



Course de côte d'Abreschviller-St-Quirin VHC / 25-26.04.2015

Présents : 27

Classés : 27

1.	Debeaune Jean-Marc	Van Diemen RF82	8/9	C9	1'08"266	1'02"476	1'03"940	1'02"476
2.	Stockli Luc	Alpine A110 1800 SC	4	B5	1'31"357	1'08"544	1'08"160	1'08"160
3.	Lagache Vincent	Marcadier AMK	6/7	C3	1'10"227	1'10"947	1'09"004	1'09"004
4.	Bonnot Jacques	Axone 1600 FL	8/9	B4	1'14"136	1'11"479	1'09"663	1'09"663
5.	Poulet Roger – (B)	Lotus Elan	4	A4	1'16"484	1'12"880	1'10"704	1'10"704
6.	Torcat Michel	Porsche 911 RSR 2.8L	4	B8	1'21"094	1'13"998	1'10"798	1'10"798
7.	Fischer Bernard	Porsche Carrera RS	4	B8	1'15"333	1'11"138	1'11"737	1'11"138
8.	Kienert Francis – (LUX)	Porsche 911 2.7 RS	3	B8	1'17"451	1'14"041	1'11"276	1'11"276
9.	Lejeune Gabriel	Jidé Type Original	5	B5	1'27"133	1'11"870	1'12"991	1'11"870
10.	Poppe Thomas – (D)	Mercedes 500 SLC AMG	2	C8	1'13"758	1'12"097	1'12"306	1'12"097
11.	Bick Maurice	Ford Escort RS2000	2	C5	1'16"540	1'12"426	1'12"261	1'12"261
12.	Toupence Roger-Serge	Martini MK32	8/9	C4	1'21"187	1'12"726	1'12"276	1'12"276
13.	Riehl Christian	BMW 323i	2	C7	1'25"280	1'15"843	1'13"313	1'13"313
14.	Bonnardel Viviane	VW Scirocco	2	C4	1'18"174	1'13"910	1'13"614	1'13"614
15.	Murschel François	Porsche 911 Carrera	3	B8	1'22"423	1'16"119	1'14"716	1'14"716
16.	Herrbrecht Vincent	BMW 323i	CLA		1'18"520	1'17"870	1'15"489	1'15"489
17.	Moeglen Pierre	Alpine A110 1300	4	A3	1'21"673	1'15"564	--	1'15"564
18.	Brebant Philippe	Alpine A110 1300S	4	B3	1'20"966	1'16"953	1'15"695	1'15"695
19.	Debaude Jean	Chrysler Hemicuda	1	B8	1'24"682	1'19"194	1'16"525	1'16"525
20.	Demessine Jean-Claude	Alpine A110 1800 VC	4	B5	1'18"027	1'17"754	1'17"396	1'17"396
21.	Bick Maxime	VW Golf GTI	2	C4	1'26"980	1'21"766	1'20"131	1'20"131
22.	Schmitt François	BMW 2002 TI	1	B5	1'28"069	1'25"455	1'23"379	1'23"379
23.	Guelpa Roger	Porsche 911 SC	4	A5	1'25"731	1'24"005	1'23"486	1'23"486
24.	Rolais Anthony	BMW 323i	2	C7	1'24"109	1'25"621	1'23"933	1'23"933
25.	Dibling Laurent	Morris Mini Cooper S	2	A3	1'29"546	1'27"604	1'26"403	1'26"403
26.	Ritzenthaler Michel	MG B GT	4	A5	1'31"845	1'27"177	1'26"662	1'26"662
27.	Pierron Jean-Marie	Simca 1200 S	4	A3	1'33"937	1'29"552	1'31"202	1'29"552