

# Finale de coupe!

**SLALOM DE LA PRAILLE** La dernière manche de la saison a été marquée par la domination de Murisier et Pillonel. La coupe revient à Fritz Erb!

GÉRARD VALLAT

**D**ébarrassé d'emblée de la menace du local Ami Guichard, forfait sur blessure, Jean-Daniel Murisier se devait d'éviter de tomber dans le piège de la pluie, souvent fatal aux pilotes de monoplaces. Auteur d'un excellent premier chrono arrêté sur 1'38"38, le favori de la course était talonné par son voisin d'Anzère, Yann Pillonel, qui signait un 1'38"97 aussitôt augmenté de 10 secondes à cause d'un cône effleuré. On sentait alors que la lutte serait rude pour le scratch.

De surcroît, un troisième larçon se mêlait aux débats pour la 2e place. Bénéficiant des mauvaises conditions de piste, le Genevois Pierre-Louis Carpenne hissa son Opel Kadett IS tout en haut de la hiérarchie. Pillonel se concentrait pour réussir une seconde manche parfaite au cours de laquelle il n'avait pas à prendre de risques puisque son challenger, Christian Grosjean, avait disparu sur touchette. Franchissant la ligne d'arrivée en 1'41"08, au volant de sa Lucchini-BMW, le Valaisan ne devançait finalement



**LE ROI FRITZ** Pilote d'expérience s'il en est, Fritz Erb (Opel Kadett) n'a pas raté l'estocade.

Carpene et son Opel que de 14 centièmes, les deux hommes encadrant Jean-Daniel Murisier sur le podium.

**ARRIVÉ A GENÈVE** avec un avantage de points sur Fritz Erb et Dominique Chabod, René Laubscher n'est pas parvenu à maintenir son capital, peut-être à cause d'un abandon lors de la seconde manche de course qu'il a terminée au 2e rang, derrière Josef Ammann. Vainqueur de la classe 2 litres en IS et précédant Eric Cossali, sur VW Scirocco, Fritz Erb (Opel Kadett) a marqué 20 précieux points qui lui ont

permis de remporter la Coupe suisse des slaloms 1998. Champion 1997, Bernard Sanchis s'est à nouveau imposé en tête du groupe N au volant de son Opel Astra GSi. 3e du groupe IS plus de 2 litres derrière Pierre-Louis Carpenne et Didier Planchamp, Dominique Chabod occupe également cette position au classement final de la coupe, devant Pierre Bercher, excellent à La Praille où il a remporté la victoire de classe en IS 1400 au volant de sa VW Polo.

Parmi les faits intéressants, hormis l'exploit de Carpenne, mentionnons encore le succès de Fabien Strickler en formule Ford.

## TOUS LES RÉSULTATS

### Groupe N-CH jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup>

1. Kellenberger S.P., Citroën AX GTI, 1'49,79".

### 1401-1600 cm<sup>3</sup>

1. Ammann Josef, Citroën Saxo VTS, 1'45,72"; 2. Laubscher René, Peugeot 106 GTI, 1'46,29"; 3. Grimaldi Romeo, Peugeot 106 16V, 1'47,37".

### 1601-2000 cm<sup>3</sup>

1. Sanchis Bernard, Opel Astra GSi, 1'45,40"; 2. Kuhn Oskar, Opel Astra GSi, 1'47,45".

### Groupe A 1601-2000 cm<sup>3</sup>

1. Barbezat Michel, Opel Astra GSi, 1'49,88"; 2. Willmann Eric, Honda Integra R, 1'52,14".

### 2001-3000 cm<sup>3</sup>

1. Rodriguez Stéphane, BMW 325i, 1'50,92".

### plus de 3000 cm<sup>3</sup>

1. Chmelnitzky Hervé, Ford Escort Cosw., 1'45,44".

### Groupe B 3501-4000 cm<sup>3</sup>

1. Bühner Nicolas, Porsche Carrera RS, 1'49,85".

### Interswiss jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup>

1. Bercher Pierre, VW Polo, 1'44,96".

### 1401-1600 cm<sup>3</sup>

1. Calderari Marco, VW Golf GTI, 1'43,17".

### 1601-2000 cm<sup>3</sup>

1. Erb Fritz, Opel Kadett GT/E, 1'41,82"; 2. Cossali Eric, VW Scirocco, 1'42,80"; 3. Renevier Ronald, Opel Kadett GT/E, 1'44,76".

### 2001-2500 cm<sup>3</sup>

1. Carpenne Pierre-L., Opel Kadett GT/E, 1'41,22"; 2. Planchamp Didier, Renault 5 Turbo 1, 1'43,20"; 3. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, 1'44,06".

### plus de 3000 cm<sup>3</sup>

1. Pfefferlé Alain, Porsche 935 Turbo, 1'43,28".

### Groupe C3 1401-1600 cm<sup>3</sup>

1. Berdat Vincent, Lola T 490, 1'46,14".

### Groupe CN

1. Pillonel Yann, Lucchini Alfa 4V, 1'41,08".

### Formule libre 1600

1. Forclaz Laurent, Van Diemen RF 83, 1'46,42".

### Formule Ford 1600

1. Strickler Fabien, Van Diemen RF 91, 1'48,30"; 2. Capelletti Elios, Van Diemen RF 90, 1'49,80"; 3. Huguenin Gérard, Van Diemen RF 91, 1'50,21".

### Formule 3

1. Rossi Gilles, Reynard 873 VW, 1'56,52".

### Formule libre 2000

1. Murisier Jean-D., Martini MK 56 BMW, 1'38,38"; 2. Dufaux J.-Jacques, Maurer BMW, 1'42,06"; 3. Rey Roger, Ralt RT1 BMW, 1'45,88".

### Scratch

1. Murisier Jean-D., Martini MK 56 BMW, 1'38,38"; 2. Pillonel Yann, Lucchini Alfa 4V, 1'41,08"; 3. Carpenne Pierre-L., Opel Kadett GT/E, 1'41,22"; 4. Erb Fritz, Opel Kadett GT/E, 1'41,82"; 5. Dufaux J.-Jacques, Maurer BMW, 1'42,06"; 6. Cossali Eric, VW Scirocco, 1'42,80"; 7. Calderari Marco, VW Golf GTI, 1'43,17"; 8. Planchamp Didier, Renault 5 Turbo 1, 1'43,20"; 9. Pfefferlé Alain, Porsche 935 Turbo, 1'43,28"; 10. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, 1'44,06"; 11. Renevier Ronald, Opel Kadett GT/E, 1'44,76"; 12. Bercher Pierre, VW Polo, 1'44,96"; 13. Sanchis Bernard, Opel Astra GSi, 1'45,40"; 14. Chmelnitzky Hervé, Ford Escort Cosw., 1'45,44"; 15. Ammann Josef, Citroën Saxo VTS, 1'45,72".