

Sentiers valaisans façon Murisier

COURSE DE CÔTE AYENT-ANZÈRE Détenteur du record depuis 1992, Jean-Daniel Murisier n'est pas parvenu à améliorer sa meilleure performance absolue. Cela dit, le pilote d'Orsières s'est bel et bien imposé au nez et à la moustache de Fredy Amweg.

GÉRARD VALLAT

In vaincu depuis 1995 sur les 3500 mètres du parcours valaisan, Amweg n'a rien pu faire pour endiguer les assauts du Valaisan. Déjà plus rapide que son grand rival allemand au cours des quatre montées d'essais, Jean-Daniel Murisier comprenait instantanément qu'il avait une belle carte à jouer. D'ailleurs, Amweg avait son impuissance dès l'arrivée de la première manche de course: «Je n'arrive absolument pas à passer la puissance au sol. J'ai 1,5 seconde de retard sur une montée. Il me faudrait battre le record pour gagner. C'est impossible, ma seule chance c'est que «Dany» fasse une faute à la seconde montée, mais je n'y crois pas trop.» L'analyse d'Amweg se révélait parfaitement exacte et Murisier enchaînait une deuxième manche de course parfaite, évitant tous les pièges du parcours pour venir ranger sa Martini-BMW en vainqueur



TOP CHRONO Le temps de Murisier.



EVELYN STREIFF Femme d'action.

En classe 1600, c'est Romeo Grimaldi qui est monté sur la plus haute marche du podium, accompagné de Beat Woodtli et Francis Blondel, tous sur Peugeot 106.

dans le parc fermé: «Cette victoire fait vraiment plaisir. Cela faisait trois ans que je n'avais plus battu Fredy, en fait depuis qu'il a mis au point ses excellentes F3000. Aujourd'hui c'était ma journée», concluait le vainqueur du jour en congratulant le vétéran Roger Rey, fondateur de l'épreuve en 1975 et qui pilote, toujours vertement malgré ses 64 ans avoués, une Ralt RT1 de F2.

JEAN-DANIEL MURISIER Le vainqueur du jour attendait son heure depuis plusieurs années.



TRIO GAGNANT Fredy Amweg, Jean-Daniel Murisier et Jo Zeller.



LAURENT LUYET Un homme à suivre en Coupe Renault Mégane.

STEINER-ZELLER POUR LE PRÉSTIGE A l'abri d'adversaires directs vraiment dangereux dans leurs catégories respectives (F3 pour Zeller, groupe CN pour Steiner), les deux hommes se sont livrés, à distance, à une belle lutte pour le gain tout à fait honorifique de la 3e marche du podium final. Accomplissant son premier parcours en 1'39"03 au volant de sa Martini-BMW, Steiner se ménageait une minuscule avance de 17 centièmes sur Zeller et sa Dallara-Opel. Moins performant lors du rush final, Steiner perdait 3 secondes face au champion suisse de F3, qui complétait alors le podium du classement scratch en même temps qu'il remportait une énième victoire de catégorie devant Hans Debrunner et Markus Doebeli. Second de Steiner, le régional de l'étape Yann Pillonel tenait à distance Josef Pfyf et Kurt Iseli en groupe CN.

se livraient les pilotes des catégories inférieures. Ainsi, le nouveau succès en formule Ford 1600 de David Genoud, qui avait à l'arrivée avoir pris tous les risques pour venir à bout de ses adversaires, Eric Michelloud et Elliot Cappelletti, qui accompagnaient dans cet ordre le meilleur pilote suisse actuellement en activité en formule Ford 1600. Citons également, avec une mention spéciale, la magnifique performance d'Alain Beutler, à qui il aura fallu seulement 1'46"77 pour amener son antique Lola T410 de formule Renault d'Ayent à Anzère. Un exploit à rapprocher du précédent record de la catégorie, datant de 1980, en 1'49"96, signé Dominique Largy.

tuelle, malgré son règlement figé, le groupe Interwiss a vu des nouveaux records s'inscrire sur les tables de trois classes de cylindres. Battant année après année ses propres chronos, Alain Pfeffler a abaissé son record personnel de 43 centièmes avec sa Porsche 935. Hélas, des ennuis le contraignent à renoncer à la seconde montée de course. Maître de ce groupe IS, Reto Meisel (Opel Kadett) a pulvérisé de plus d'une seconde le record détenu par Philippe Bühler. Avec un temps arrêté à 1'48"45, l'Allemanique tenait loin de lui François Masot et Bruno Winkler, tous deux sur l'Opel Kadett également. Extrêmement impressionnant lui aussi, le Jurassien Olivier Jeanneret, au volant de sa Golf GTI, a coupé le souffle à Roland Bossy (Toyota Corolla) lorsqu'il a

franchi la ligne d'arrivée en 1'52"26, soit un nouveau record de la classe 1600 cm³. Signalons également le succès de Christian Gerber et sa VW Polo en 1400 cm³. Enchaînant sur le parcours derrière les IS, les voitures de la catégorie supertourisme n'étaient qu'au nombre de trois, et c'est «Nikko» qui réalisait la meilleure performance, avec sa Peugeot 405, devant Pierre Hirschi sur Opel Vectra et Carlo Lusser, le champion 1998, au volant de la Toyota Carina.

Suzuki Swift désormais équipée de pneumatiques Michelin, une nouveauté en groupe N, Evelyn Streiff remporte victoire sur victoire. Ayent-Anzère s'est rajouté au palmarès de la pilote de Widen, qui s'est imposée à Stephan Vogel et Silvio Kellenberger. Concurrent direct d'Evelyn Streiff, Baltz Kamm évolue en 2 litres au volant d'une Opel Astra. Dans cette classe de cylindre, la lutte est très âpre entre des pilotes qui se partagent des victoires, ceci au bénéfice de l'actuelle leader du championnat. A Anzère c'est Werner Wermelinger qui s'est montré le meilleur en terrassant Kamm de 1,2 seconde. Troisième, le Genevois Bernard Sanchis s'est plus que bien comporté face à l'équipage du groupe N, en devançant Bernhard Hedinger, Franz Landolt et Silvan Omlin.

PLUIE DE RECORDS EN INTERSWISS En évolution perpé-

TOUS LES CLASSEMENTS

Rang / pilote / voiture / 1re/2e manche / temps total	Groupe CHX	1400-1600 cm ³	1601-2000 cm ³	2001-2500 cm ³	2501-3000 cm ³	plus de 3000 cm ³	Supertourisme	Formule 3 (cat. B)	Série IV (formule libre jusqu'à 1600 cm ³)	Série III (Formule Ford 2000)	Série II (Formule Ford 2000)	Série I (Formule libre jusqu'à 1600 cm ³)	Jusqu'à 3000 cm ³	Formule Ford 1600	Coupe Citroën Saxo
Groupe N jusqu'à 1400 cm³ 1. Stroiff, 2'15,36", 2'15,89", 4'31,25" (92,903 km/h); 2. Vogel, 2'18,74", 2'19,95", 4'38,69" (les deux sur Suzuki Swift GTI); 3. Kellenberger, Citroën AX GTI, 2'19,37", 2'20,10", 4'39,47" 1401-1600 cm³ 1. Grimaldi, 2'08,60", 2'09,15", 4'17,75" (97,769 km/h); 2. Woodtli, 2'09,67", 2'10,50", 4'20,17"; 3. Blondel, 2'10,37", 2'12,48", 4'22,85" (tous sur Peugeot 106 16V). 1601-2000 cm³ 1. Wermelinger, 2'04,12", 2'04,73", 4'08,85" (101,266 km/h); 2. Kamm B., 2'04,66", 2'05,40", 4'10,06"; 3. Sanchis, 2'04,98", 2'05,58", 4'10,56" (alle auf Opel Astra GS); 4. Hedinger B., Peugeot 306 GTI, 2'05,05", 2'06,96", 4'13,01".	1. König Ch., Peugeot 309 Trophy, 2'01,89", 2'02,28", 4'04,17" (103,207 km/h). Interwiss jusqu'à 1400 cm³ 1. Gerber, VW Polo, 2'00,85", 2'00,07", 4'00,92" (104,599 km/h); 2. Olmeda, Toyota Starlet, 2'05,74", 2'05,47", 4'11,21". 1401-1600 cm³ 1. Jeanneret, VW Golf GTI, 1'52,26", 1'54,29", 3'46,55" (111,234 km/h); 2. Bossy, 1'57,65", 1'57,46", 3'55,11"; 3. Huggler, 1'58,74", 1'56,90", 3'55,64" (les deux sur Toyota Corolla); 4. Chariatte, Fiat X 1/9, 1'58,64", 1'57,45", 3'56,09". 1601-2000 cm³ 1. Meisel, Opel Kadett C, 1'48,46", 1'48,45", 3'36,91" (116,177 km/h); 2. Masot, Opel Kadett GTE, 1'56,24", 1'54,77", 3'51,01"; 3. Winkler, 1'56,55", 1'56,92", 3'53,47"; 4. Elvbar, 1'57,04", 1'56,74", 3'53,78" (les deux sur Opel Kadett C). 2001-2500 cm³ 1. Koch, Opel Kadett C, 1'50,13", 1'50,91", 3'41,04" (114,007 km/h); 2. Bürki, VW Golf, 1'51,83", 1'51,89", 3'43,72"; 3. Chabod, Renault 5 Turbo, 1'52,76", 1'52,77", 3'45,53"; 4. Berset, BMW 325i, 1'56,79", 1'57,17", 3'53,96". 2501-3000 cm³ 1. Schenk, Opel Commodore B, 1'51,43", 1'51,41", 3'42,84" (113,086 km/h). plus de 3000 cm³ 1. Aeschlimann J., Porsche Carrera, 1'56,27", 1'55,96", 3'52,23" (108,513 km/h).	Groupe A 1401-1600 cm³ 1. Luisier, Peugeot 106 Rallye, 2'00,76", 2'00,61", 4'01,37" (104,404 km/h). 1601-2000 cm³ 1. Nanchen, 1'58,98", 1'59,34", 3'58,32" (105,740 km/h); 2. Sulmoni, 1'58,86", 1'59,54", 3'58,40" (les deux sur Opel Astra 16V); 3. Glassey, Renault Clio 2.0, 2'01,97", 2'01,22", 4'03,19"; 4. Dumoulin, Seat Ibiza GTI, 2'01,70", 2'02,34", 4'04,04". plus de 3000 cm³ 1. Chmelnitzky, Ford Escort Cosworth, 1'53,74", 1'59,54", 3'58,28" (105,758 km/h). Groupe B plus de 3500 cm³ 1. Bühner, Porsche Carrera RS, 1'56,79", 1'56,64", 3'53,43" (107,955 km/h). Porsche Cup 1. Servais, Porsche Carrera RS, 2'01,57", 2'01,43", 4'03,00" (103,704 km/h).	1. Nikko, Peugeot 405, 1'49,65", 1'50,28", 3'39,93" (114,582 km/h); 2. Hirschi, Opel Vectra, 1'50,86", 1'50,97", 3'41,83"; 3. Lusser, Toyota Carina E, 1'50,78", 1'51,90", 3'42,68".	1. Huber B., Ralt RT 35-Alfa Romeo, 1'47,39", 1'46,69", 3'34,08" (117,713 km/h); 2. Bärtsch, Dallara 392-Alfa Romeo, 1'48,44", 1'46,19", 3'34,63"; 3. Salamin, Martini Mk 58, 1'48,98", 1'47,42", 3'36,40". Série II (Formule Ford 2000) 1. Forciac, Van Diemen RF 83, 1'51,91", 1'56,30", 3'48,21" (110,425 km/h). Série IV (formule libre jusqu'à 1600 cm³) 1. Beutler, Lola T 410, 1'47,46", 1'46,77", 3'34,23" (117,631 km/h).	1. Huber B., Ralt RT 35-Alfa Romeo, 1'47,39", 1'46,69", 3'34,08" (117,713 km/h); 2. Bärtsch, Dallara 392-Alfa Romeo, 1'48,44", 1'46,19", 3'34,63"; 3. Salamin, Martini Mk 58, 1'48,98", 1'47,42", 3'36,40".	1. Forciac, Van Diemen RF 83, 1'51,91", 1'56,30", 3'48,21" (110,425 km/h).	1. Beutler, Lola T 410, 1'47,46", 1'46,77", 3'34,23" (117,631 km/h).	1. Genoud, Van Diemen RF 90, 1'53,33", 1'53,44", 3'46,77" (111,126 km/h); 2. Micheloud, VD RF 92, 1'54,72", 1'54,53", 3'49,25"; 3. Cappellet, VD RF 90, 1'55,87", 1'56,12", 3'51,99"; 4. Beyerler, VD RF 91, 1'56,35", 1'56,21", 3'52,56".	1. Spies, 2'02,54", 2'02,76", 4'05,30" (102,731 km/h); 2. Piccinato, 2'02,12", 2'03,25", 4'05,37"; 3. Eggenberger, 2'02,86", 2'02,97", 4'05,83". Renault Mégane-elf 1. Wicki, Renault Mégane Coupe, 1'56,69", 1'57,56", 3'54,25" (107,577 km/h).						