

Yann Pillonel brillant deuxième

Le pilote d'Anzère est monté sur la deuxième marche du podium lors de la course de côte d'Oberhallau.

Dimanche matin, alors que la locomotive aux couleurs olympiques partait de Saint-Moritz avec à son bord le dossier de candidature de Sion pour les Jeux olympiques d'hiver de 2006, les couleurs de Sion 2006 étaient fièrement portées par le prototype du jeune pilote valaisan Yann Pillonel, engagé le week-end dernier à la course de côte internationale d'Oberhallau, anté-pénultième épreuve du championnat de Suisse de vitesse.

A cette occasion, le pilote d'Anzère est à nouveau monté sur le podium dans la catégorie sport-prototype. Il n'a certes pas pu disputer la victoire au Bernois Heinz Steiner, intouchable avec son moteur plus puissant, mais il a tout de même remporté la deuxième place de haute lutte devant le pilote allemand Josef Pfyl.

Leader du championnat de Suisse

Auteur du deuxième meilleur temps absolu lors de la première montée de course en 1'23"83, Yann Pillonel n'avait pas le droit à l'erreur dans la seconde montée. Josef Pfyl arrêtait en effet les chronos en 1'23"91 et était prêt à profiter de la moindre défaillance du jeune pilote valaisan. Celui-ci n'allait cependant commettre aucune erreur dans la seconde montée et ralliait l'arrivée en 1'23"17, ce qui lui permettait



Yann Pillonel, et sa Lucchini aux couleurs de Sion 2006, excellent deuxième du groupe CN à Oberhallau.

Id

de s'imposer avec un peu plus d'une seconde d'avance à l'addition des deux manches de course.

Cette deuxième place, ajoutée à la troisième place conquise aux Rangiers, a permis à Yann Pillonel de consolider sa position de leader au classement intermédiaire du championnat de Suisse où il compte désormais 85 points contre 84 à Heinz Steiner, le vainqueur du jour.

Pfefferlé, à une seconde de la victoire

Parmi les autres pilotes valaisans qui ont effectué le déplacement le week-end dernier à Oberhallau, dans le lointain canton de Schaffhouse, on relèvera avant tout Alain Pfefferlé au volant de sa Porsche 935 turbo. Le gara-

giste séduois était bien parti pour rééditer sa récente victoire des Rangiers dans le groupe Interswiss. Encore en tête au terme de la première manche de course avec huit centièmes d'avance sur la Lancia Delta S4 du Bâlois Bruno Ianniello, il devait finalement s'incliner à l'addition des deux manches devant ce même Ianniello pour une petite seconde.

Dans la coupe Citroën Saxo, le Montheysan Frédéric Gex n'a pour sa part pas pu faire mieux que dixième sur un total de treize concurrents. Au terme de la première montée, il était cependant à moins d'une seconde du troisième et ancien champion de Suisse, Giuliano Piccinato. Les places sont vraiment très chères au sein de la coupe Saxo!

LAURENT MISSBAUER