2'05,70"; 2. Endter Andreas, Ford Escort, 2'05,76".

2001-2500 cm³

1. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, 2'02,88"; 2. Planchamp Didier, Renault 5 Turbo 1, 2'03,16"; 3. Carrel Olivier, Opel Kadett C GTE, 2'04,27".

plus de 2500 cm³

1. Dellmann Armin, BMW 325 Schnitzer, 2'05,34".
Groupe C3

1. Berdat Vincent, Lola T 490, 2'05,82".
Ford 1600

1. Huguénin Gérard, Van Diemen RF 91, 2'07,07".

Formule Ford 1800

1. Jacot Blaise, Swift SC 94, 2'07,62".
Formule 3

1. Gurnot Dominique, Dallara, 1'59,18".
Formule libre

1. Rollat Daniel, Raynard Castrol, 1'59,90".
Formule 2 + Formule libre

1. Dufaux Jean-Jacques, Maurer, 2'08,45".

Classement scratch

1. Gurnot Dominique, Dallara, 1'59,18"; 2. Rollat Daniel, Reynard Castrol, 1'59,90"; 3. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, 2'02,88"; 4. Planchamp Didier, Renault 5 Turbo 1, 2'03,16"; 5. Baillif Denis, Citroën Saxo Cup, 2'03,54"; 6. Borgeaud Hervé, Dallara Spiess, 2'04,23"; 7. Carrel Olivier, Opel Kadett C GTE, 2'04,27"; 8. Chariatte Jean-François, Fiat X1/9, 2'05,33"; 9. Dellmann Armin, BMW 325 Schnitzer, 2'05,34"; 10. Guerdat Daniel, VW Golf Tesa, 2'05,55"; 11. Weber Beat, Opel Kadett C, 2'05,70"; 12. Endter Andreas, Ford Escort, 2'05,76"; 13. Berdat Vincent, Lola T 490, 2'05,82"; 14. Gerber Christian, VW Polo, 2'06,32"; 15. Guyon Jean-Luc, Citroën Saxo Cup, 2'06,60".