

AYENT-ANZÈRE

Genoud et Jeanneret n'ont fait qu'une bouchée de leurs rivaux

Le premier nommé s'est imposé en formule Ford 1600 et le second a survolé la classe jusqu'à 1600 cm³ du groupe IS.

C'est à la course de côte d'Ayent-Anzère qu'a été donné, le week-end dernier, le coup d'envoi de la seconde moitié du championnat de Suisse de vitesse. Une douzaine de pilotes friebourgeois avaient effectué le déplacement. David Genoud (Ursy) a confirmé ses récents succès en circuit en montant une nouvelle fois sur la plus haute marche du podium dans la catégorie des formules 1600. Cela, avec plus de deux secondes d'avance sur le régional de l'étape, le Sédunois Eric Micheloud.

8^e D'AVANCE POUR JEANNERET

«Je suis très satisfait car j'ai réussi à bien régler ma monoplace pour les deux montées de course, ce qui n'avait pas été le cas lors des essais», expliquait David Genoud qui ne s'était encore jamais imposé à Anzère. La satisfaction était également de mise chez Olivier Jeanneret. Au volant de sa VW Golf GTI, le pilote de La Verrerie a littéralement survolé la classe jusqu'à 1600 cm³ du groupe IS. Cela, en 3'46"55. Il s'est imposé avec une marge de plus de huit secondes.

Dans la même catégorie, mais avec une voiture nettement moins affûtée que celle de Jeanneret, le Gruérien Jean-Louis Aebischer (Bulle, Toyota Corolla GTI) a dû se contenter du sixième rang sur un total de sept concurrents. Son temps total de 4'06"87 lui a tout de même permis de s'avérer un peu plus rapide que Roberto Olmeda (Marly, Toyota Starlet), très honorable 2^e dans la classe jusqu'à 1300 cm³ du groupe IS

(4'11"21). Mention honorable également pour Stéphane Berset (Grattavache, BMW 325i) qui, chronométré en 3'53"96, a terminé 4^e, entre deux Renault 5 Turbo, dans la classe jusqu'à 2500 cm³ du groupe IS. Christian Broillet (Marly, Honda Civic) a dû pour sa part se satisfaire du 5^e rang en groupe N.

MURISIER VICTORIEUX

Au niveau des monoplaces, on relèvera que Heribert Baeriswyl (Tavel, Dallara 392-Alfa) s'est classé 5^e en formule 3 et deuxième de la subdivision B de ces mêmes formules 3 avec seulement 55 centièmes de seconde sur le vainqueur Bruno Huber. Son chrono de 3'34"63 lui a permis de reléguer à un peu plus de huit secondes son compatriote Heribert Acby (Chevilles, Dallara 387-Alfa), 5^e dans la catégorie des formules libres, catégorie qui a vu le Valaisan Jean-Daniel Murisier, déjà vainqueur à Romont, réaliser le meilleur temps absolu de la journée.

Toujours en monoplace, mais sur le front des formules Ford 1600, on saluera les débuts de Nicolas Auderset au volant d'une voiture ouverte. Sa tâche, sur une piste particulièrement difficile, n'a pas été des plus aisées et c'est en queue de peloton, 8^e sur 9, qu'il s'est finalement classé. C'est également en queue de peloton, en l'occurrence à la 13^e et dernière place, que Pierre-André Blanchoud (Estavayer-le-Lac) a poursuivi son apprentissage de la Coupe Citroën Saxo.

LAURENT MISSBAUER