

Salamin récidive

SLALOM DE LA VUË-DES-ALPES *Le pilote de Grimentz s'impose pour la deuxième fois en terre neuchâteloise, devançant un excellent Alain Beutler.*

ALEXANDRE TORDAY

L'ambiance très bucolique entourant ce slalom a fait le bonheur de Dominique Salamin, déjà vainqueur de la première édition, l'année dernière. Il n'aura fallu que 2'13"57 au Valaisan pour atteindre le sommet du col. «J'ai vraiment réalisé une seconde manche de rêve, lâche le pilote de la Martini Mk 58. Il faut dire qu'une voiture aussi stable que la mienne, ça met vraiment en confiance!»

Pourtant, ce n'était pas le Valaisan qui menait le bal après la première manche, mais bien Alain Beutler, en signant un «2'15"62 qui en a impressionné plus d'un. Le pilote de formule libre 1600 était sur un nuage et parlait le couteau entre les dents pour défendre sa place de leader dans la seconde manche. Malheureusement, un léger problème de sélection de vitesse l'obligeait à abdiquer devant Salamin.

Fabien Gysin – que l'on voyait volontiers se battre avec «Do»

pour la victoire – a dû se contenter de la 3e marche du podium. Jean-Jacques Dufaux, qui a réalisé le 4e temps de la journée, devant Daniel Rollat, a été victime, lors de la première manche, de la mauvaise visibilité des cônes... Problème rencontré par d'autres pilotes.

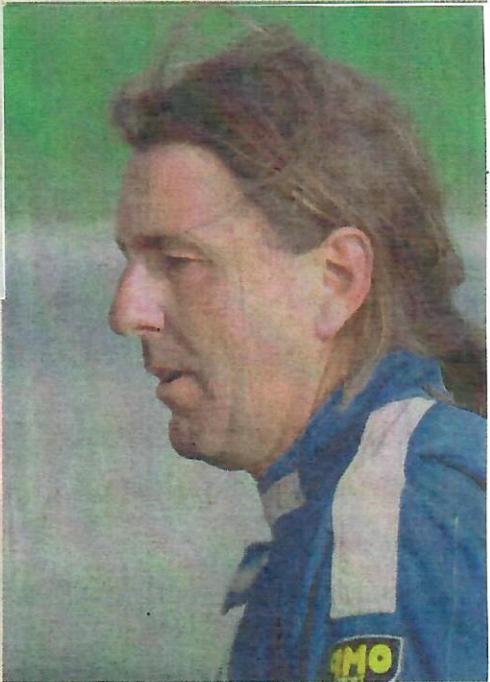
EN REMPORTANT LE GROUPE IS, Beat Weber a terminé 1er des voitures fermées et 6e du scratch. Au volant de sa VW Polo, Pierre Bercher a pris la 2e place de la petite classe, derrière la toujours très impressionnante Mini Cooper de Hans Wüthrich. Jean-Louis Aebischer a remporté la classe 1600 tandis que Fritz Erb s'est imposé en 2 litres. Le pilote de la Kadett n'avait pas la forme des grands jours, et il a bien failli se faire surprendre par l'excellent Ronald Renevier. En groupe A, Claude Bastaroli (Citroën Saxo VTS) s'est imposé devant le local Stéphane Wälti pour le compte de la classe 1600.

C'est le champion suisse en titre Bernard Sanchis qui s'est adjugé le groupe N-CH au volant de son Opel Astra GSi. René Laub-



PLACE D'HONNEUR Alain Beutler collectionne les podiums.

scher, quant à lui, a concédé sa deuxième défaite de la saison en s'inclinant à nouveau devant Josef Ammann. Ce revers repousse à la dernière course de la saison, La Praille, l'attribution de la Coupe suisse. Mais cette fois, Fritz Erb aura les faveurs des pronostics. A relever encore qu'en formule Ford 1600, Philip Schuler s'est imposé devant Gérard Huguenin, et que Stephan Bally (Caterham Superseven) en alevé le classement des non-licenciés.



L'APPÉTIT... vient en mangeant pour Salamin.

TOUS LES RÉSULTATS

Groupe N/CH

jusqu'à 1400 cm³

1. Kellenberger Silvio, Citroën AX GTI, 2'43,69".

1401-1600 cm³

1. Ammann Josef, Citroën Saxo VTS, 2'38,29";

2. Laubscher René, Peugeot 106 GTI, 2'38,83".

1601-2000 cm³

1. Sanchis Bernard, Opel Astra, 2'37,50".

Groupe A

jusqu'à 1400 cm³

1. Santschi Willy, Peugeot 106 Rallye, 2'50,95".

1401-1600 cm³

1. Bastaroli Claude, Citroën Saxo VTS, 2'40,02";

2. Wälti Stéphane, Opel Corsa GSi, 2'47,17".

1601-2000 cm³

1. Erard Daniel, Renault Clio 16V, 2'30,83".

2001-3000 cm³

1. Monnay Pierre, Mercedes 190 E 16, 2'39,21".

plus de 3000 cm³

1. Heche Yann, Mazda 323 4WD Turbo, 2'35,81".

Groupe B

plus de 3000 cm³

1. Bühler Nicolas, Porsche Carrera RS, 2'28,25".

Interswiss jusqu'à 1400 cm³

1. Wüthrich Hans, Mini Cooper, 2'30,69";

2. Bercher Pierre, VW Polo, 2'33,92".

1401-1600 cm³

1. Aebischer Jean-Louis, Toyota Corolla GTI, 2'31,39".

1601-2000 cm³

1. Erb Fritz, Opel Kadett GT/E, 2'26,41";

2. Renevier Ronald, Opel Kadett GTE, 2'27,00".

2001-2500 cm³

1. Weber Beat, BMW M3, 2'20,95";

2. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, 2'23,31";

3. Planchamp Didier, Renault 5 turbo 1, 2'24,17".

Formule Ford 1600

1. Schuler Philipp, Van Diemen RF 80, 2'23,89";

2. Huguenin Gérard, Van Diemen RF 91, 2'27,80".

Formule Ford 1800

1. Jacot Blaise, Swift SC 96, 2'24,23".

Formule 3

1. Salamin Dominique, Martini Mk 58, 2'13,57";

2. Gysin Fabien, Ralt RT 34 Alfa, 2'16,74".

Formule libre 1600

1. Beutler Alain, Lola T 410, 2'15,62".

Formule libre 2000

1. Dufaux J.-Jacques, Maurer, 2'17,55"; 2. Colomb

Bernard, Swica 387 Cermec, 2'32,98".

F3000

1. Tschümperlin Pius, Lola Mader T90/50, 2'23,56".

Classement scratch

1. Salamin Dominique, Martini Mk 58, 2'13,57";

2. Beutler Alain, Lola T 410, 2'15,62";

3. Gysin Fabien, Ralt RT 34 Alfa, 2'16,74";

4. Dufaux J.-Jacques, Maurer, 2'17,55";

5. Rollat Daniel, Reynard, 2'19,82";

6. Weber Beat, BMW M3, 2'20,95";

7. Rossi Gilles, Reynard 873, 2'21,62";

8. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, 2'23,31";

9. Tschümperlin Pius, Lola Mader T90/50, 2'23,56";

10. Schuler Philipp, Van Diemen RF 80, 2'23,89";

11. Planchamp Didier, Renault 5 turbo 1, 2'24,17";

12. Jacot Blaise, Swift SC 96, 2'24,23";

13. Erb Fritz, Opel Kadett GT/E, 2'26,41";

14. Renevier Ronald, Opel Kadett GTE, 2'27,00";

15. Huguenin Gérard, Van Diemen RF 91, 2'27,80".