

Murisier mate Amweg à Anzère

Dominé depuis trois ans par l'impressionnante cavalerie d'Amweg, Murisier a pris une très belle revanche grâce à une attaque à outrance.

Jean-Daniel Murisier s'est rappelé hier au bon souvenir du public valaisan. Le pilote d'Orsières est en effet à nouveau monté sur la plus haute marche du podium à l'occasion de la course de côte d'Ayent-Anzère. Pareil honneur ne lui était plus arrivé depuis 1994. Les trois dernières éditions étaient en effet toutes revenues à l'Argovien Fredy Amweg qui a dû se contenter cette fois-ci du deuxième rang, avec 2'17 de retard sur Murisier, à l'addition des deux manches de course.

Fredy Amweg, qui avait fêté son 49e anniversaire la veille de la course, serait-il désormais trop vieux pour exploiter au mieux les qualités de sa monoplace de formule 3000? «Non, pas du tout», répond le pilote argovien. «Les raisons de mon échec s'expliquent à mon avis par le manque d'adhérence de la piste. Il n'a pas plu depuis longtemps ici et une fine particule de poussière a recouvert tout le parcours. Celui-ci, du coup, était plus glissant que d'habitude et je n'ai pas pu passer au sol toute la puissance de mon moteur.»

L'attaque de Murisier

Précisons-le tout de suite, cette analyse n'était pas partagée par Murisier: «Pour moi, la piste était identique aux saisons précédentes. J'en veux pour preuve le fait que j'ai réédité mes temps de l'an passé, j'ai cependant beaucoup plus attaqué que par le passé.» Le fait de



Jean-Daniel Murisier a fait le spectacle sur le parcours entre Ayent et Anzère et a pris le meilleur sur Fredy Amweg.

voir Fredy Amweg davantage à sa portée que ces dernières années a en effet incité le chauffeur de bus d'Orsières à prendre quelques risques dans le passage clé des Plans, à mi-parcours. «Il était difficile d'aller plus vite et je suis vraiment très content de m'être à nouveau imposé à Anzère. Ce ne sera, à mon avis, qu'une victoire isolée. Avec ses 200 chevaux de plus, Fredy Amweg pourra se permettre de remporter la victoire à la prochaine course de côte des Rangiers en se promenant», concluait Murisier.

Le Sierrois Roger Rey, auteur du 8e meilleur temps de la journée en 3'28'94 - seuls Murisier (3'11'47) et Jean-Claude Antille, excellent 5e en 3'20'66, ont été plus rapides que lui parmi les Valaisans -

partageait pour sa part la même analyse que Fredy Amweg: «La piste présentait beaucoup moins d'adhérence que ces dernières années. Cela, en raison des lames à neiges qui raclent l'asphalte en hiver. Par endroits, le parcours était tellement glissant que je n'ai pas pu éviter de toucher une boîte de paille dans le virage du miroir, en vue de l'arrivée. J'ai perdu au moins deux secondes. C'est cependant de ma faute, j'ai pris un peu trop de risques», relevait-il.

Tamburrino à la faute

Yvano Tamburrino n'a pas eu la même chance que Roger Rey. Sa glissade a été stoppée définitivement, mais, fort heureusement pour lui, sans trop

de gravité: «Il y a juste le capot avant et le support du radiateur qui ont été endommagés», relevait le pilote de Chalais. Le week-end a été ainsi nettement mieux réussi pour Yann Pillionel. Le pilote d'Anzère, au volant de sa barquette à moteur Alfa Romeo, a signé le 10e meilleur temps de la journée et a terminé 2e de son groupe derrière l'intouchable Steiner. «J'ai réussi à faire pratiquement jeu égal avec Steiner lors de la seconde manche de course et je suis vraiment très satisfait», relevait Pillionel.

Relevons enfin qu'Alain Pfefferli (Sion, Porsche 935 Turbo), victime d'un ennui mécanique juste après le départ, a abandonné dans la seconde montée de course. Il

était largement en tête de son groupe. La victoire n'a en revanche pas échappé à Patrick Luisier (Flanthey, Peugeot 106) et à Eric Nanchen (Saxon, Opel Astra) qui se sont imposés dans leur division de cylindrée respective, tous les deux en groupe A. Eric Micheloud (Sion, formule Ford) a quant à lui signé une très belle deuxième place en formule Ford 1600 et les pilotes de l'Atelier de La Tzoumaz ont gratifié le public de très beaux passages lors de leurs différentes montées de démonstration. Les dérapages contrôlés des Opel Kadett et des Ford Escort ont obtenu le premier prix à l'applaudimètre.

LAURENT MISSBAUER

Principaux résultats

Classement scratch: 1. Murisier Jean-D., Orsières, Martini MK 56 BMW, 3'11'47; 2. Amweg Fredy, Ammerswil, Lola Mader 194/50, à 2'17; 3. Zeller Jo, Oetwil am See, Dallara 394 Opel, à 2'78; 4. Debrunner Hans-Jr., Müllheim, Dallara 393 Opel, à 3'00; 5. Antille J.-Claude, Sierre, Martini MK45 BMW, à 3'19; 6. Steiner Heinz, Oberdiesbach, Martini MK77 BMW, à 10'63; 7. Oebell Markus, Zoug, Ralt 93C Alfa, à 11'64; 8. Rey Roger, Sierre, Ralt RT1 BMW, à 15'47; 9. Dufaux J.-Jacques, Rheinfelden, Maurer BMW, à 17'54; 10. Pillionel Yann, Anzère, Lucchini Alfa, à 17'55; 11. Huber Bruno, Hönikon, Ralt RT 35 Alfa, à 22'61; 12. Beutler Alain, Montpreveyres, Lola T 410, à 22'76; 13. Baeriswyl Herber, Ta-

fers, Dallara 392 Alfa, à 23'16; 14. Pflj Josef, Tuggen, Debora Alfa C393, à 23'38; 15. Salamin Dominique, Grimentz, Martini MK 58, à 24'93; 16. Miesel Reto, Luuggen, Opel Kadett C, à 25'44; 17. «Nikka», Esso Peugeot 405, à 28'46; 18. Iseli Kurt, Kehrsatz, Osella Alfa CN4V, à 29'02; 19. Koch Josef, Maltes, Opel Kadett C, à 29'57; 20. Hirschi Pierre, Cernier, Opel Vectra, à 30'36; 21. Lusser Carlo, Baar, Toyota Carina E, à 31'21; 22. Aeby Heribert, Giffers, Dallara 387 Alfa, à 31'32; 23. Schenk Martin, Brittnau, Opel Commodore B, à 31'37; 24. Bürki Martin, Thone, 2, VW Golf GTI, à 32'25; 25. Chabod Dominique, Saint-Maurice, Renault 5 turbo, à 34'06.

AUTOMOBILISME: APRÈS AYENT-ANZÈRE

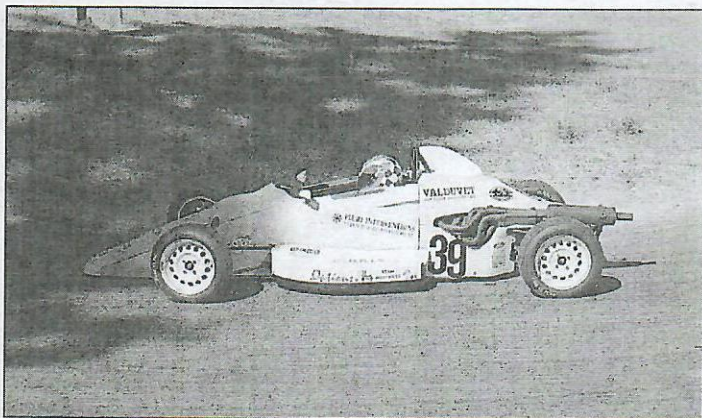
Le cadeau de mariage de Micheloud

Le pilote séduisois s'est offert une belle deuxième place en formule Ford.

Outre Jean-Daniel Murisier (1er), Jean-Claude Antille (cinquième), Roger Rey (8e), Yann Pillionel (10e) et Dominique Salamin (15e), que nous avons déjà évoqués dans notre édition de lundi, ils ont été nombreux les pilotes valaisans qui se sont mis en évidence dimanche, entre Ayent et Anzère. Parmi eux, on relevait Eric Micheloud.

Le pilote séduisois, bien que diminué par un peu de fièvre, a tout de même réussi à terminer au deuxième rang en formule Ford 1600. Cela, à un peu plus de deux secondes du vainqueur, le Fribourgeois David Genoud.

«J'ai pris froid en roulant toute la semaine avec l'air conditionné pour mon travail de représentant et je n'étais pas du tout en pleine forme pour la course. Ceci dit, je ne cherche pas d'excuses et je ne pense pas que j'aurais pu battre David Genoud si j'avais été en pleine possession de mes moyens. Du reste, au lieu de boire un thé et d'aller me coucher entre les deux man-



Bien que diminué, Eric Micheloud s'est classé deuxième à Ayent-Anzère, en formule Ford 1600.

ches de la course, j'ai préféré aller boire des verres avec les copains», explique Eric Micheloud qui se mariera le 8 août prochain et qui s'est donc offert cette deuxième place en guise

de cadeau de mariage anticipé.

Strickler malchanceux

Cette deuxième place en formule Ford 1600 aurait cependant

très bien pu revenir à un autre Valaisan, en l'occurrence à Fabien Strickler (Saint-Léonard), auteur du deuxième temps dans la première montée avec un excellent chrono de 1'54'35 contre

1'54'72 pour Eric Micheloud. Fabien Strickler ne devait cependant pas être en mesure de rééditer pareille performance dans la seconde manche où il devait franchir la ligne d'arrivée au ralenti en 2'06'34 contre 1'54'53 pour Eric Micheloud. Du coup, au lieu de monter sur la deuxième marche du podium, Fabien Strickler a dû se contenter, à l'addition des deux montées de course, d'un sixième rang qui ne reflétait guère son véritable talent.

En style télégraphique, voici les autres résultats obtenus par les pilotes valaisans à Ayent-Anzère:

Groupe N, jusqu'à 1600 cm³: Véronique Vizeau (Savièse, Opel Corsa), sixième sur six. Groupe N, jusqu'à 2000 cm³: Eric Zufferey (Ventône, Renault Clio), neuvième sur neuf. Groupe IS, jusqu'à 2500 cm³: Dominique Chabod (Saint-Maurice, Renault 5 turbo), troisième sur neuf; Didier Planchamp (Vionnaz, Renault 5 turbo), cinquième sur neuf. Coupe Citroën

Saxo: Frédéric Gex (Monthey, neuvième sur quatorze. Coupe Renault Mégane: Laurent L. (Savièse) deuxième sur deux.

Duels serrés en groupe

Groupe A, jusqu'à 1600: Patrick Luisier (Flanthey, Peugeot 106), 4'01'37; 2. Jean-Jacques Baume (Verbier, Honda Civic), 4'01'72 (deux classés). Groupe A, jusqu'à 2000 cm³: 1. Eric Nanchen (Saxon, Opel Astra), 3'58'32; 2. Paolo Sulmon (Sion, Opel Astra), 3'58'40; 3. Nicolas Glassey (Martigny, Renault Clio), 4'03'19; 4. Jean-Marc (Genève, Ford Escort), 4'04'04 (deux classés). Groupe A de plus de 3000 cm³: 1. Hervé Chemelin (Genève, Ford Escort), 3'58'28 (vainqueur groupe A). Formule Ford 2000: Laurent Forclaz (Chippis, Renault Diemen), premier sur un 3'48'21. Formule libre: Claudio Zuber (Sierre, Ralt), sixième sur huit. LAURENT MISSBAUER