

# Les favoris en évidence

*Très bonnes performances pour l'ouverture du championnat de Suisse à Dijon.*

L'ouverture officielle du championnat de Suisse 1998 a eu lieu sur le circuit de Dijon. Les favoris se sont d'emblée mis en évidence, à l'image de Jo Zeller (Dallara-Opel), six fois champion suisse en F3, qui s'est imposé devant Michel Frey.

Les pilotes ont dans l'ensemble réalisé de bonnes performances malgré des conditions météorologiques difficiles. En supertourisme, où la compétition avait commencé deux semaines plus tôt, le tenant du titre, Johnny Hauser (Granges-de-Vesin), qui pilote cette saison une Toyota-Carina a remporté son deuxième succès en trois courses et mène le classement intermédiaire avec 8 points d'avance sur son collègue de marque Carlo Lusser.



*Jo Zeller s'est mis en évidence en remportant la course à Dijon en formule 3.*

mamin

Voitures de course. Formule 3: (14 tours): 1. Jo Zeller (Oetwil a.S.), Dallara-Opel, 18'30"05. 2. Michel Frey (Oberentfelden), Dallara-Fiat à 17"2. Formule 3000: 1. Philippe Plaget (Côte-aux-Fées), Ralt-March-BMW. Formule 2: Eduard Taveri (Horgen), Mau-

rer-Mazda.

Formule 1600: 1. David Genoud (Ursy), Van Diemen. Formule Ford 1800 (15 tours): 1. Philipp Mathis (Udligenswil), Swift, 21'35"53. Philippe Chuard (Corcelles), Swift, à 00"31. 3. Urs Böhlen (Belp), Swift, à 0"44.

Voitures de sport. Groupe CX. + de 3000 cm<sup>3</sup>: 1. Josef Binder (Cham), Argo-Chevrolet. C3, jusqu'à 3000 cm<sup>3</sup>: 1. Martin Krisam (All), URD-BMW. Sports 2000: 1. Bettina Buess (Gelterkinden), Tiga SC 87. Groupe CN. Division I: 1. Karl Fischlin (Oberarth), Martini-Alfa 4V. Division II: 1. Max Gelser (Schafisheim), Lucchini-Alfa 2V.

Supertourisme (15 tours): 1. Johnny Hauser (Granges-de-Vesin), Toyota Carina, 24'04"66. 2. Pierre Hirschi (Carnier), Opel Vectra, à 0"28. 3. Carlo Lusser (Baar), Toyota Carina, à 20"81. Classement provisoire du championnat suisse (3 courses): 1. Hauser 55 points. 2. Lusser 47. 3. Hirschi 31. 4. Ernst Wiedmer (Mollis), Peugeot 405, 28. 5. Norbert Zehnder (Guntershausen), Peugeot 405, 24.

Voitures de série. Groupe N. Jusqu'à 1300 cm<sup>3</sup>: 1. Christoph Gurtner (Gysenstein), Peugeot 106 Rally. Jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>: 1. Beat Woodtli (Starrkirch-Wil), Peugeot 106 16V. Jusqu'à 2000 cm<sup>3</sup>: 1. Balz Kamm (Weesen), Opel Astra GS. (si)